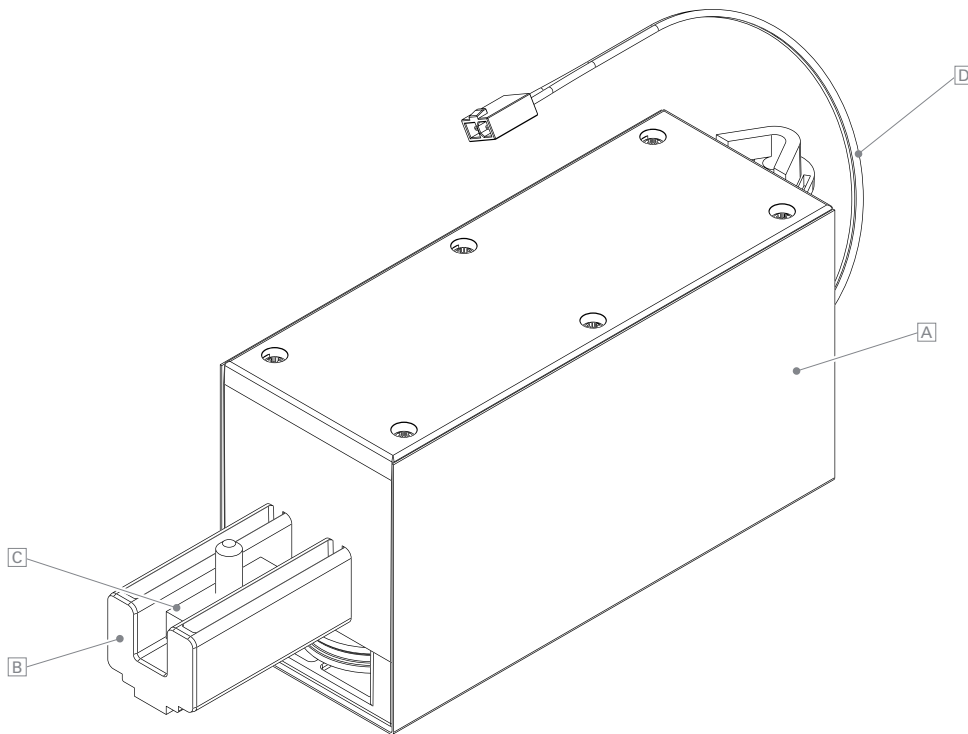


## VOLETRONIC Solar (12 V)

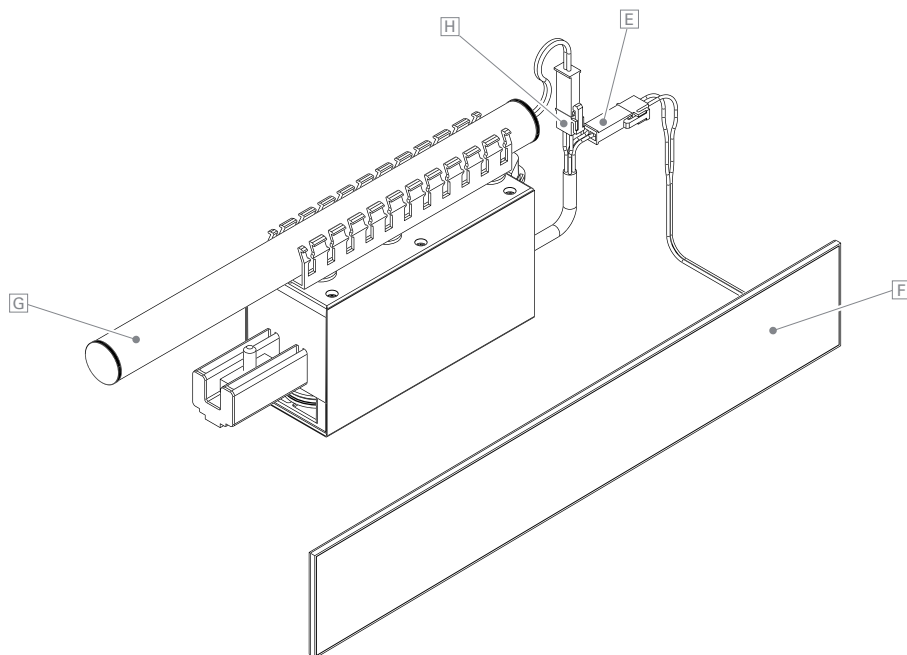


VOLETRONIC Solar (12 V)  
Schiebeladenantrieb

VOLETRONIC Solar (12 V) Antrieb (192 × 70 × 55 mm) mit integrierter Steuerung zur Betätigung von Schiebeläden

<b>Bedienung</b>	Funkfernbedienung
<b>Steuerung</b>	Die Steuerung ermöglicht die Programmierung der Mitnahmeposition von Schleppflügeln und beschleunigt bzw. verzögert die Fahrgeschwindigkeit zu Beginn, am Ende und im Mitnahmebereich. Parametrisierbare Fahrgeschwindigkeit (vier Stufen).
<b>Kraftübertragung</b>	Mittels Edelstahl-Drahtseil
<b>Antriebswelle</b>	Ø6 × 12 mm rostfreier Stahl
<b>Krafterkennung</b>	Internes Drehzahl Messsystem (Tacho)
<b>Anschluss</b>	Der Motor verfügt über zwei Anschlusskabel <b>D</b> mit Minifit-Stecker zur Verbindung mit einem Solarpanel und mit einem Akku (1 × 4 im Plexirohr).
<b>Gehäuse</b>	Motorabdeckung <b>A</b> pulverbeschichtet nach RAL-Feinstruktur-Matt
<b>Schienanbindung <b>B</b></b>	Laufschienen ECO60N / D33N / D55N Schiengklemmteil <b>C</b>





**VOLETRONIC Solar (12 V)**  
mit Funkfernbedienung

<b>Stromversorgung</b>	12 V / DC Solar
<b>Standby</b>	< 0,5 W
<b>Motorleistung</b>	ca. 30 W
<b>Temperaturbereich Betrieb</b>	-20 °C bis + 60 °C
<b>Schutzart</b>	IP54
<b>Motorgetriebe</b>	Übersetzung 111:1
<b>Gangreserve</b>	ca. 100–150 Fahrten
<b>Reichweite</b>	ca. 100 m (Freifeld)
<b>Funkfrequenz</b>	868 MHz – RC-01

**Akku** G Ø23 × 300 mm Stab-Akku (1×4), LiFePO4-Akku; 12,8V 1250 mAh

**Solarpanel** F 582 × 60 mm

**Anschluss Motor** Anschlusskabel mit Stecker Minifit (M) E zur Verbindung mit dem Solarpanel (Kabellänge ca. 1,8m);  
Anschlusskabel mit Stecker Minifit (F) H zur Verbindung mit dem Akku

**Montage Solarpanel** Bei der Montage des Solarpanels ist darauf zu achten, dass das Panel ausreichend mit Tageslicht versorgt wird. Eine Beschattung sollte vermieden werden. Das Panel ist standardmäßig in Antriebsnähe mit einem Randabstand von 100 mm zum Blendenrand montiert, kann jedoch abhängig von der Einbausituation des Motors variieren.

**Hinweise** Widerstandserkennung: automatischer Stopp bei Widerstand  $\geq 150$  N  
Kein automatisches Öffnen  
Manuelle Notöffnung bei Stromausfall möglich  
Erhöhter Kraftaufwand bei manueller Öffnung, solange Strom am Motor ist.