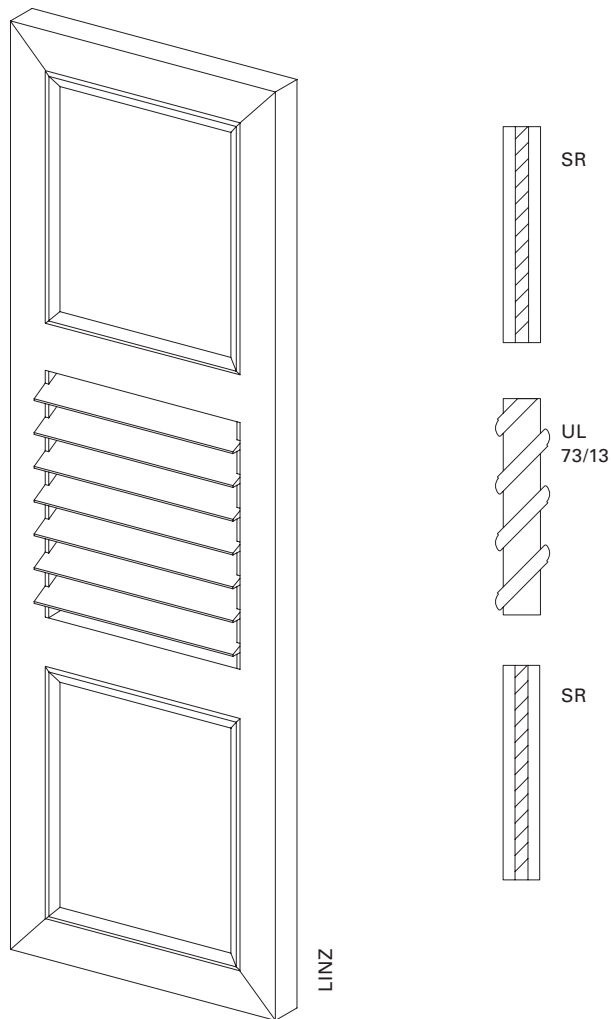
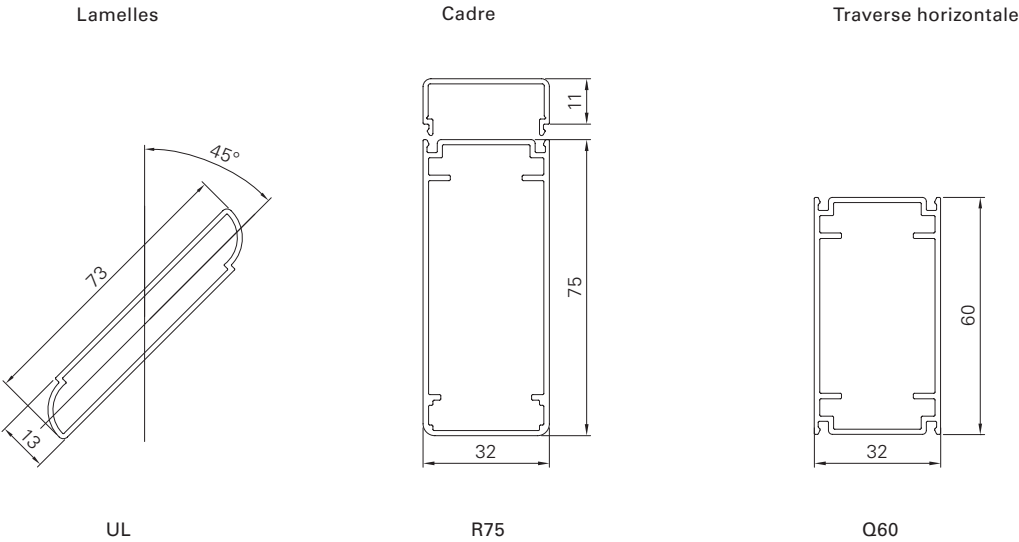


LINZ



Surface	Structuré Mat Fin (standard) et Satiné brillant Thermolaquage 200°C avant assemblage
Coloris	RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR
Décors	Bois, pierre, rouille
Prétraitement	Ocean Line Plus possible
Remarques	Division des panneaux par traverse horizontale 1/3 en haut, 1/3 au centre, 1/3 en bas ; autre division possible en indiquant les dimensions (selon la répartition des lamelles) Les lamelles recouvrent les côtés du cadre sur 10 mm Embout de lame en PVC noir ou blanc Volets interchangeables Trou de drainage en bas dans le cadre Pour des raisons techniques, un autre profil est employé pour loger le panneau supérieur dans le cas de formes spéciales Motorisation et Décor bois, rouille, pierre pas possibles pour les formes spéciales Des cales sont nécessaires (n° art. 5323) si un fléau de fermeture centrale (n° art. 5315/5316) est employé Entraxe standard des lamelles 50 mm (selon la hauteur du battant) Verrouillage déporté utilisable avec restriction sur les formes spéciales





Dimensions mini/maxi	Largeur : 280 à 800 mm Hauteur : 800 à 2 500 mm
Avance mini/maxi	45,0–55,0 mm
Angle d’inclinaison	45°
Poids	Env. 9 kg/m²
Cadre	Profil creux en aluminium extrudé 75 × 32 mm
Lamelles	Profil creux en aluminium extrudé 73 × 13 mm
Porte-lamelles	Profil en aluminium extrudé 32 × 11 mm
Traverse horizontale	Profil creux en aluminium extrudé 60 × 32 mm
Panneau	Mousse de polystyrène rigide intercalée entre deux tôles d'aluminium
Battement	Fourni non monté, caoutchouc noir ou blanc (suivant la couleur du battant)
Assemblages d’angle	Équerre d’aluminium collée et fixée par des axes en PVC
Options	Décrochage projection verrouillage déporté motorisation Easyflex Battue périphérique montant vertical plein cintre (rapporté) traverse horizontale manivelle d'ouverture intérieure Dormants embouts de lame dans la teinte du battant crémone cadre de base prémontage cintre en arc creux (rapporté) arrêt à paillette cintre en arc massif (rapporté) Formes spéciales (cadre cintré)