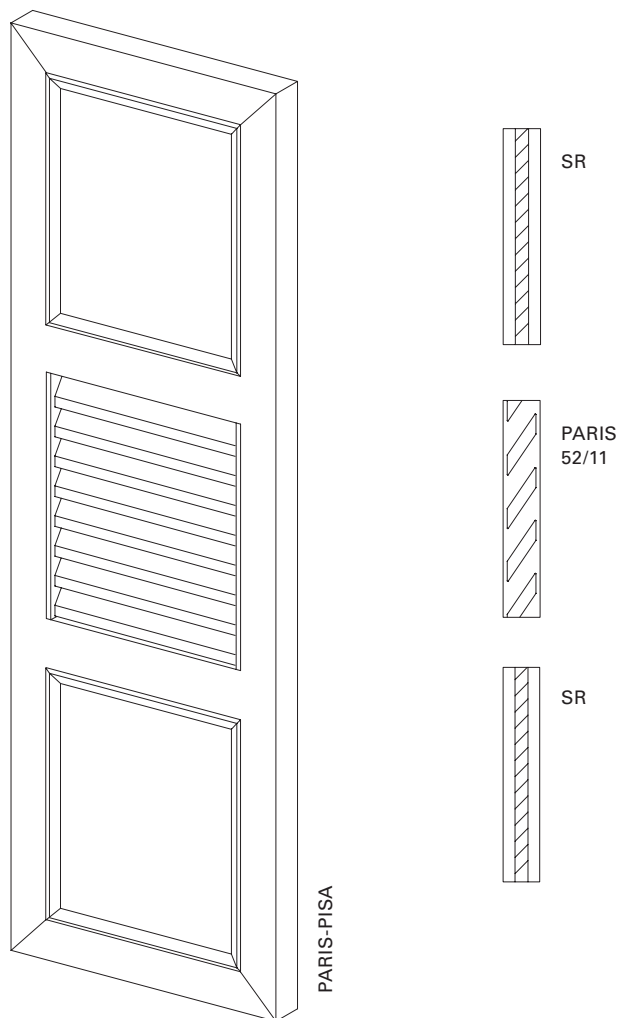
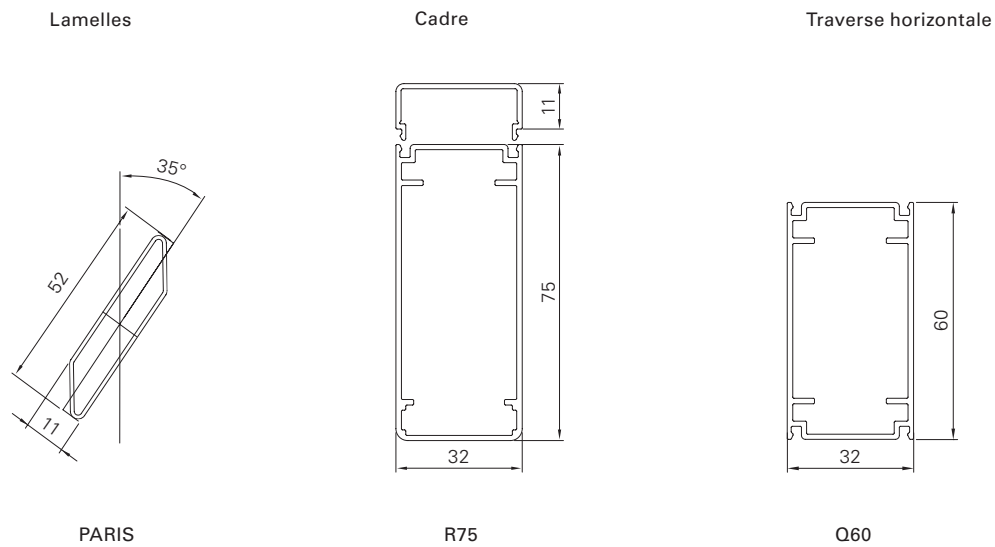


PARIS-PISA



Surface	Structuré Mat Fin (standard) et Satiné brillant Thermolaquage 200°C avant assemblage
Coloris	RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR
Décors	Bois, pierre, rouille
Prétraitement	Ocean Line Plus possible
Remarques	<p>Division des panneaux par traverse horizontale 1/3 en haut, 1/3 au centre, 1/3 en bas ; autre division possible en indiquant les dimensions (selon la répartition des lamelles)</p> <p>Volets interchangeables</p> <p>Trou de drainage en bas dans le cadre</p> <p>Pour des raisons techniques, un autre profil est employé pour loger le panneau supérieur dans le cas de formes spéciales</p> <p>Motorisation et Décor bois, rouille, pierre pas possibles pour les formes spéciales</p> <p>Des cales sont nécessaires (n° art. 5323) si un fléau de fermeture centrale (n° art. 5315/5316) est employé</p> <p>Verrouillage déporté utilisable avec restriction sur les formes spéciales</p>





Dimensions mini/maxi	Largeur : 280 à 800 mm Hauteur : 800 à 2 500 mm
Avance mini/maxi	40,0–50,5 mm
Angle d'inclinaison	35°
Poids	Env. 8 kg/m ²
Cadre	Profil creux en aluminium extrudé 75 × 32 mm
Lamelles	Profil creux en aluminium extrudé 52 × 11 mm
Porte-lamelles	Profil en aluminium extrudé 32 × 11 mm
Traverse horizontale	Profil creux en aluminium extrudé 60 × 32 mm
Panneau	Mousse de polystyrène rigide intercalée entre deux tôles d'aluminium
Battement	Fourni non monté, caoutchouc noir ou blanc (suivant la couleur du battant)
Assemblages d'angle	Équerre d'aluminium collée et fixée par des axes en PVC
Options	Décrochage serrure en applique projection verrouillage déporté motorisation Easyflex Battue périphérique montant vertical plein cintre (rapporté) traverse horizontale manivelle d'ouverture intérieure Dormants cadre de base crémone cintre en arc creux (rapporté) prémontage cintre en arc massif (rapporté) arrêt à paillette formes spéciales (cadre cintré)