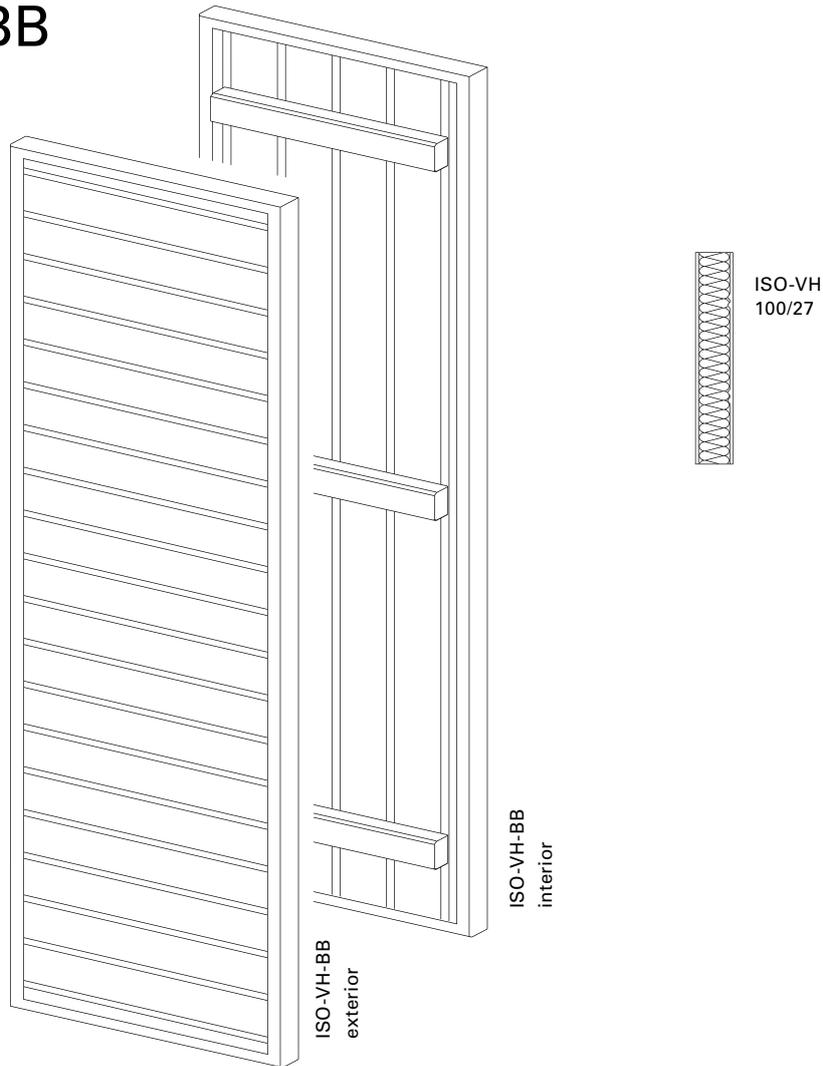


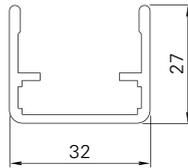
# ISO-VH-BB



<b>Superficie</b>	Mate de estructura fina (estándar), brillo satinado, mate Recubrimiento en polvo 200 °C antes del ensamblaje
<b>Colores</b>	RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR
<b>Decoración</b>	Madera, piedra, óxido
<b>Tratamiento previo</b>	Posibilidad de Ocean Line Plus
<b>Indicaciones</b>	<p>Para las formas especiales no está disponible el accionamiento eléctrico Posibilidad de paquete de herrajes modelo 3 + modelo 4</p> <p>Los herrajes no se pueden montar en las barras La medida de las barras está acoplada por defecto 200 mm arriba y abajo respecto al centro Posibilidad de distribución de las barras según medida Barras acopladas 45 mm lateralmente   Barras con cierre de varilla superpuesta acopladas 90 mm lateralmente</p> <p>No se suministra con esquemas de apertura 2L/2R, 3L/3R, 4 Cuando, debido a la anchura de las hojas, la sección exterior de las lamas es &lt;65 mm, las lamas se distribuyen simétricamente Dilatación térmica (efecto bimetalico) Orificio para evacuación del agua en la parte inferior del marco</p>

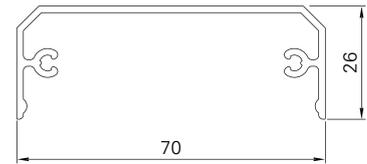


Perfil del marco



R27

Barras transversales



LQ

<b>Medidas mín./máx.</b>	Anchura: de 280 a 800 mm Altura: de 800 a 2500 mm
<b>Peso</b>	aprox. 7 kg/m <sup>2</sup>
<b>Perfil de marco</b>	27 × 32 mm perfil de cámara hueca de aluminio extruido
<b>Panel</b>	Placa de espuma rígida de poliestireno con chapa de aluminio a ambos lados con acanalados verticales en el interior y acanalados horizontalmente en el exterior
<b>Suplemento</b>	70 × 26 mm perfil de cámara hueca de aluminio extruido (barras transversales)
<b>Batiente</b>	Suministrado suelto, goma negra o blanca (según el color de la hoja)
<b>Aislamiento</b>	Resistencia térmica: $\Delta R = 0,26 \text{ (m}^2 \times \text{K)/W}$ (ver certificado)
<b>Uniones de esquina</b>	Ángulo de aluminio pegado
<b>Opciones</b>	Cierre de varilla superpuesta   Solape   Accionamiento eléctrico   Marco de montaje   Bastidor   Marco básico   Entalladura   Formas especiales (perfil de marco arqueado)   Enganche de retención para viento   Barra suplementaria