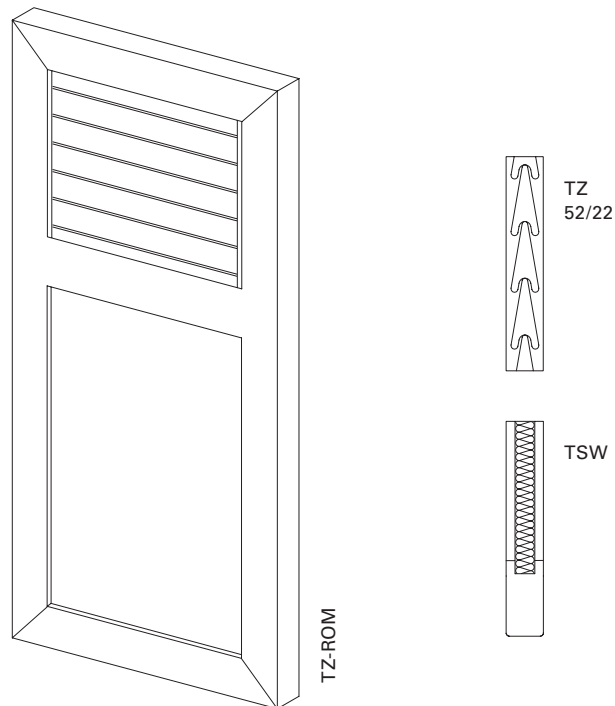


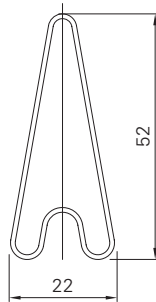
# TZ-ROM



<b>Surface</b>	Structuré Mat Fin (standard) et Satiné brillant Thermolaquage 200 °C avant assemblage
<b>Coloris</b>	RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR
<b>Décors</b>	Bois, pierre, rouille
<b>Prétraitement</b>	Ocean Line Plus possible
<b>Remarques</b>	Division du panneau par traverse horizontale 1/3 en haut, 2/3 en bas Autre division possible en indiquant les dimensions Trou de drainage en bas dans le cadre Motorisation et décor pas possibles pour les formes spéciales Lame supérieure découpée sur mesure (varie suivant la hauteur du battant) Le remplacement de la crémone n'est pas possible

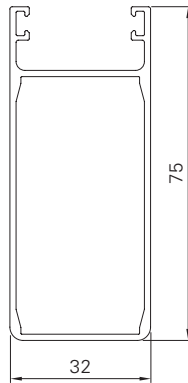


Lamelles



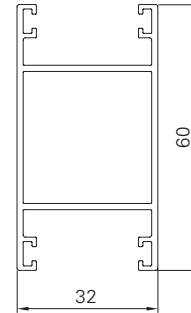
TZ

Cadre



TZR75

Traverse horizontale



TZQ60

<b>Dimensions mini/maxi</b>	Largeur : 280 à 800 mm Hauteur : 800 à 2 500 mm
<b>Poids</b>	Env. 12 kg/m <sup>2</sup>
<b>Cadre</b>	Profil creux en aluminium extrudé 75 × 32 mm
<b>Lamelles</b>	Profil creux en aluminium extrudé 52 × 22 mm
<b>Traverse horizontale</b>	Profil creux en aluminium extrudé 60 × 32 mm
<b>Panneau</b>	Mousse de polystyrène rigide intercalée entre deux tôles d'aluminium
<b>Battement</b>	Fourni non monté, caoutchouc noir ou blanc (suivant la couleur du battant)
<b>Assemblages d'angle</b>	Équerre d'aluminium collée, avec rainure visible dans le cadre extérieur
<b>Options</b>	Décrochage   serrure en applique   motorisation   traverse horizontale   battue périphérique   Dormants   plein cintre (rapporté)   crémone   manivelle d'ouverture intérieure   prémontage   Cadre de base   arrêt à paillette   cintre en arc creux (rapporté)   cintre en arc massif (rapporté)   Formes spéciales (cadre cintré)