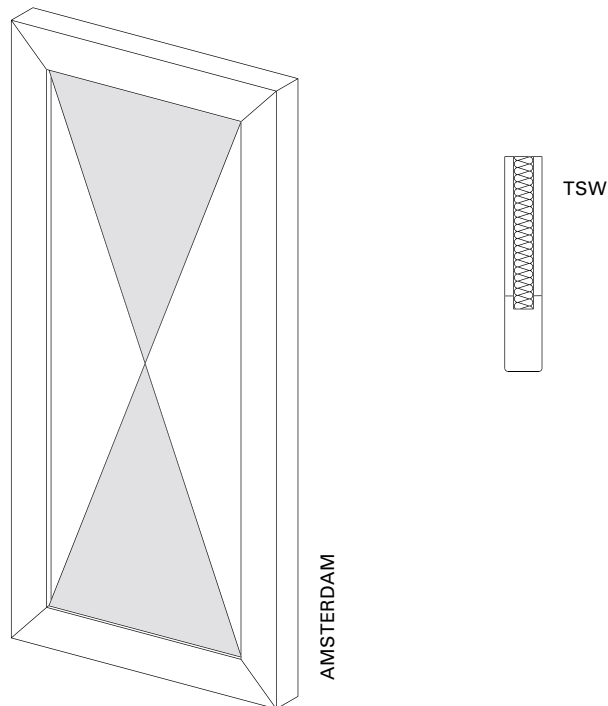


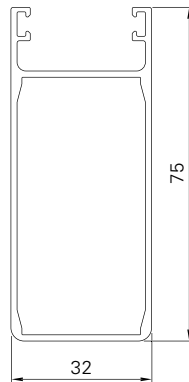
# AMSTERDAM



<b>Surface</b>	Structuré Mat Fin (standard) et Satiné brillant Thermolaquage 200 °C avant assemblage
<b>Coloris</b>	RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR
<b>Décors</b>	Bois, pierre, rouille
<b>Prétraitement</b>	Ocean Line Plus possible
<b>Remarques</b>	Trou de drainage en bas dans le cadre Motorisation et décor pas possibles pour les formes spéciales  Panneau laqué bicolore sur les deux faces (standard) Panneau face arrière du battant possible en une seule couleur Le remplacement de la crémone n'est pas possible

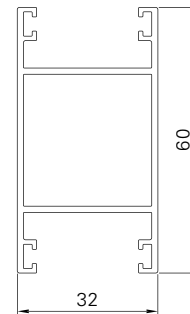


Cadre



TZR75

Traverse horizontale



TZQ60

<b>Dimensions mini/maxi</b>	Largeur : 280 à 800 mm Hauteur : 800 à 2 500 mm
<b>Poids</b>	env. 6 kg/m <sup>2</sup>
<b>Cadre</b>	Profil creux en aluminium extrudé 75 × 32 mm
<b>Panneau</b>	Mousse de polystyrène rigide intercalée entre deux tôles d'aluminium
<b>Traverse horizontale</b>	Profil creux en aluminium extrudé 60 × 32 mm
<b>Battement</b>	Fourni non monté, caoutchouc noir ou blanc (suivant la couleur du battant)
<b>Assemblages d'angle</b>	Équerre d'aluminium collée, avec rainure visible dans le cadre extérieur
<b>Options</b>	Décrochage   Serrure en applique   Motorisation   Montant vertical   Battue périphérique   Traverse horizontale   Plein cintre (rapporté)   Dormants   Manivelle d'ouverture intérieure   Crémone   Cadre de base   Prémontage   Cintre en arc creux (rapporté)   Arrêt à paillette   Cintre en arc massif (rapporté)   Formes spéciales (cadre cintré)