

Volets coulissants en aluminium avec/sans motorisation

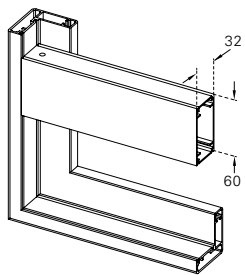


Bon de commande
et détails techniques

Instructions

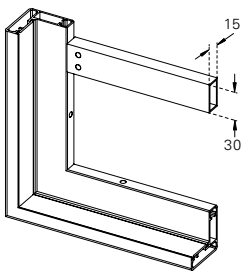
- débord du volet standard: en haut 30 mm et en largeur 40 mm par coté
- choix et nombre des éléments du guidage bas se réfèrent au type de guidage choisi et au besoin selon notre standard. Les éléments supplémentaires sont à mentionner sous « informations supplémentaires »
- pour déterminer la hauteur du vantail, veuillez considérer les variantes des éléments porteurs et les types de guidage (voir croquis)

Liaisons horizontales/verticales



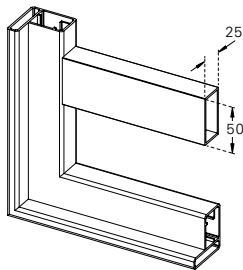
Traverse horizontale
Q60, 60 mm

1001



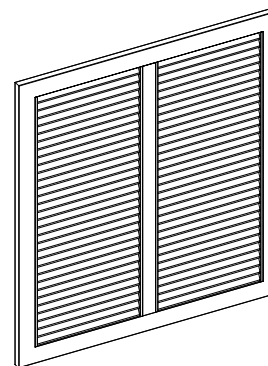
Traverse horizontale
QMAX15/37, 30 × 15 mm

1007



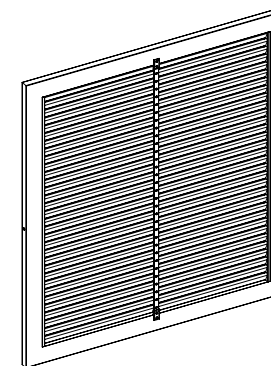
Traverse horizontale
QMAX28/70, 50 × 25 mm

1008



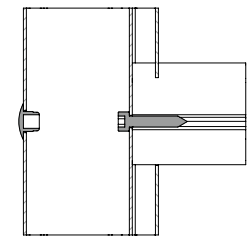
Montant vertical
60 mm

2001



Profil support pour JS, MS,
PARIS, monté à l'intérieur

8055



Lamelle avec canal à vis
(lamelles SUN-L54, PARIS, SL)

1010

Dimensions maximales

Cadres	Désignation du modèle	Largeur min.	Largeur max.	Montant vertical à partir d'une largeur de	A la place du montant vertical	Hauteur min.	Hauteur max.	Traverse horizontale à partir d'une hauteur de	A la place de la traverse horizontale	Poids en kg/m²	Guidage en bas de type	Traverse horizontale/ montant vertical
--------	-----------------------	--------------	--------------	--	--------------------------------	--------------	--------------	--	---------------------------------------	----------------	------------------------	--

R75	GE/GE-SE	550	2200	1200	-	800	3000	2200	-	10	A, B, D	Q60
	SR	550	2200	1200	-	800	3000	2200	-	9	A, B, D	Q60
	JS/ES	550	2200	1100	(5)	800	3000	2200	(6)	9	A, B, D	Q60
	MS/EMS	550	2200	1100	(5)	800	3000	2200	(6)	9	A, B, D	Q60
	PARIS	550	2200	1700 (4)	-	800	3000	2200	(7)	8	A, B, D	Q60
	PL	550	2200	1500	-	800	3000	3000	-	9	A, B, D	Q60
	PL-LO	550	2200	1500	-	800	3000	3000	-	9	A, B, D	Q60
	SL-R75	550	2200	2100 (4)	-	800	3000	2200	(7)	9	A, B, D	Q60
	SUN-R75	550	2200	2100 (4)	-	800	3000	2200	(7)	9	A, B, D	Q60

AR 61	PL-N-1	550	1500	-	-	800	3000	-	-	9	A, B, D	-
	PL-N-2	550	1500	-	-	800	3000	-	-	9	A, B, D	-
	SILENCIO	550	1500	-	-	800	3000	-	-	12	A, B, D	-

TZ R75	TIZO	550	2200	1200	-	800	2500	1900	(6)	13	A, B, D, E, F, G	Q60
	TSW	550	2200	1200	-	800	3000	2200	-	13	A, B, D, E, F, G	Q60
	TZ	550	2200	1800	-	800	3000	1900	(6)	12	A, B, D, E, F, G	Q60

R48	GE/GE-SE	550	2200	1200	-	800	2500	1900	-	10	A, B, D, E, F, G	Q60
	JS	550	2200	1100	(5)	800	2500	1900	(6)	8	A, B, D, E, F, G	Q60
	MS	550	2200	1100	(5)	800	2500	1900	(6)	8	A, B, D, E, F, G	Q60
	PARIS	550	2200	1700	(5)	800	2500	1900	(7)	8	A, B, D, E, F, G	Q60
	SL-R48	550	2200	2100 (4)	-	800	2500	1900	(7)	9	A, B, D, E, F, G	Q60
	SUN-R48	550	2200	2100 (4)	-	800	2500	1900	(7)	9	A, B, D, E, F, G	Q60

- Toutes les dimensions sont indiquées en mm.
- Des vantaux de dimensions supérieures ou inférieures sont réalisables pour certains modèles, après clarification technique.
- (1) largeur minimale de 650 mm à partir d'une hauteur 2000 mm
- (2) largeur minimale de 850 mm à partir d'une hauteur 3000 mm
- (3) lamelle à vis supplémentaire à partir d'une largeur de 1200 mm
- (4) lamelle à vis supplémentaire à partir d'une largeur de 1700 mm
- (5) Profil support
- (5.1) Profil support 800
- (6) Goupille de sécurité
- (7) Lamelle à vis

Largeur minimum avec entraînement à moteur de 650 mm jusqu'à une hauteur de vantail de 2000 mm.

Dans le cas d'une hauteur de vantail supérieure à 2000 mm, le rail est rallongé d'une largeur de moteur.

A partir d'une largeur de vantail de 850 mm jusqu'à 3000 mm, aucun recouvrement de rail n'est nécessaire.

Dans le cas de dimensions plus importantes, formation des rails sur demande.

Dimensions maximales

Cadres	Désignation du modèle	Largeur min.	Largeur max.	Montant vertical à partir d'une largeur de	A la place du montant vertical	Hauteur min.	Hauteur max.	Traverse horizontale à partir d'une hauteur de	A la place de la traverse horizontale	Poids en kg/m²	Guidage en bas de type	Traverse horizontale/ montant vertical
SL	SL	550	2100	-	-	800	3000	-	-	9	A, B, D	-
SL 12	MATRICO-SL12	550	1250	-	-	800	3000	-	-	9	A, B, D	-
	PLANO-SL12	550	1500	-	-	800	3000	-	-	9	A, B, D	-
	VARIO-SL12	550	1500	-	-	800	3000	-	-	9	A, B, D	-
	NATURE-SL12	550	1600	-	(5.1)	800	3000	-	-	15	A, B, D	-
SUN R70	SUN-P70	550 ⁽²⁾	2100	-	-	800	4000	-	-	14	A, B, D	-
CADROTEX	CADROTEX	550 ⁽²⁾	2300	-	-	800	5000	3500	-	11	A, B, D	□ 30x15
MAX15	JS-MAX15	550	2200	1100	-	800	3000	1900	(6)	11	A, B, D	Q60
	JZN-MAX15	550	2200	1100	-	800	3000	-	-	12	A, B, D	□ 30x15
	MATRICO-MAX15	550	1500	-	-	800	3000	-	-	10	A, B, D	□ 30x15
	MS-MAX15	550	2200	1100	-	800	3000	1900	(6)	11	A, B, D	Q60
	PARIS-MAX15	550	2200	1700 ⁽³⁾	-	800	3000	1900	(7)	11	A, B, D	Q60
	SL-MAX15	550	2200	2100 ⁽³⁾	-	800	3000	1900	(7)	12	A, B, D	Q60
	SUN-MAX15	550	2200	2100 ⁽³⁾	-	800	3000	1900	(7)	12	A, B, D	Q60
	NATURE-MAX15	550	1600	1200	(5)	800	3000	1900	(7)	16	A, B, D	Q60
MAX28	LINEA-MAX28	550	1500	-	-	800	3000	-	-	14	A, B, D, E, F, G	-
	MATRICO-MAX28	550	1500	-	-	800	3000	-	-	10	A, B, D, E, F, G	-
	PLANO-MAX28	550	1500	-	-	800	3000	-	-	10	A, B, D, E, F, G	-
	VARIO-MAX28	550	1500	-	-	800	3000	-	-	10	A, B, D, E, F, G	-

Toutes les dimensions sont indiquées en mm.

Des vantaux de dimensions supérieures ou inférieures sont réalisables pour certains modèles, après clarification technique.

⁽¹⁾ largeur minimale de 650 mm à partir d'une hauteur 2000 mm

⁽²⁾ largeur minimale de 850 mm à partir d'une hauteur 3000 mm

⁽³⁾ lamelle à vis supplémentaire à partir d'une largeur de 1200 mm

⁽⁴⁾ lamelle à vis supplémentaire à partir d'une largeur de 1700 mm

⁽⁵⁾ Profil support

^(5.1) Profil support 800

⁽⁶⁾ Goupille de sécurité

⁽⁷⁾ Lamelle à vis

Largeur minimum avec entraînement à moteur de 650 mm jusqu'à une hauteur de vantail de 2000 mm.

Dans le cas d'une hauteur de vantail supérieure à 2000 mm, le rail est rallongé d'une largeur de moteur.

A partir d'une largeur de vantail de 850 mm jusqu'à 3000 mm, aucun recouvrement de rail n'est nécessaire.

Dans le cas de dimensions plus importantes, formation des rails sur demande.

Dimensions maximales

Cadres	Désignation du modèle	Largeur min.	Largeur max.	Montant vertical à partir d'une largeur de	A la place du montant vertical	Hauteur min.	Hauteur max.	Traverse horizontale à partir d'une hauteur de	A la place de la traverse horizontale	Poids en kg/m²	Guidage en bas de type	Traverse horizontale/ montant vertical
--------	-----------------------	--------------	--------------	--	--------------------------------	--------------	--------------	--	---------------------------------------	----------------	------------------------	--

MAX37	JS-MAX37	550	2200	1100	-	800	3000	2200	⁽⁶⁾	11	A, B, D, E, F, G	Q60
	MS-MAX37	550	2200	1100	-	800	3000	2200	⁽⁶⁾	11	A, B, D, E, F, G	Q60
	PARIS-MAX37	550 ⁽²⁾	2200	1700 ⁽³⁾	-	800	3500	2200	⁽⁷⁾	11	A, B, D, E, F, G	Q60
	SL-MAX37	550 ⁽²⁾	2200	2100 ⁽³⁾	-	800	3500	2200	⁽⁷⁾	11	A, B, C, D, E, F, G	Q60
	SUN-MAX37	550 ⁽²⁾	2200	2100 ⁽³⁾	-	800	3500	2200	⁽⁷⁾	11	A, B, D, E, F, G	Q60

MAX48	SUN-MAX48V	650	1500	-	-	800	3000	-	-		A, B, D, E, F, G	-
-------	------------	-----	------	---	---	-----	------	---	---	--	------------------	---

MAX70	JS-MAX70	550 ⁽²⁾	2200	1100	-	800	5500	3000	⁽⁶⁾	16	B	Q60
	JZN-MAX70	550 ⁽²⁾	2200	1100	-	800	5500	-	-	16	B	□ 50x25
	MATRICO-MAX70	550 ⁽²⁾	1500	-	-	800	5500	-	-	14	B	□ 50x25
	MS-MAX70	550 ⁽²⁾	2200	1100	-	800	5500	3000	⁽⁶⁾	16	B	Q60
	PARIS-MAX70	550 ⁽²⁾	2200	1700	-	800	5500	3000	⁽⁶⁾	16	B	Q60
	PLANO-MAX70	550 ⁽²⁾	1500	-	-	800	5500	3000	-	14	B	□ 50x25
	SL-MAX70	550 ⁽²⁾	2200	2100	-	800	5500	3000	⁽⁶⁾	16	B	Q60
	SUN-MAX70	550 ⁽²⁾	2200	2100	-	800	5500	3000	⁽⁶⁾	16	B	Q60
	VARIO-MAX70	550 ⁽²⁾	1500	-	-	800	5500	3000	-	14	B	□ 50x25

- Toutes les dimensions sont indiquées en mm.
- Des vantaux de dimensions supérieures ou inférieures sont réalisables pour certains modèles, après clarification technique.
- ⁽¹⁾ largeur minimale de 650 mm à partir d'une hauteur 2000 mm
- ⁽²⁾ largeur minimale de 850 mm à partir d'une hauteur 3000 mm
- ⁽³⁾ lamelle à vis supplémentaire à partir d'une largeur de 1200 mm
- ⁽⁴⁾ lamelle à vis supplémentaire à partir d'une largeur de 1700 mm
- ⁽⁵⁾ Profil support
- ^(5.1) Profil support 800
- ⁽⁶⁾ Goupille de sécurité
- ⁽⁷⁾ Lamelle à vis

Largeur minimum avec entraînement à moteur de 650 mm jusqu'à une hauteur de vantail de 2000 mm.

Dans le cas d'une hauteur de vantail supérieure à 2000 mm, le rail est rallongé d'une largeur de moteur.

A partir d'une largeur de vantail de 850 mm jusqu'à 3000 mm, aucun recouvrement de rail n'est nécessaire.

Dans le cas de dimensions plus importantes, formation des rails sur demande.

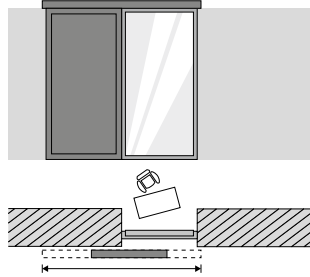
Calcul des vantaux et des rails

Standard

Calculer la largeur de l'élément

- Pour profil porteur et auvent: Largeur d'auvent + $2 \times 2 \text{ mm}$ pour le joue d'auvent
- Pour équerre de base / montage sous dalle: Largeur d'auvent - 20 mm

1/R



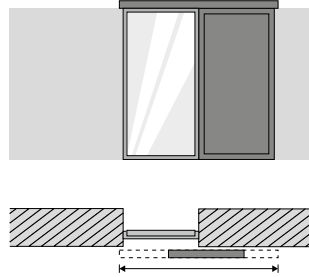
Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral})$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(1 \times \text{largeur du battant}) + 50 \text{ mm}$

1/L



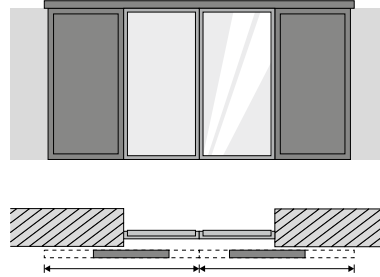
Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral})$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(1 \times \text{largeur du battant}) + 50 \text{ mm}$

1/L-R



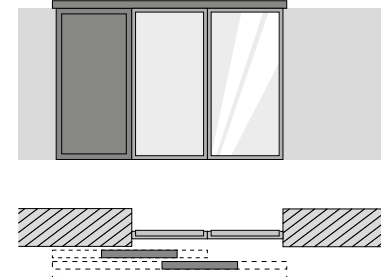
Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral}) \div 2$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(2 \times \text{largeur du battant}) + 10 \text{ mm}$

2/RR



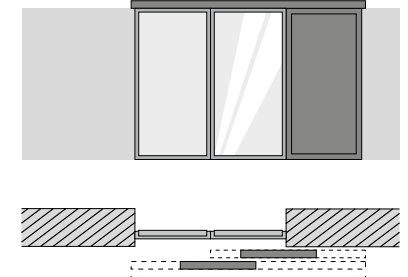
Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral}) + R \div 2$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(1 \times \text{largeur du battant}) + 50 \text{ mm}$

2/LL



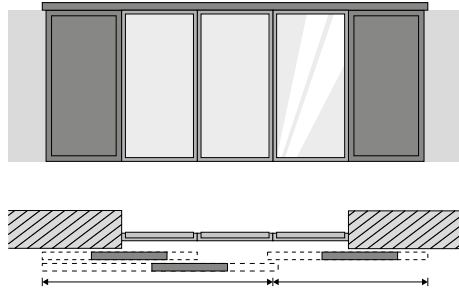
Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral}) + R \div 2$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(1 \times \text{largeur du battant}) + 50 \text{ mm}$

2/L-RR



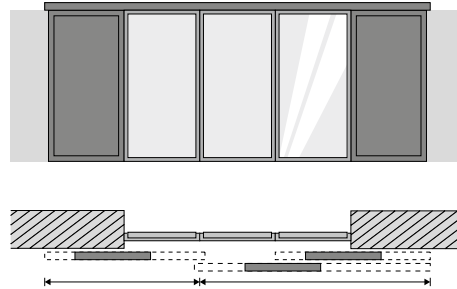
Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral}) + (2 \times R) \div 3$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(2 \times \text{largeur du battant}) + 10 \text{ mm}$

2/LL-R



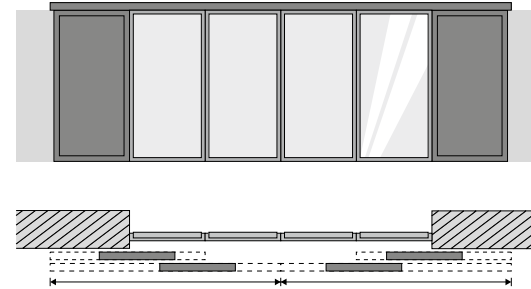
Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral}) + (2 \times R) \div 3$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(2 \times \text{largeur du battant}) + 10 \text{ mm}$

2/LL-RR



Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral}) + (2 \times R) \div 4$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(2 \times \text{largeur du battant}) + 10 \text{ mm}$



Les schémas de pose sont désignés, considérés à partir de l'intérieur. La désignation 2/LL-R signifie 2 rails de guidage, 2 battants à gauche (LL) et un battant à droite (R).

Dimension R = Largeur du cadre (voir vue d'ensemble des cadres)

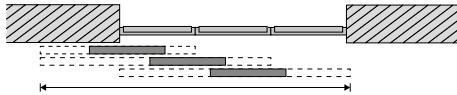
Calcul des vantaux et des rails

Standard

Calculer la largeur de l'élément

- Pour profil porteur et auvent: Largeur d'auvent + $2 \times 2 \text{ mm}$ pour le joue d'auvent
- Pour équerre de base / montage sous dalle: Largeur d'auvent - 20 mm

3/R



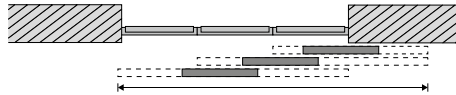
Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral}) + (2 \times R) \div 3$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(1 \times \text{largeur du battant}) + 50 \text{ mm}$

3/LLL



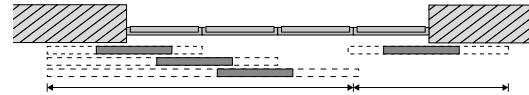
Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral}) + (2 \times R) \div 3$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(1 \times \text{largeur du battant}) + 50 \text{ mm}$

3/L-RRR



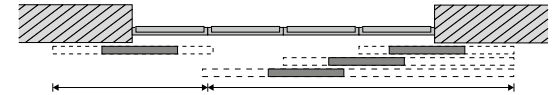
Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral}) + (3 \times R) \div 4$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(2 \times \text{largeur du battant}) + 10 \text{ mm}$

3/LLL-R



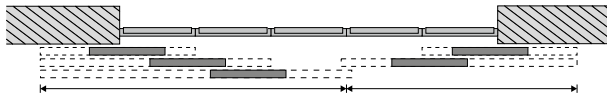
Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral}) + (3 \times R) \div 4$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(2 \times \text{largeur du battant}) + 10 \text{ mm}$

3/LL-RRR



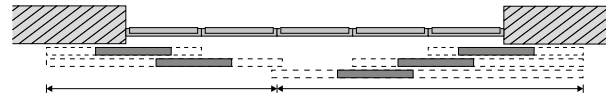
Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral}) + (4 \times R) \div 5$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(2 \times \text{largeur du battant}) + 10 \text{ mm}$

3/LLL-RR



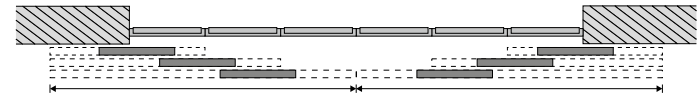
Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral}) + (4 \times R) \div 5$

Longueur du rail

Largeur côte tableau + $(2 \times \text{largeur du battant}) + 10 \text{ mm}$

3/LLL-RRR



Largeur du battant

Largeur côte tableau + $(2 \times 40 \text{ mm} = \text{recouvrement latéral}) + (4 \times R) \div 6$

Longueur du rail

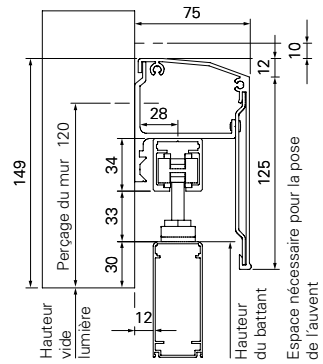
Largeur côte tableau + $(2 \times \text{largeur du battant}) + 10 \text{ mm}$

Dimension R = Largeur du cadre (voir vue d'ensemble des cadres)

Profil porteur et auvent

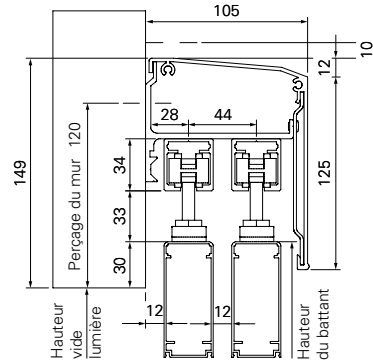
ECO 60 | 0-60 kg

Systeme A75



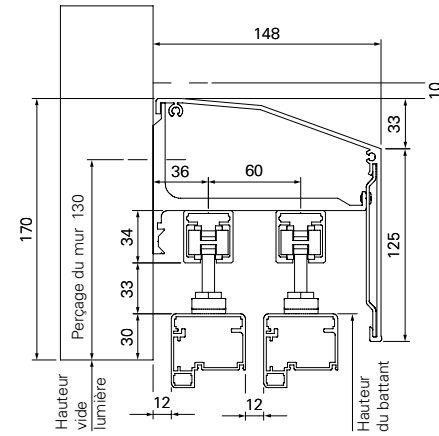
R 75

Systeme A105



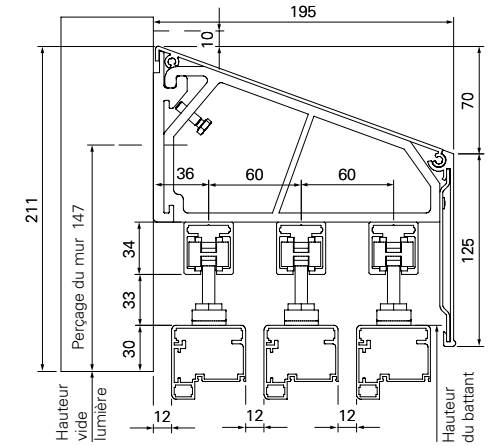
R 75

Systeme A148



MAX37

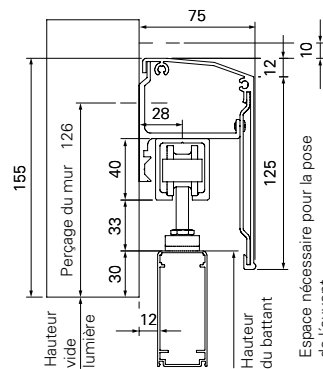
Systeme A195



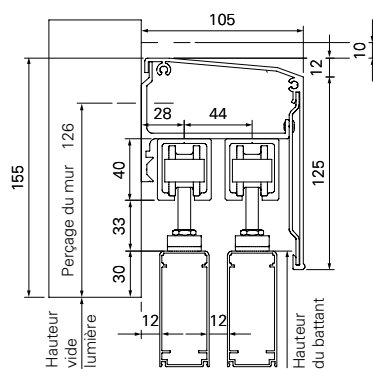
MAX37

ECO 100 | 61-100kg

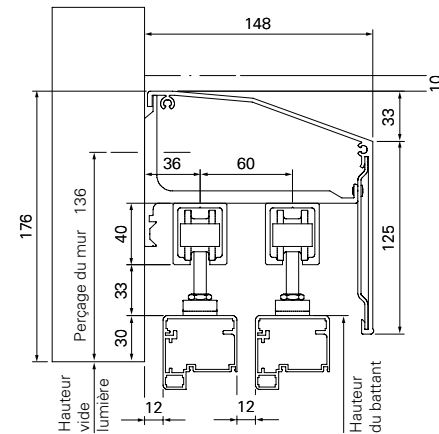
R 75



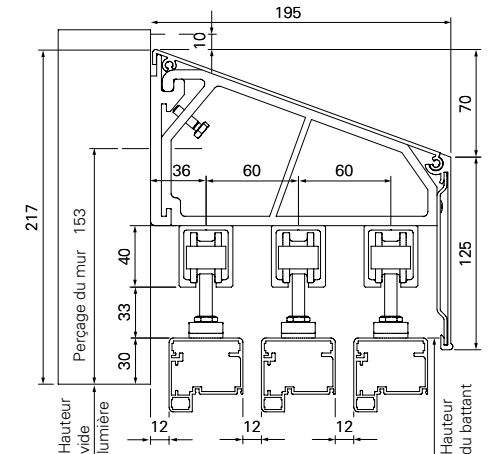
R 75



MAX37



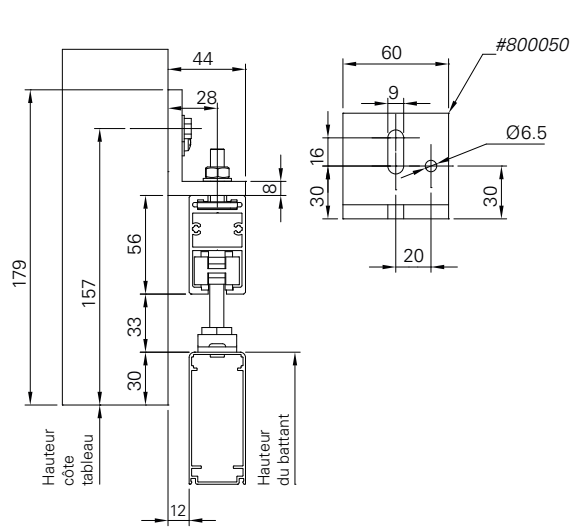
MAX37



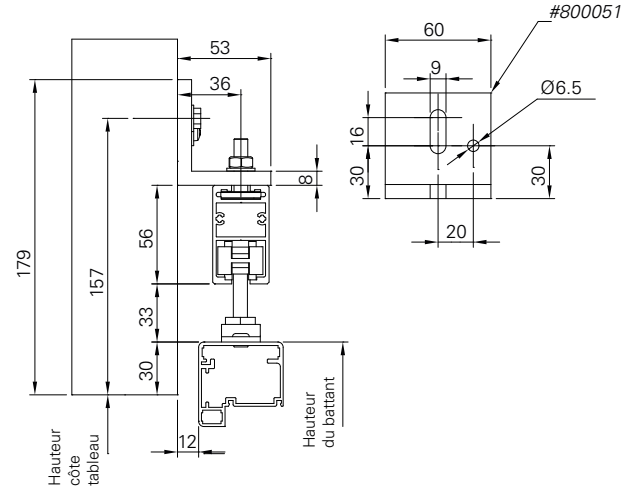
Systèmes de suspension supérieurs

Équerres de base | ECO 60 | 0–60 kg

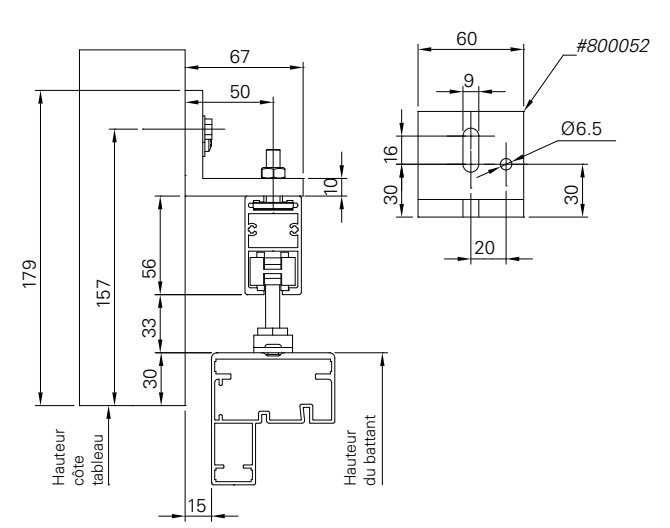
- Distance max. entre les points de fixation = 800 mm
- Distance max. des fin du rails = 200 mm
- Calcul d'angle = longueur de rail/800 mm + 1 angle
(Ex.: 4 m de rail = 4000 mm/800 mm = 5 + 1 = 6 angles)



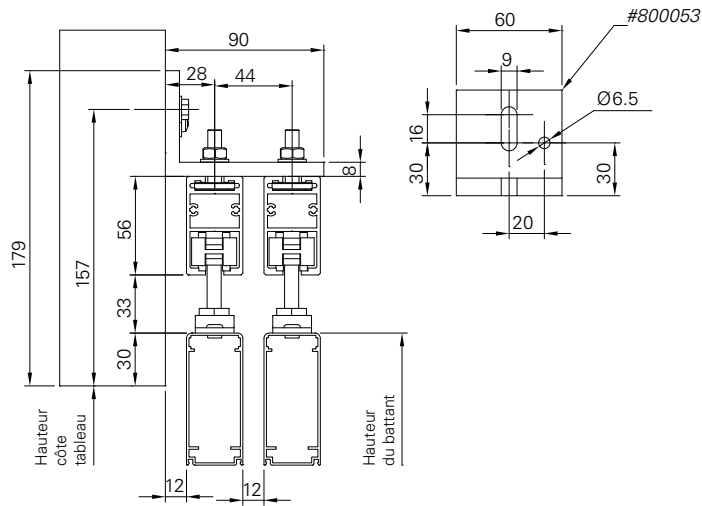
R75



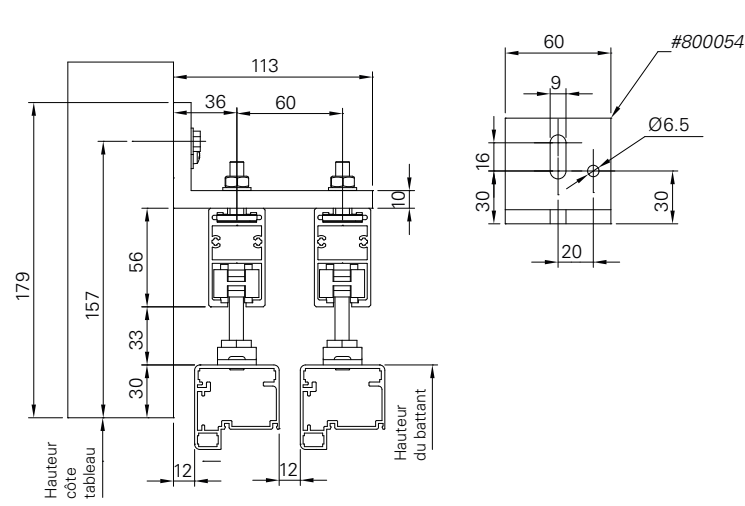
MAX37



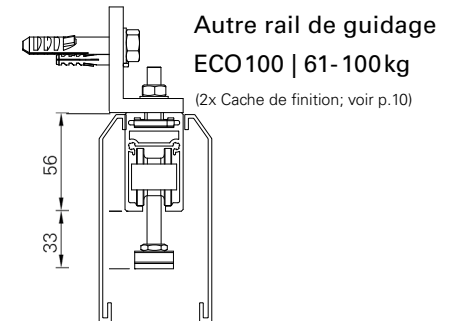
MAX70



R75



MAX37



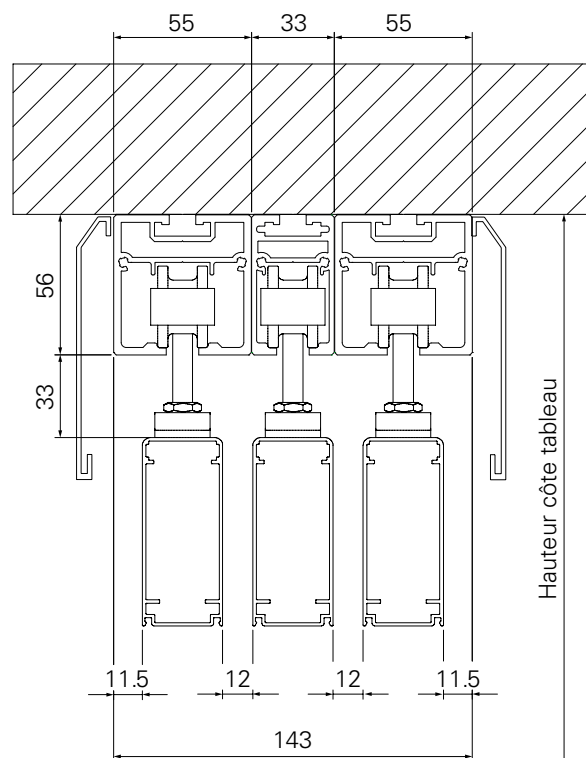
Autre rail de guidage

ECO100 | 61-100kg

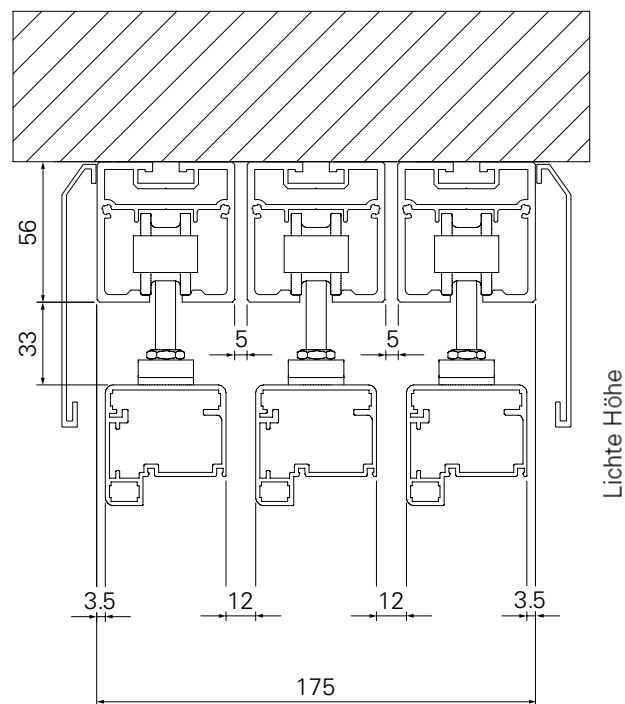
(2x Cache de finition; voir p.10)

Systèmes de suspension supérieurs

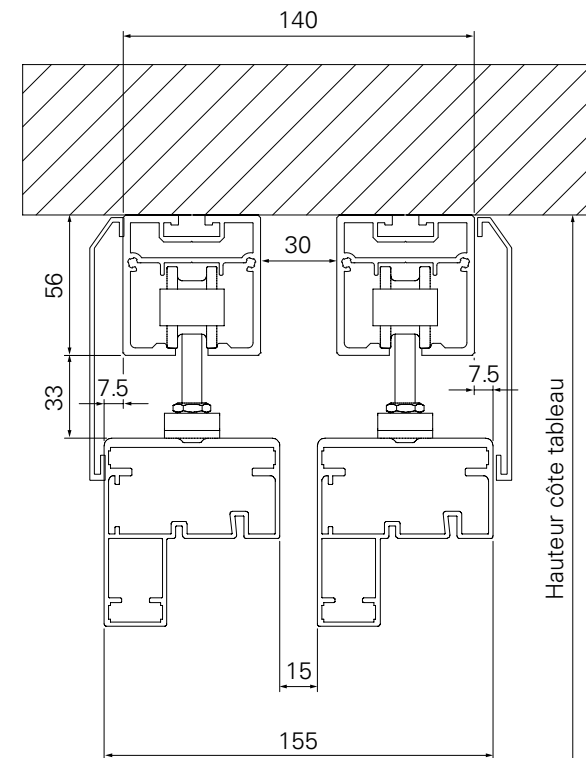
Montage sous dalle | Chariot ECO 100 obligatoire



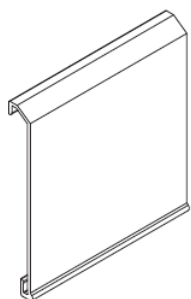
R75



MAX37



MAX70



Cache de finition ECO60N, D33N et D55N,
fourni avec un étrier de fixation par mètre linéaire.

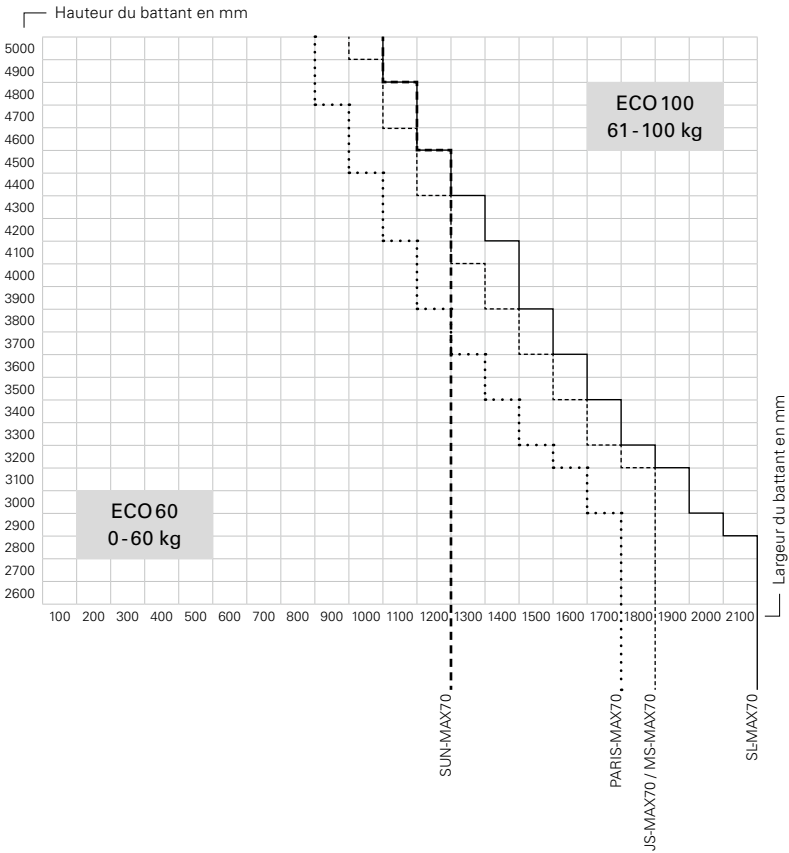
Tableau de classement

Schéma	Poids du vantail jusqu'à 60 kg (tableau poids)			Poids du vantail jusqu'à 100 kg (tableau poids)		
	profondeur 32	profondeur 48	profondeur 70	profondeur 32	profondeur 48	profondeur 70
1/L	A75/60	A75/60	A105/60	A75/100	A75/100	A105/100
1/R	A75/60	A75/60	A105/60	A75/100	A75/100	A105/100
1/L-R	A75/60	A75/60	A105/60	A75/100	A75/100	A105/100
2/LL	A105/60	A148/60	A195/60	A105/100	A148/100	A195/100
2/RR	A105/60	A148/60	A195/60	A105/100	A148/100	A195/100
2/LL-R	A105/60	A148/60	A195/60	A105/100	A148/100	A195/100
2/L-RR	A105/60	A148/60	A195/60	A105/100	A148/100	A195/100
2/LL-RR	A105/60	A148/60	A195/60	A105/100	A148/100	A195/100
3/LLL	A148/60	A195/60		A148/100	A195/100	
3/RRR	A148/60	A195/60		A148/100	A195/100	
3/LLL-R	A148/60	A195/60		A148/100	A195/100	
3/L-RRR	A148/60	A195/60		A148/100	A195/100	
3/LLL-RR	A148/60	A195/60		A148/100	A195/100	
3/LL-RRR	A148/60	A195/60		A148/100	A195/100	
3/LLL-RRR	A148/60	A195/60		A148/100	A195/100	

Tableau choix du chariot de roulement pour modèles MAX70

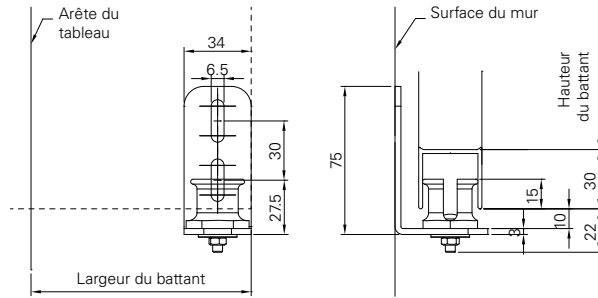
INFO

- Les chariots ECO 60 (jusqu'à 60 kg) peuvent être utilisés pour tous les volets coulissants. Pour certains modèles MAX 70 l'utilisation de chariots ECO 100 (jusqu'à 100 kg) est obligatoire (voir diagramme ci-dessous).
- En cas de rails posés sous dalle, il est obligatoire d'utiliser les chariots ECO 100 (jusqu'à 100 kg) !



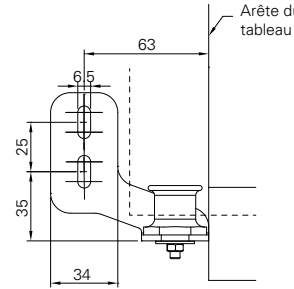
Guidage bas

Type A avec guidage ponctuel (perçage de fixation)



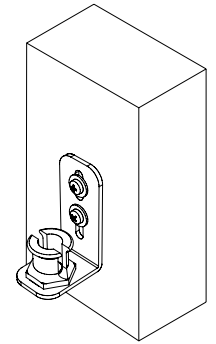
Vue de face

Vue de côté



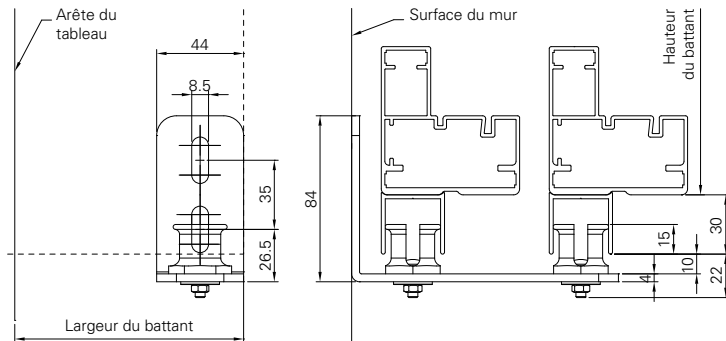
Vue de face

Vue de côté



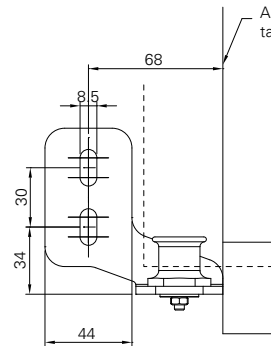
Guidage ponctuel

Construction renforcée pour volets sur 2 rails – profondeur 70 mm et pour volets sur 3 rail – profondeur 48 mm :



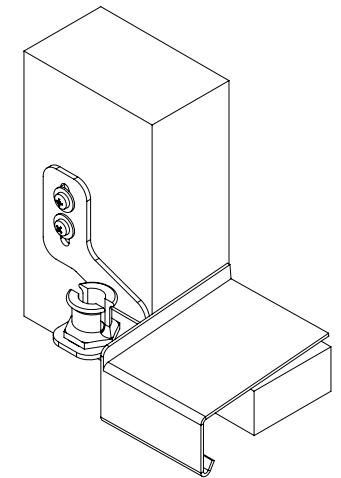
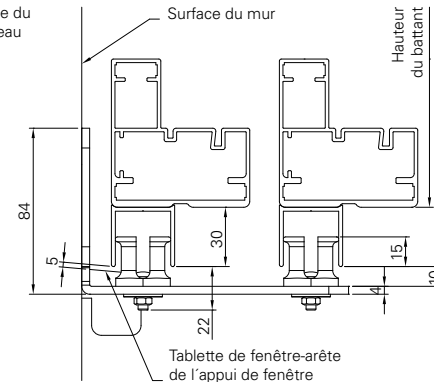
Vue de face

Vue de côté



Vue de face

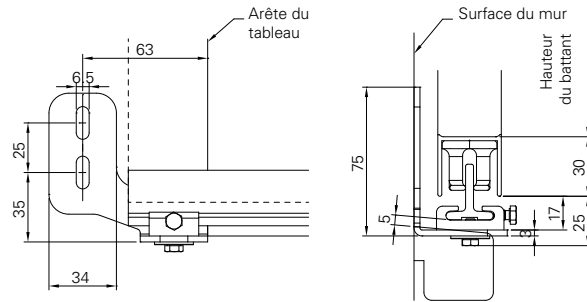
Vue de côté



Guidage ponctuel coudée

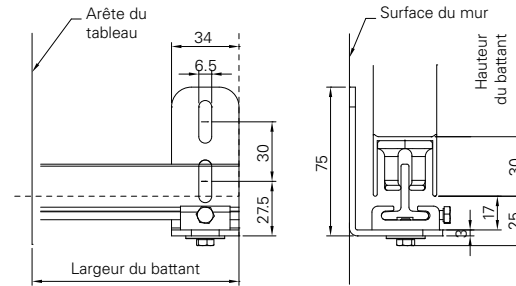
Guidage bas

Type B avec guidage continu (perçage de fixation)



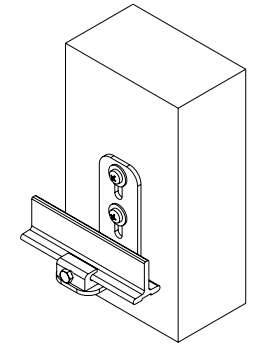
Vue de face

Vue de côté



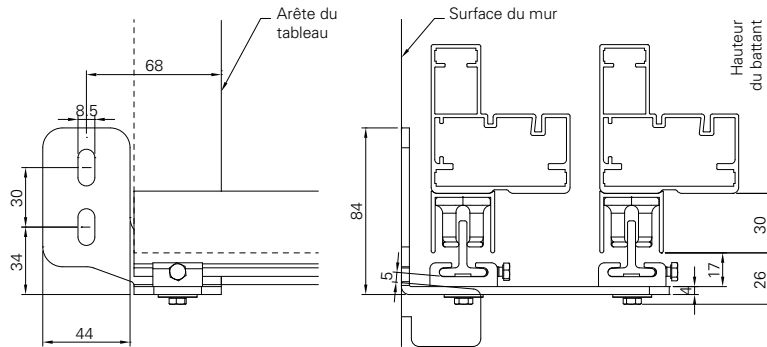
Vue de face

Vue de côté



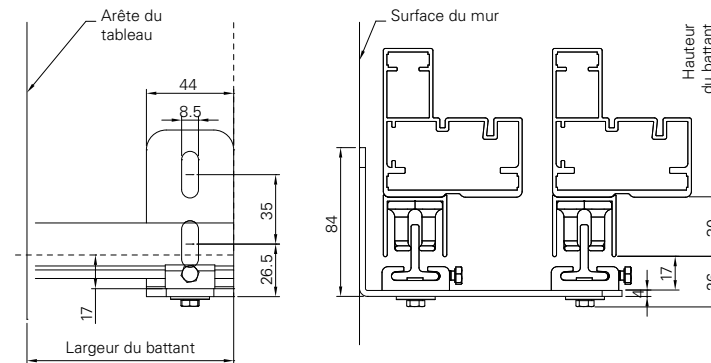
Guidage continu

Construction renforcée pour volets sur 2 rails – profondeur 70 mm et pour volets sur 3 rail – profondeur 48 mm :



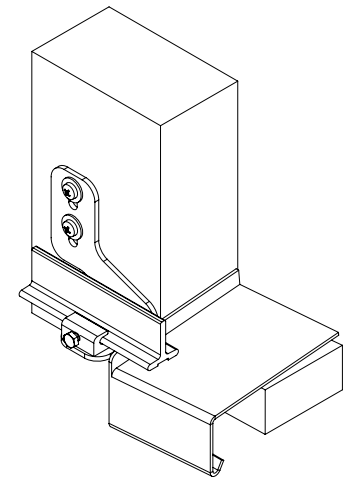
Vue de face

Vue de côté



Vue de face

Vue de côté



Guidage continu coudée

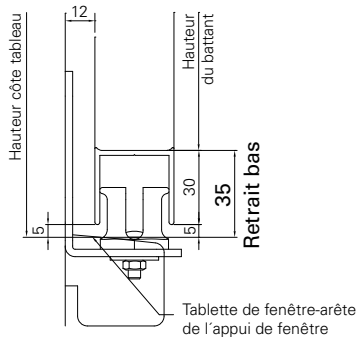
Guidage bas

Type A et type B avec retrait ou débord

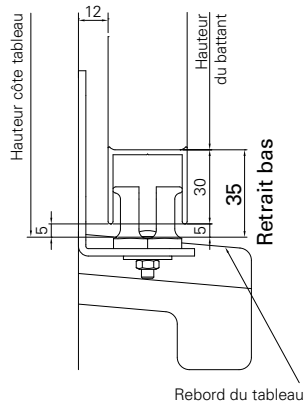
Note:

- Pour les largeurs de battants > 1000 mm, des supports muraux supplémentaires sont obligatoires pour la position de stationnement du battant ouvert !

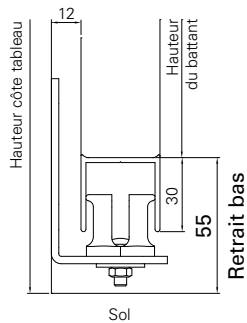
Type A | Guidage ponctuel



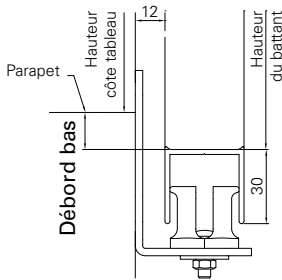
Type A 010



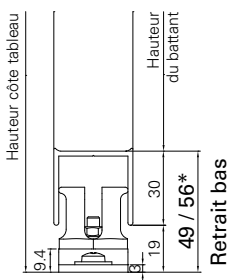
Type A 020



Type A 025



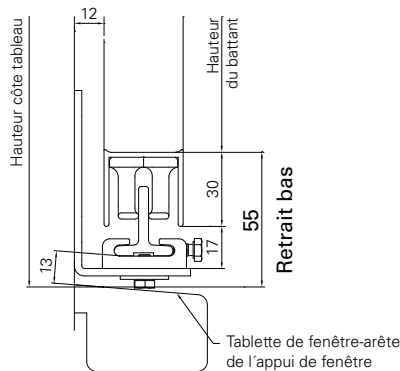
Type A 030



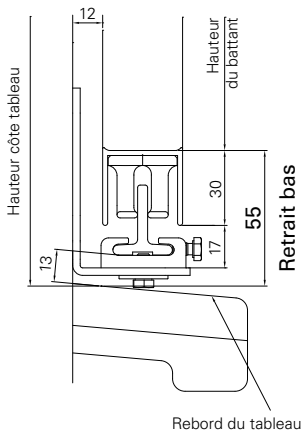
*à plusieurs rails ou guidage pour volets doubles

Pièce de guidage au sol

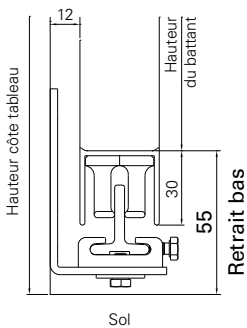
Type B | Guidage continu



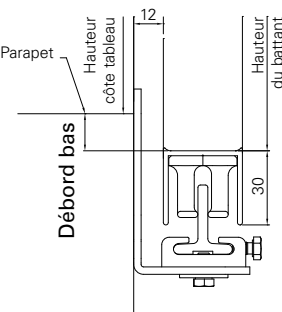
Type B 010



Type B 020



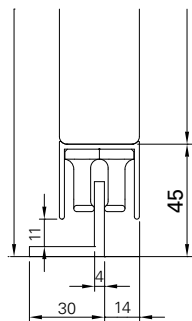
Type B 025



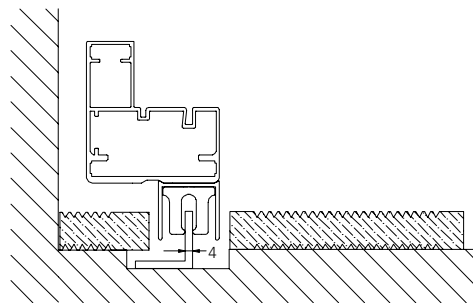
Type B 030

Guidage bas

Type D montage au sol (avec équerres de guidage de 30×30×4 mm)

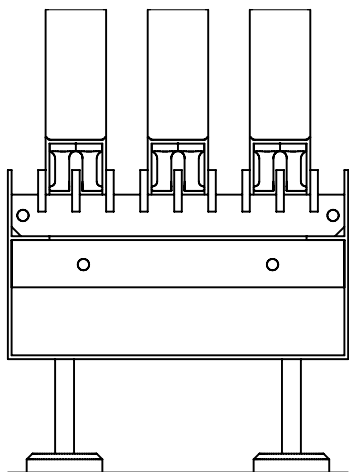


Vue de côté

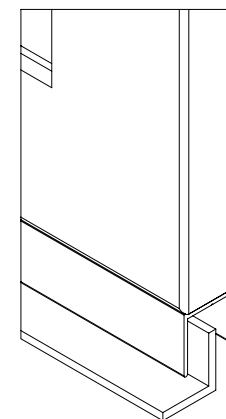


Vue de côté

Type K montage au sol (avec grille/Module de trame 14|4|14|4), guidage continu



Vue de côté



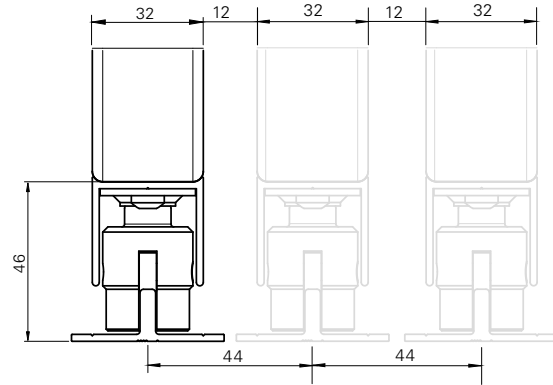
Guidage continu
montage au sol

Guidage bas

Le volet coulissant avec des glisseurs de guidage variables répond aux exigences de la classe de résistance au vent 5 selon la norme EN 13659, à condition qu'il soit monté au rez-de-chaussée et que la distance entre le bord inférieur du vantail et le bord supérieur du profil de guidage ne dépasse pas :

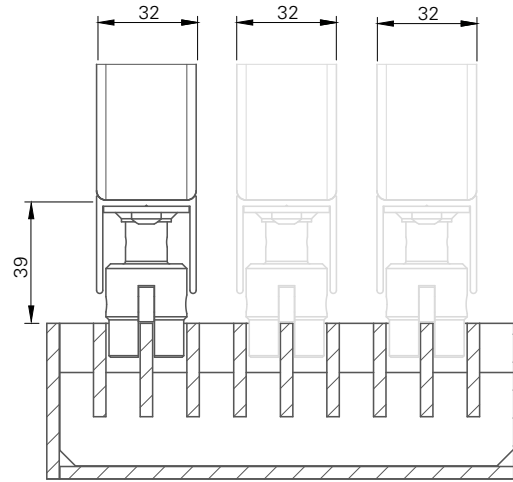
- 46 mm le long du profil de guidage (Type E),
- 39 mm le long de la grille à peigne (Type F),
- 64 mm le long de l'équerre en aluminium (Type G).

Type E | Coulisseau de guidage variable avec profil de guidage



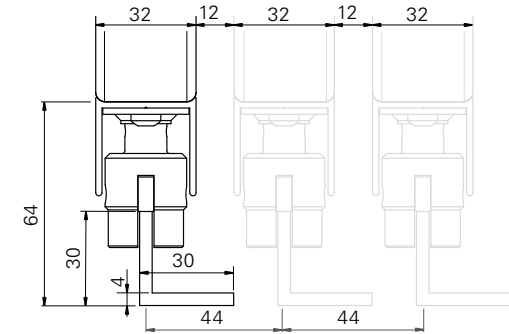
Type E avec profil de T/44x15x2

Type F | Coulisse de guidage variable avec grille à crête

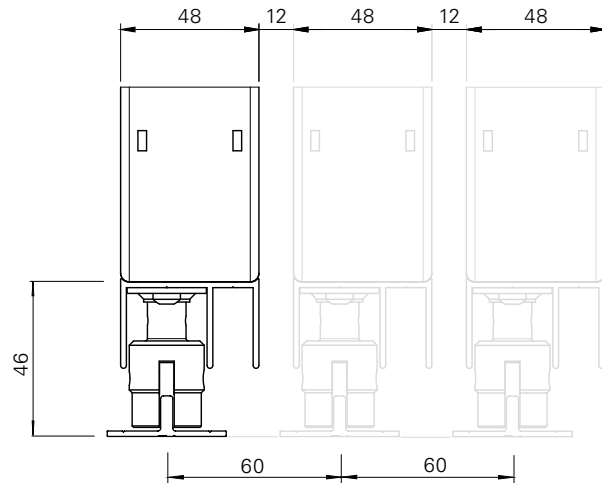


Type F avec grille/Module de trame 14|4|14|4

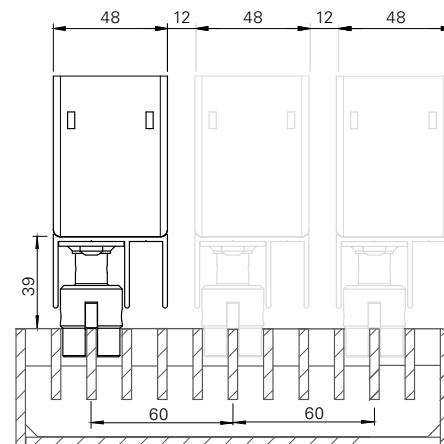
Type F | Coulisse de guidage variable avec équerres de guidage



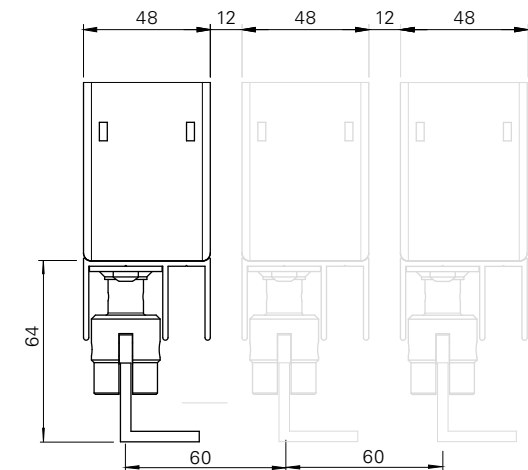
Type G avec équerres/30x30x4 mm



Type E avec profil de T/44x15x2

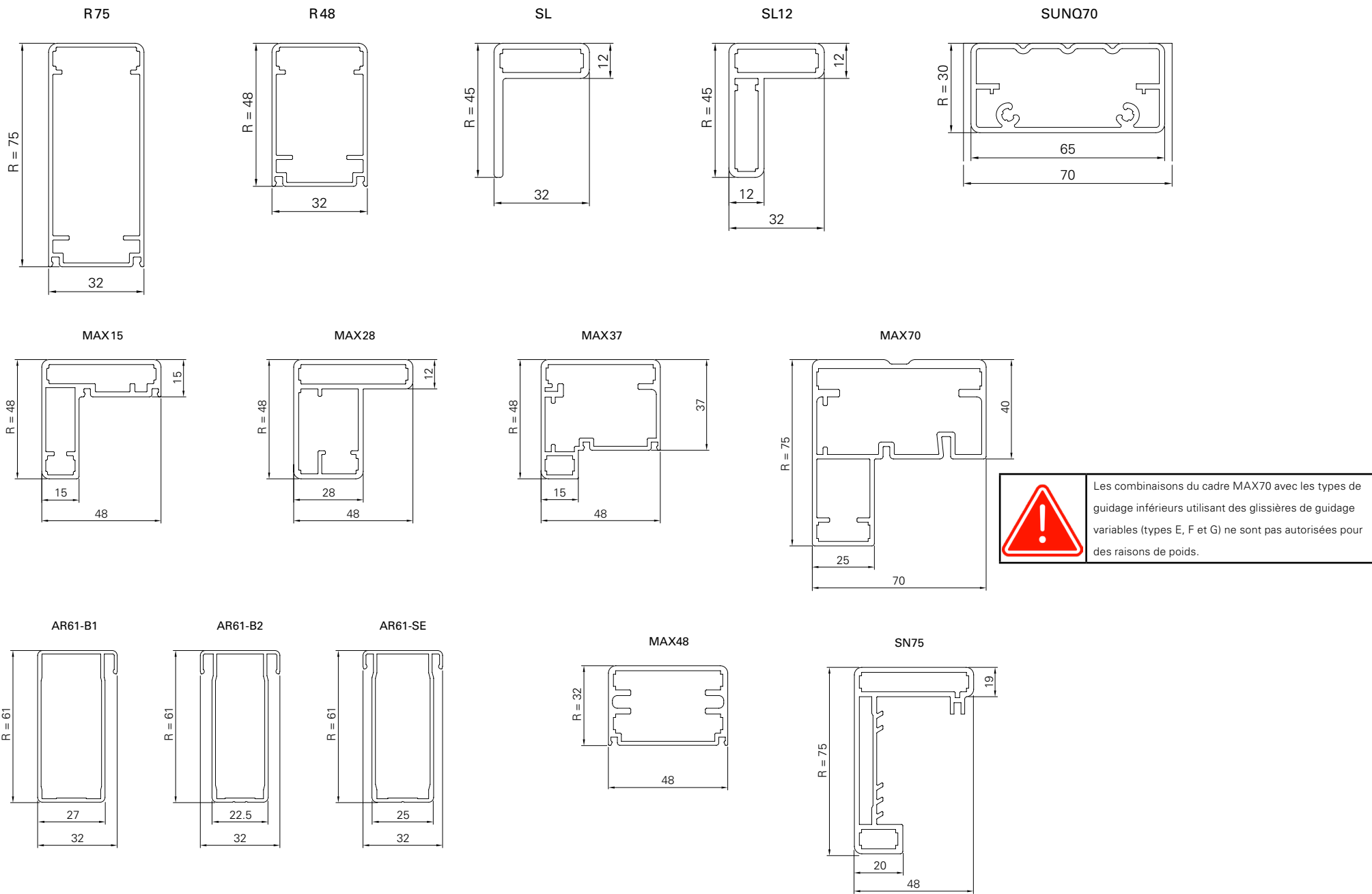


Type F avec grille/Module de trame 14|4|14|4



Type G avec équerres/30x30x4 mm

Largeur du cadre et profondeur



Formulaire | Volets coulissants

Date	page	sur
Votre adresse et signature		
Votre numéro du client		
Votre interlocuteur		
Délai souhaité		
Référence		
Modèle du volet		
Ocean Line plus	☐	Oui
Accessoires montés	☐	Oui

Guidage bas		
☐	Type A	<i>coulisse de guidage fixe, ponctuel</i>
☐	Type B	<i>coulisse de guidage fixe, continu</i>
☐	Type D	<i>couli. de guid. fixe avec équerre 30x30x4 mm</i>
☐	Type K	<i>coulisse de guidage fixe avec grille (14 4 14 4)</i>
☐	Type E	<i>coulisse de guidage variable avec profil de guidage</i>
☐	Type F	<i>coulisse de guidage variable avec grille (14 4 14 4)</i>
☐	Type G	<i>coulisse de guidage variable avec équerre 30x30x4 mm</i>
Suspension supérieurs		
☐	Profil porteur et auvent	
☐	Équerre de base <i>profond. max.: 2x32 / 2x48 / 1x70 mm</i>	
☐	Alu plat <i>5x80/120/200 mm</i>	
☐	Pose sous dalle <i>rail D33N / D55N</i>	
Motorisation pour volets coulissants		
☐	Pas de motorisation	
☐	VOLETRONIC 230 V <i>avec commande par interrupteur</i>	
☐	VOLETRONIC 230 V <i>avec télécommande</i>	
☐	VOLETRONIC Solar 12 V <i>avec télécommande</i>	
Télécommande version		
Black Pearl	☐	Monocanal
	☐	5 canaux
	☐	8 canaux
HTM-8	☐	8 canaux
	☐	Support mural
HSN	☐	Monocanal
	☐	7 canaux

	☐	OFFRE	☐	COMMANDE	
		Surface		Système	N° coloris
Auvent/	☐	SMF	☐	RAL	
Profil porteur	☐	Divers	☐	NCS	
			☐	VSR	
Rail	☐	SMF	☐	RAL	
	☐	Divers	☐	NCS	
			☐	VSR	
Pièce de	☐	SMF	☐	RAL	
guidage latéral	☐	Divers	☐	NCS	
			☐	VSR	
Cadre	☐	SMF	☐	RAL	
	☐	Décor bois	☐	NCS	
	☐	Divers	☐	VSR	
Remplissage	☐	SMF	☐	RAL	
	☐	Décor bois	☐	NCS	
	☐	Divers	☐	VSR	
Modèle avec lamelle en bois véritable		Hauteur lamelles			
Type de bois: <i>Mélèze européen, surface rabotée, autres essences de bois sur demande</i>					
	☐	NATURE-MAX15	60 mm		
	☐	NATURE-SL12	☐	40 mm	
			☐	60 mm	
			☐	80 mm	
			☐	100 mm	
Prétraitement	☐	Bois non traités	☐	Lasure complètement	

► Veuillez s'il vous plaît noter les repères sur la page suivante !



Tel. +49 (0) 78 22/439-0
Fax +49 (0) 78 22/439-217
www.ehret.com

☐ **Commande complémentaire**
Indiquer le n° de la commande initiale en cas de livraisons complémentaires :

Informations supplémentaires | Volets coulissants

Rep.	Renseignements complémentaires

Datepage sur

Référence

Votre numéro du client

Rep.	Quantité ouvert.	Schéma de pose	Poids du vantail <i>jusqu'à 60/100 kg</i>	Système de suspension <i>A75 / A105 / A148 / A195</i>	Dimensions côte tableau		Débord du volet		Retrait bas <i>Type (voir croquis)</i>	Volet dim. finie <i>Hauteur sans profil guidage bas</i>		Longueur <i>profil / porteur, auvent, rail</i>	Ecart entre façade et volet <i>12 / 15 / 2 mm</i>	Côté du moteur G/D pour motorisation <i>gauche/droite (vue de l'intérieur)</i>	Hauteur de la poignée coquille	Dispositif de maintien central	Targette					Divers
					Largeur	Hauteur	latéral	haut		Largeur	Hauteur						longueur					
prémonté	400 mm	800 mm	1300 mm	selon les spécifications du client <i>en mm</i>																		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		
																	☐	☐	☐	☐		

EHRET GmbH

Bahnhofstrasse 14-18

D-77972 Mahlberg

Tel. +49(0)78 22/439-0

Fax +49(0)78 22/439-116

www.ehret.com

Made in Germany

© 11.2024 EHRET GmbH | F09.F | Sous réserve de modifications techniques