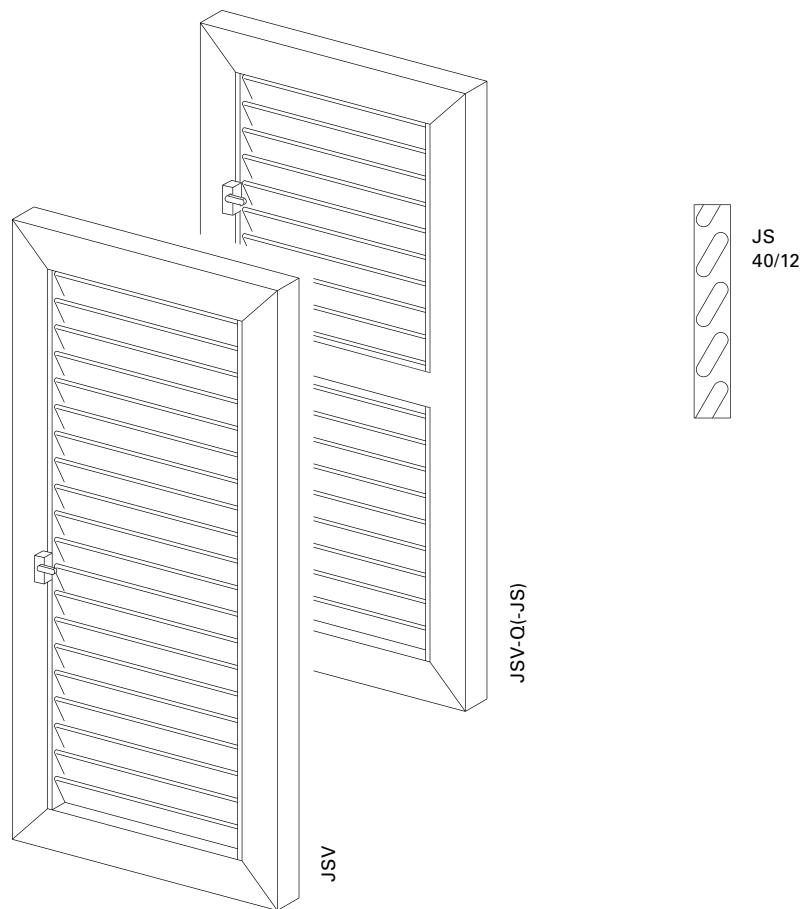


# JSV



**Surface** Structuré Mat Fin (standard) et Satiné brillant  
Thermolaquage 200°C avant assemblage

**Coloris** RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR

**Décors** Bois, pierre, rouille

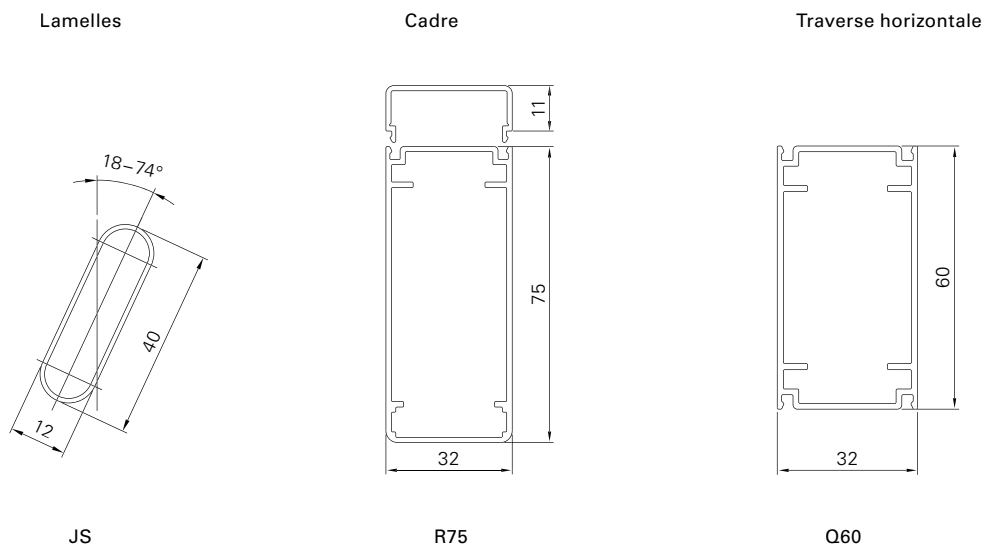
**Prétraitement** Ocean Line Plus possible

**Remarques** Embouts de lame en plastique noir  
Panneaux interchangeable

À partir d'une hauteur de 1900 mm, le battant nécessite une traverse horizontale pour des raisons techniques ;  
**JSV-Q**: les deux zones de lamelles sont orientables (supplément pour zone de lamelles réglables supplémentaire)  
**JSV-Q-JS**: la zone de lamelles supérieure est orientable, la zone de lamelles inférieure est fixe

Épaisseur levier de réglage environ 30 mm  
 Trou de drainage en bas dans le cadre





**Dimensions mini/maxi**      Largeur : 280 à 800 mm  
    Hauteur : 800 à 2 500 mm

**Avance mini/maxi**            34,0–36,0 mm

**Angle d'inclinaison mini/maxi** 18–74°

**Poids**                            env. 6 kg/m<sup>2</sup>

**Cadre**                            Profil creux en aluminium extrudé 75 × 32 mm

**Lamelles**                        Profil creux en aluminium extrudé 40 × 12 mm

**Porte-lamelles**                Profil en aluminium extrudé 32 × 11 mm

**Traverse horizontale**        Profil creux en aluminium extrudé 60 × 32 mm

**Réglage**                        Lamelles orientables par levier latéral pivotant à crans

**Battement**                    Fourni non monté, caoutchouc noir ou blanc (suivant la couleur du battant)

**Assemblages d'angle**        Équerre d'aluminium collée et fixée par des axes en PVC

**Options**                        Décrochage | Easyflex | Verrouillage déporté | Motorisation | Battue périphérique | Montant vertical | Plein cintre (rapporté) | Traverse horizontale | Manivelle d'ouverture intérieure | Crémone | Cadre de base | Prémontage | Cintre en arc creux (rapporté) | Arrêt à paillette | Cintre en arc massif (rapporté) | Dormants | Deuxième panneau à lames orientables