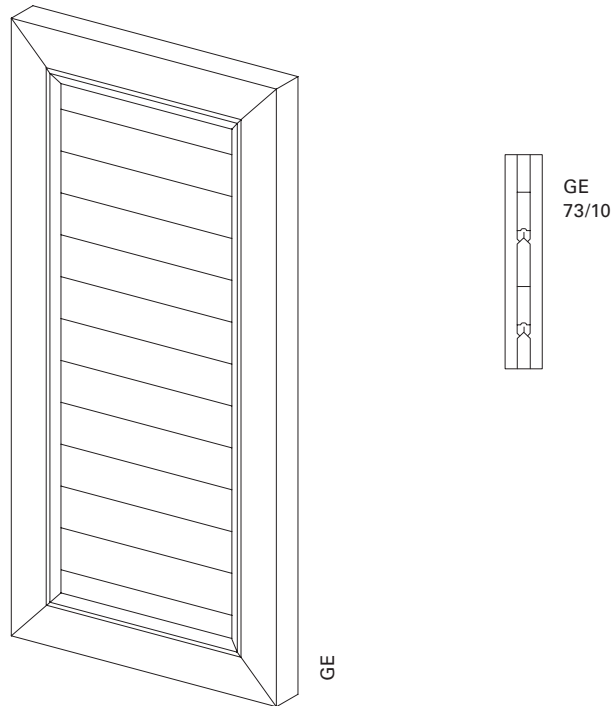
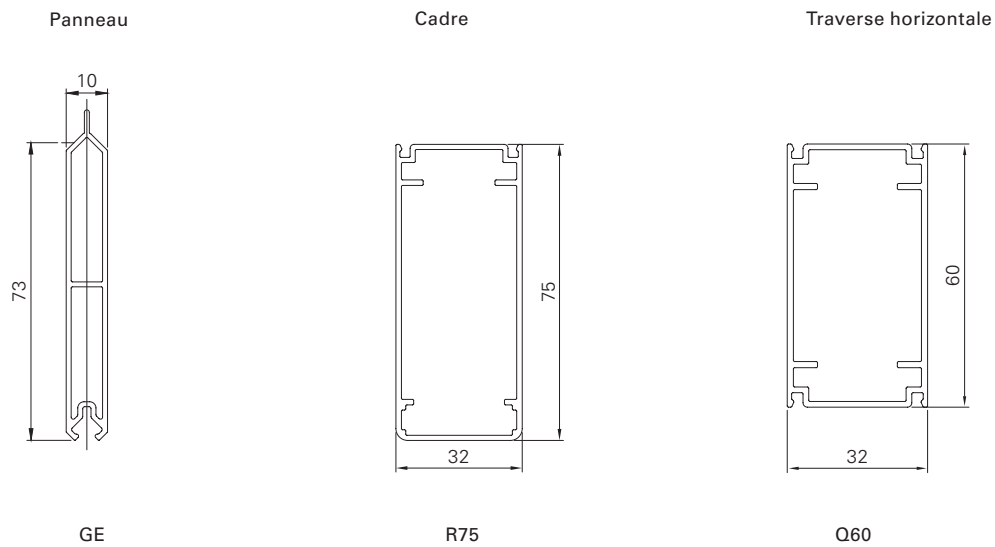


# GE



<b>Surface</b>	Structuré Mat Fin (standard) et Satiné brillant Thermolaquage 200 °C avant assemblage
<b>Coloris</b>	RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR
<b>Décors</b>	Bois, pierre, rouille
<b>Prétraitement</b>	Ocean Line Plus possible
<b>Remarques</b>	Trou de drainage en bas dans le cadre Motorisation et décor pas possibles pour les formes spéciales  Des cales sont nécessaires (n° art. 5323) si un fléau de fermeture centrale (n° art. 5315/5316) est employé Assemblages d'angle en haut également fixés par des clous en aluminium Pour des raisons techniques, un autre profil est employé pour loger le panneau dans le cas de formes spéciales  Le remplacement de la crémone n'est pas possible Verrouillage déporté utilisable avec restriction sur les formes spéciales  Trou de drainage en bas dans le cadre





<b>Dimensions mini/maxi</b>	Largeur : 280 à 800 mm Hauteur : 800 à 2 500 mm
<b>Poids</b>	env. 10 kg/m <sup>2</sup>
<b>Cadre</b>	Profil creux en aluminium extrudé 75 × 32 mm
<b>Panneau</b>	Profil creux en aluminium extrudé 73 × 10 mm
<b>Traverse horizontale</b>	Profil creux en aluminium extrudé 60 × 32 mm
<b>Battement</b>	Fourni non monté, caoutchouc noir ou blanc (suivant la couleur du battant)
<b>Assemblages d'angle</b>	Équerre d'aluminium collée et fixée par des axes en PVC
<b>Options</b>	Décrochage   Verrouillage déporté   Projection   Serrure en applique   Motorisation   Battue périphérique   Montant vertical   Cintre en arc creux (rapporté)   Traverse horizontale   Cintre en arc massif (rapporté)   Dormants   Plein cintre (rapporté)   Crémone   Formes spéciales (cadre cintré)   Prémontage   Cadre de base   Arrêt à paillette