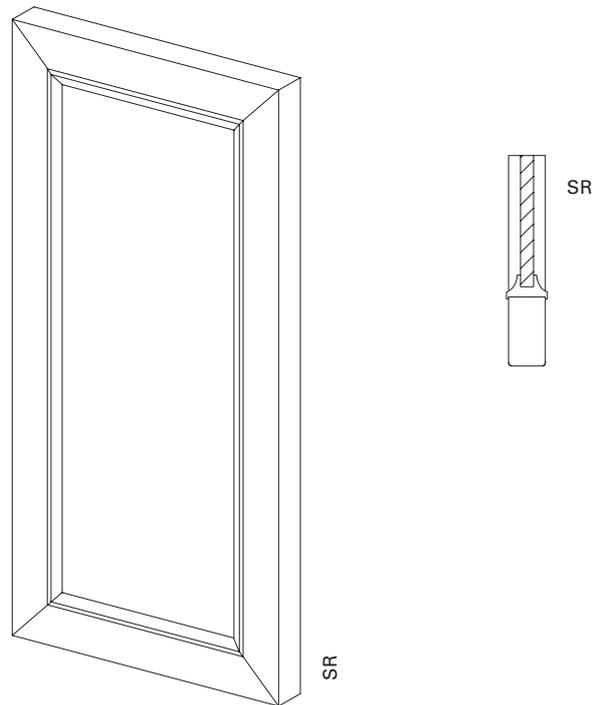


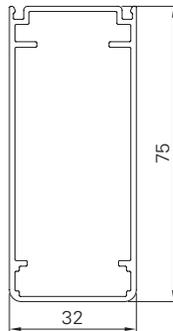
# SR



<b>Surface</b>	Structuré Mat Fin (standard) et Satiné brillant Thermolaquage 200 °C avant assemblage
<b>Coloris</b>	RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR
<b>Décors</b>	Bois, pierre, rouille
<b>Prétraitement</b>	Ocean Line Plus possible
<b>Remarques</b>	Trou de drainage en bas dans le cadre Motorisation et décor pas possibles pour les formes spéciales Des cales sont nécessaires (n° art. 5323) si un fléau de fermeture centrale (n° art. 5315/5316) est employé  Paroi simple livrable avec motif de découpe (voir au chapitre Options) Assemblages d'angle en haut également fixés par des clous en aluminium Le remplacement de la crémone n'est pas possible  Verrouillage déporté utilisable avec restriction sur les formes spéciales

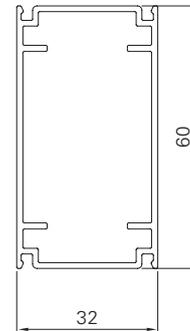


Cadre



R75

Traverse horizontale



Q60

<b>Dimensions mini/maxi</b>	Largeur : 280 à 800 mm Hauteur : 800 à 2 500 mm
<b>Poids</b>	env. 9 kg/m <sup>2</sup>
<b>Cadre</b>	Profil creux en aluminium extrudé 75 × 32 mm
<b>Panneau</b>	Mousse de polystyrène rigide intercalée entre deux tôles d'aluminium
<b>Traverse horizontale</b>	Profil creux en aluminium extrudé 60 × 32 mm
<b>Battement</b>	Fourni non monté, caoutchouc noir ou blanc (suivant la couleur du battant)
<b>Assemblages d'angle</b>	Équerre d'aluminium collée et fixée par des axes en PVC
<b>Options</b>	Décrochage   Serrure en applique   Projection   Verrouillage déporté   Motorisation   Battue périphérique   Montant vertical   Plein cintre (rapporté)   Traverse horizontale   Manivelle d'ouverture intérieure   Dormants   Cadre de base   Crémone   Cintre en arc creux (rapporté)   Prémontage   Cintre en arc massif (rapporté)   Arrêt à paillette   Formes spéciales (cadre cintré)   Easyflex