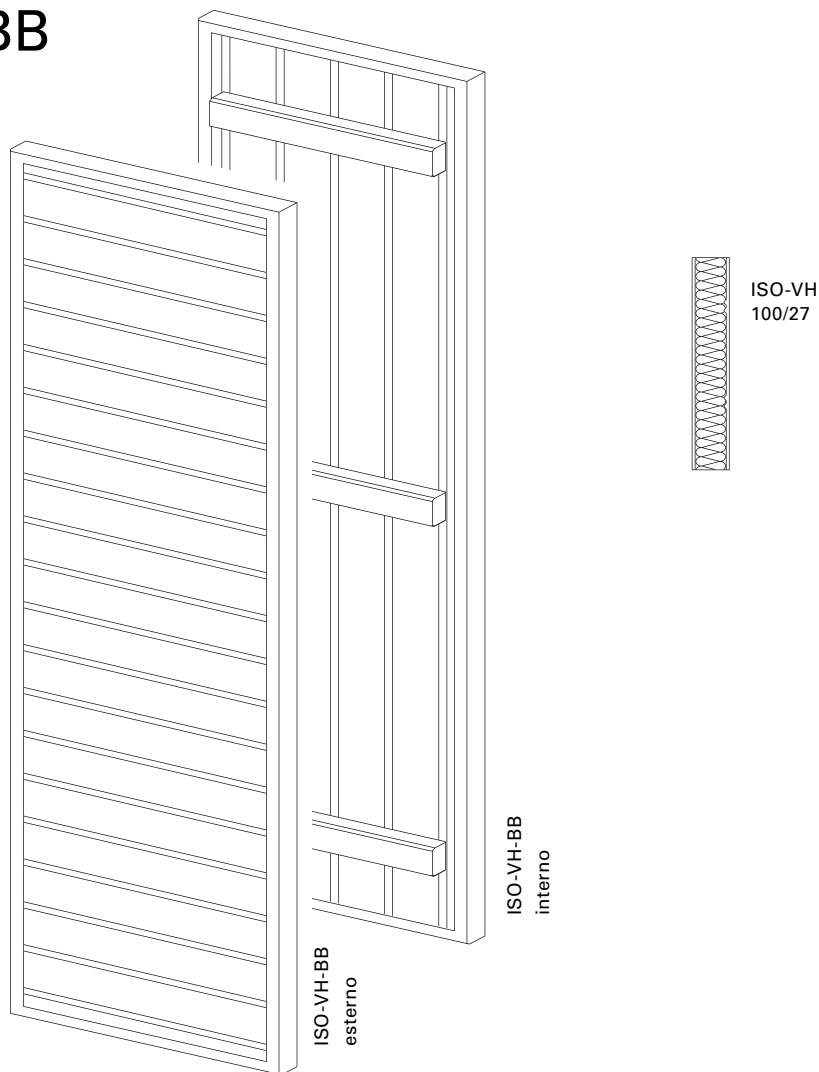


ISO-VH-BB



Superficie Struttura fine opaca (standard), lucida, opaca
Verniciatura a polveri a 200 °C prima dell'assemblaggio

Colori RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR

Finiture Legno, pietra, ruggine

Pretrattamento Ocean Line Plus possibile

Note Azionamento elettrico non applicabile sulle forme speciali
Possibilità di applicare i pacchetti ferramenta tipo 3 + tipo 4

La ferramenta non può essere montata sulle travi

La quota delle travi in alto e in basso è rientrata di 200 mm rispetto al centro (di serie)

Ripartizione differente delle travi su indicazione

Trave rientrata lateralmente di 45 mm | Con serratura sovrapposta, trave rientrata lateralmente di 90 mm

Non disponibile con schemi di posa 2L/2R, 3L/3R, 4

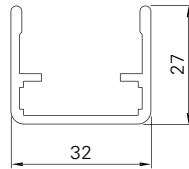
Se a causa della larghezza dell'anta la sezione esterna della lamella è < 65 mm, la suddivisione delle lamelle viene disposta in modo simmetrico

Dilatazione per effetto del calore (effetto bimetallo)

Foro di drenaggio in basso nel telaio

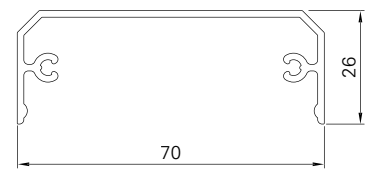


Profilo telaio



R27

Trave



LQ

Misure min./max.	Larghezza: da 280 a 800 mm Altezza: da 800 a 2500 mm
Peso	Circa 7 kg/m ²
Profilo telaio	Profilo in alluminio estruso 27 × 32 mm
Pannello	Espanso rigido di polistirolo con lamiera di alluminio sui due lati con nervature verticali all'interno e nervature orizzontali all'esterno
Trave	Profilo in alluminio estruso 70 × 26 mm (trave orizzontale)
Copribattuta	Fornito sfuso, gomma nera o bianca (in funzione del colore dell'anta)
Isolamento	Resistenza alla trasmissione termica: $\Delta R = 0,26 \text{ (m}^2 \times \text{K)/W}$ (vedere il certificato)
Collegamenti angolari	Squadre di alluminio incollate
Opzioni	Serratura sovrapposta Battuta applicata Azionamento elettrico Telaio di base Intelaiature Montaggio preliminare Intaglio Forme speciali (profilo incurvato del telaio) Arresto a scatto Trave supplementare