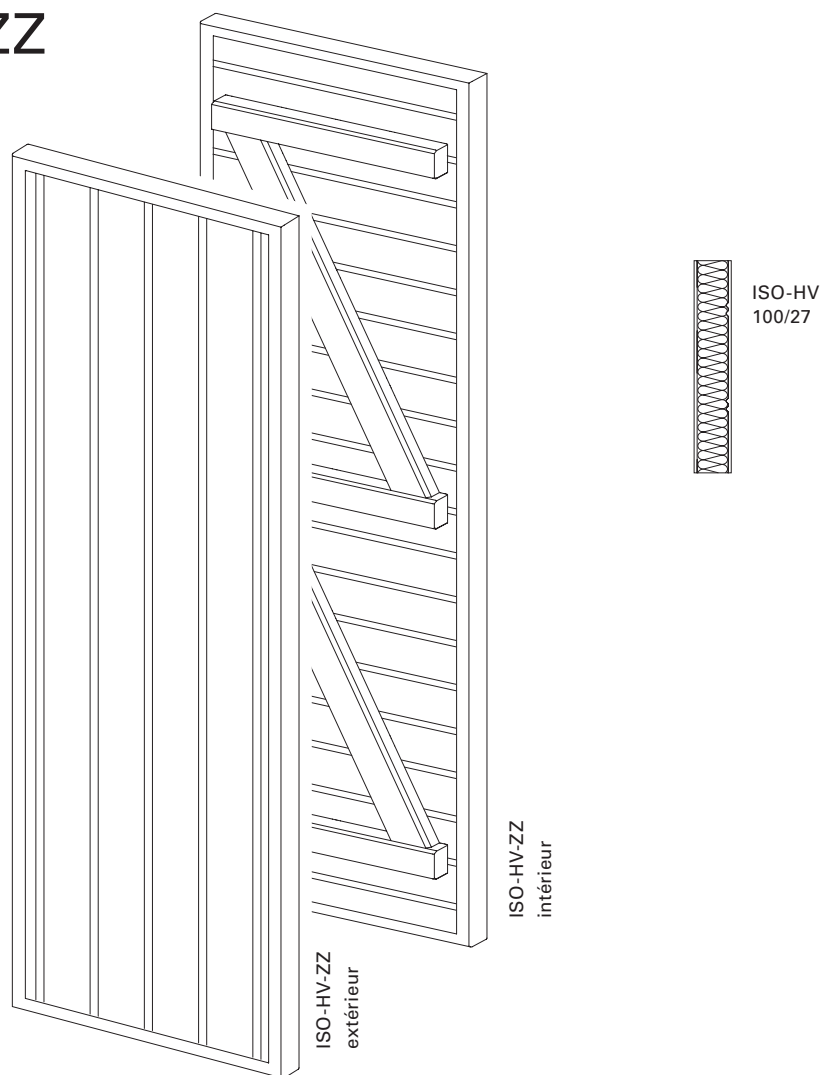


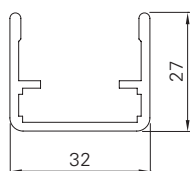
ISO-HV-ZZ



Surface	Structuré Mat Fin (standard) et Satiné brillant Thermolaquage 200°C avant assemblage
Coloris	RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR
Décors	Bois, pierre, rouille
Prétraitement	Ocean Line Plus possible
Remarques	<p>Pas de motorisation possible sur les formes spéciales Ensemble de ferrures type 3 + type 4 possibles</p> <p>Les ferrures ne peuvent pas être montées sur les barres Cote de barre déportée en standard de 200 mm vers le milieu en haut et en bas Autre répartition possible en indiquant les dimensions Barres rentrées sur les côtés de 45 mm Barres rentrées sur les côtés de 90 mm si serrure en applique</p> <p>Non livrable pour les schémas de pose 2L/2R, 3L/3R, 4 Si, en raison de la largeur du battant, la lame extérieure devient <65 mm, les lames seront réparties symétriquement Dilatation thermique normale Trou de drainage en bas dans le cadre</p>

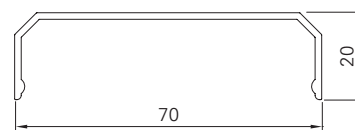


Cadre



R27

Barres



LZ



LQ

Dimensions mini/maxi	Largeur : 280 à 800 mm Hauteur : 800 à 2500 mm
Poids	Env. 7 kg/m ²
Cadre	Profil en aluminium extrudé 27 × 32 mm
Panneau	Mousse de polystyrène rigide intercalée entre deux tôles d'aluminium, avec des moulures horizontales à l'intérieur, avec des moulures verticales à l'extérieur à intervalles de 100 mm
Barres	Profil en aluminium extrudé 70 × 26 mm (LQ) Profil en aluminium extrudé 70 × 20 mm (LZ)
Battement	Fourni non monté, caoutchouc noir ou blanc (suivant la couleur du battant)
Isolation	Résistance thermique : $\Delta R = 0,26 \text{ (m}^2 \times \text{K)}/\text{W}$ (voir certificat)
Assemblages d'angle	Équerre d'aluminium collée
Options	Serrure en applique battue périphérique motorisation cadre de base dormants prémontage Décrochage formes spéciales (cadre cintré) arrêt à paillette barres supplémentaires Moulures à intervalles de 150/160/170 mm