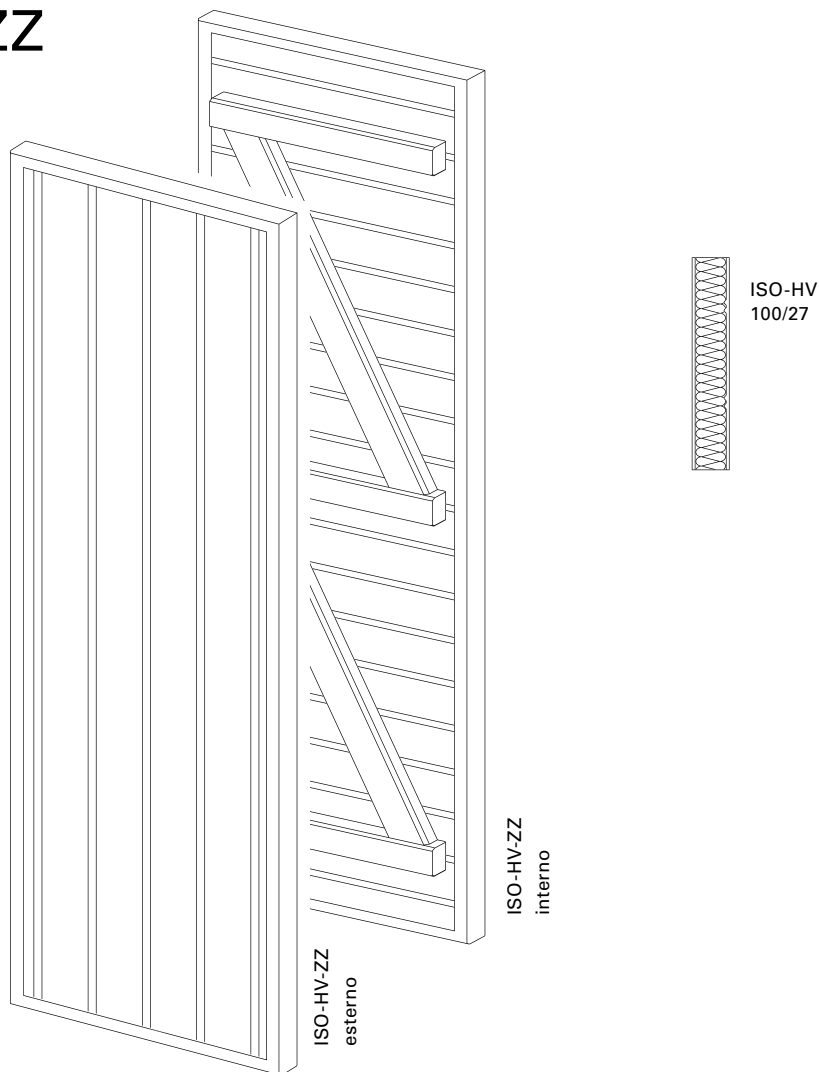


# ISO-HV-ZZ



**Superficie** Struttura fine opaca (standard), lucida, opaca  
Verniciatura a polveri a 200 °C prima dell'assemblaggio

**Colori** RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR

**Finiture** Legno, pietra, ruggine

**Pretrattamento** Ocean Line Plus possibile

**Note** Azionamento elettrico non applicabile sulle forme speciali  
Possibilità di applicare i pacchetti ferramenta tipo 3 + tipo 4

La ferramenta non può essere montata sulle travi

La quota delle travi in alto e in basso è rientrata di 200 mm rispetto al centro (di serie)

Ripartizione differente delle travi su indicazione

Trave rientrata lateralmente di 45 mm | Con serratura sovrapposta, trave rientrata lateralmente di 90 mm

Non disponibile con schemi di posa 2L/2R, 3L/3R, 4

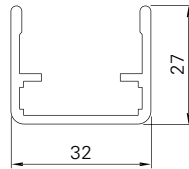
Se a causa della larghezza dell'anta la sezione esterna della lamella è < 65 mm, la suddivisione delle lamelle viene disposta in modo simmetrico

Dilatazione per effetto del calore (effetto bimetallo)

Foro di drenaggio in basso nel telaio

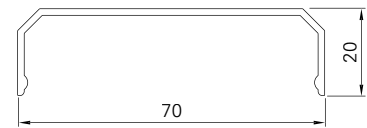


Profilo telaio

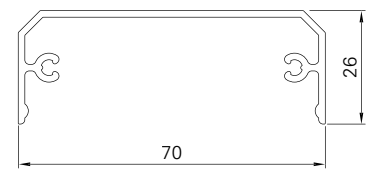


R27

Trave



LZ



LQ

<b>Misure min./max.</b>	Larghezza: da 280 a 800 mm Altezza: da 800 a 2500t mm
<b>Peso</b>	Circa 7 kg/m <sup>2</sup>
<b>Profilo telaio</b>	Profilo in alluminio estruso 27 × 32 mm
<b>Pannello</b>	Espanso rigido di polistirolo con lamiera di alluminio sui due lati con nervature orizzontali all'interno e nervature verticali all'esterno
<b>Trave</b>	Profilo in alluminio estruso 70 × 26 mm (trave orizzontale, LQ) Profilo in alluminio estruso 70 × 20 mm (trave a Z, LZ)
<b>Copribattuta</b>	Fornito sfuso, gomma nera o bianca (in funzione del colore dell'anta)
<b>Isolamento</b>	Resistenza alla trasmissione termica: $\Delta R = 0,26 \text{ (m}^2 \times \text{K)/W}$ (vedere il certificato)
<b>Collegamenti angolari</b>	Squadre di alluminio incollate
<b>Opzioni</b>	Serratura sovrapposta   Battuta applicata   Azionamento elettrico   Telaio di base   Intelaiature   Montaggio preliminare   Intaglio   Forme speciali (profilo incurvato del telaio)   Arresto a scatto   Trave supplementare