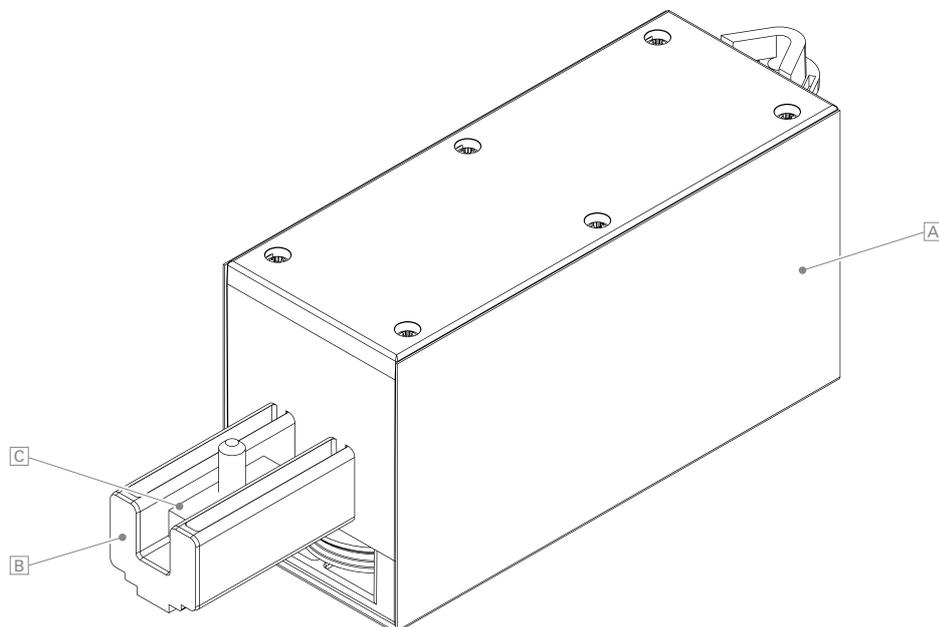


VOLETRONIC (230 V)

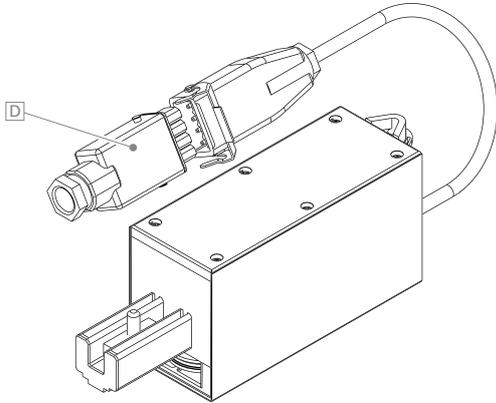


VOLETRONIC (230 V)
Moteur de volet coulissant

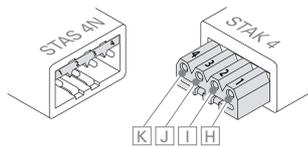
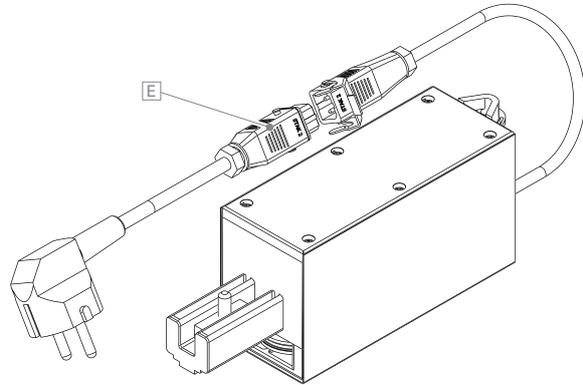
VOLETRONIC (230 V)	Moteur (192 × 70 × 55 mm) avec commande d'actionnement des volets coulissants intégrée
Commande / Paramétrage	Commande à interrupteur de série / télécommande Unité de réglage et de contrôle moteur V3, 5 fils (art. n° 881057)
Commande	La commande permet la programmation de la position d'entraînement du vantail remorqueur et accélère et ralentit la course au début, à la fin de la plage d'entraînement. Course paramétrable (quatre niveaux de vitesse), verrouillage électronique en position finale.
Transmission de la force	à l'aide d'un câble en acier inoxydable
Arbre d'entraînement	Ø 6 × 12 mm en acier inoxydable
Détection de force	Vitesse de rotation interne, système de mesure (tachymètre)
Connexion	Câble de connexion avec fiche : Fiche Hirschmann à 5 pôles D avec commande à interrupteur de série, Fiche Hirschmann à 3 pôles E avec télécommande
Boîtier	Couvercle de moteur A , thermolaqué en mat structure fine RAL
Couvercle de rail B	Glissière ECO60N / D33N / D55N Pince de glissière C



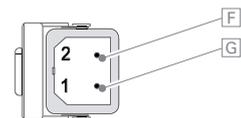
VOLETRONIC (230 V)
avec commande par interrupteur



VOLETRONIC (230 V)
avec télécommande



Câble de connexion avec
Fiche Hirschmann à 5 pôles



Câble de connexion avec
Fiche Hirschmann à 3 pôles

Alimentation électrique	85 VAC-265 VAC, 50/60 Hz
Mode veille	< 0,5 W
Puissance max. du moteur	env. 30 W
Plage de température	-20 °C à + 60 °C
Classe de protection	IP54
Transmission	Démultiplication 111:1
Réserve de marche	env. 100–150 courses
Connexion interrupteur de série, Hirschmann, 5 broches	Connexion secteur L phases (230 V) H Connexion secteur N conducteur neutre (230 V) I Signal Interrupteur FERMÉ (230 V) J Signal Interrupteur OUVERT (230 V) K
Connexion signal radio Hirschmann, 3 broches	Connexion secteur L phases (230 V) G Connexion secteur N conducteur neutre (230 V) F
Fréquence radio	868 MHz RC-01
Portée radio	env. 100 m (en champ libre)
Remarques	Détection de résistance : arrêt automatique en cas de résistance ≥ 150 N Pas d'ouverture automatique Ouverture de secours manuelle possible en cas de panne de courant Accroissement de l'effort en cas d'ouverture manuelle, tant que le moteur est sous tension.