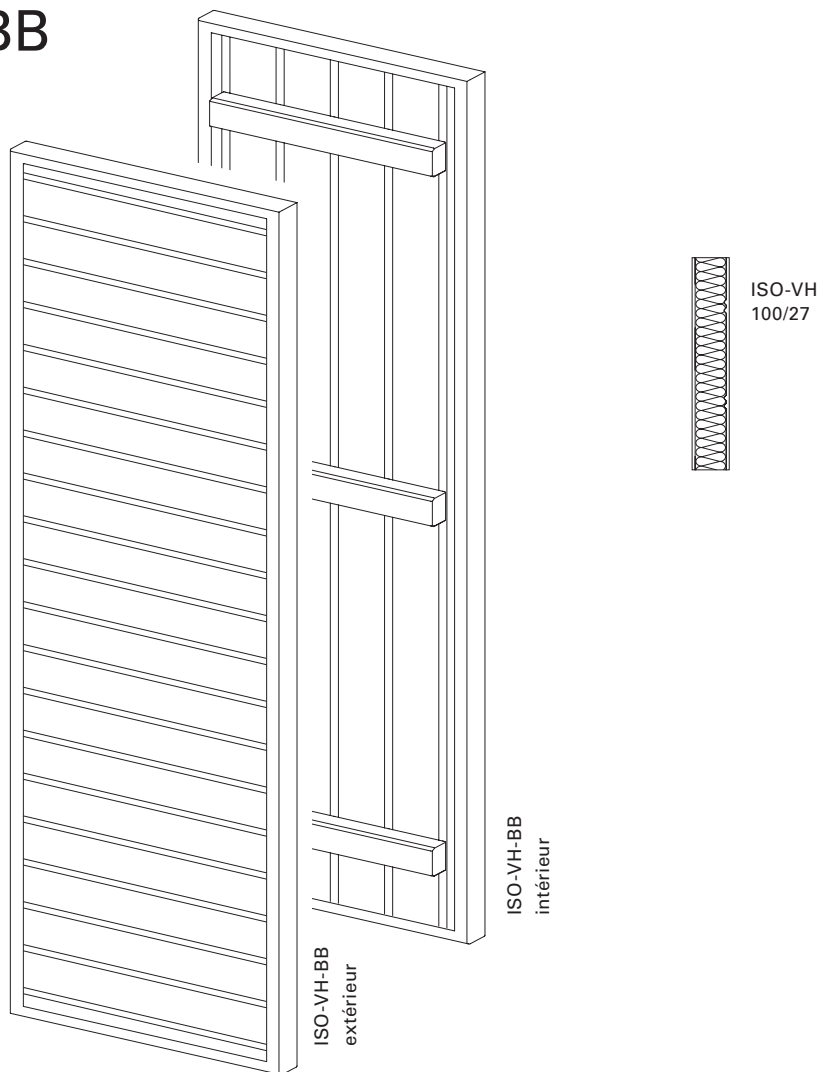


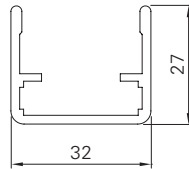
# ISO-VH-BB



<b>Surface</b>	Structuré Mat Fin (standard) et Satiné brillant Thermolaquage 200°C avant assemblage
<b>Coloris</b>	RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR
<b>Décors</b>	Bois, pierre, rouille
<b>Prétraitement</b>	Ocean Line Plus possible
<b>Remarques</b>	<p>Pas de motorisation possible sur les formes spéciales Ensemble de ferrures type 3 + type 4 possibles</p> <p>Les ferrures ne peuvent pas être montées sur les barres Cote de barre déportée en standard de 200 mm vers le milieu en haut et en bas Autre répartition possible en indiquant les dimensions Barres rentrées sur les côtés de 45 mm   Barres rentrées sur les côtés de 90 mm si serrure en applique</p> <p>Non livrable pour les schémas de pose 2L/2R, 3L/3R, 4 Si, en raison de la largeur du battant, la lame extérieure devient &lt;65 mm, les lames seront réparties symétriquement Dilatation thermique normale Trou de drainage en bas dans le cadre</p>

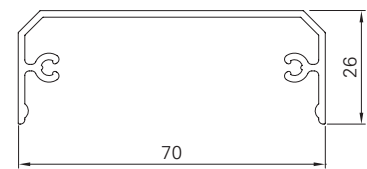


Cadre



R27

Barres



LQ

<b>Dimensions mini/maxi</b>	Largeur : 280 à 800 mm Hauteur : 800 à 2500 mm
<b>Poids</b>	Env. 7 kg/m <sup>2</sup>
<b>Cadre</b>	Profil en aluminium extrudé 27 × 32 mm
<b>Panneau</b>	Mousse de polystyrène rigide intercalée entre deux tôles d'aluminium, avec des moulures verticales à l'intérieur, avec des moulures horizontales à l'extérieur à intervalles de 100 mm
<b>Barres</b>	Profil en aluminium extrudé 70 × 26 mm (LQ)
<b>Battement</b>	Fourni non monté, caoutchouc noir ou blanc (suivant la couleur du battant)
<b>Isolation</b>	Résistance thermique : $\Delta R = 0,26 \text{ (m}^2 \times \text{K)}/\text{W}$ (voir certificat)
<b>Assemblages d'angle</b>	Équerre d'aluminium collée
<b>Options</b>	Serrure en applique   battue périphérique   motorisation   cadre de base   dormants   prémontage   Décrochage   formes spéciales (cadre cintré)   arrêt à paillette   barres supplémentaires   Moulures à intervalles de 150/160/170 mm