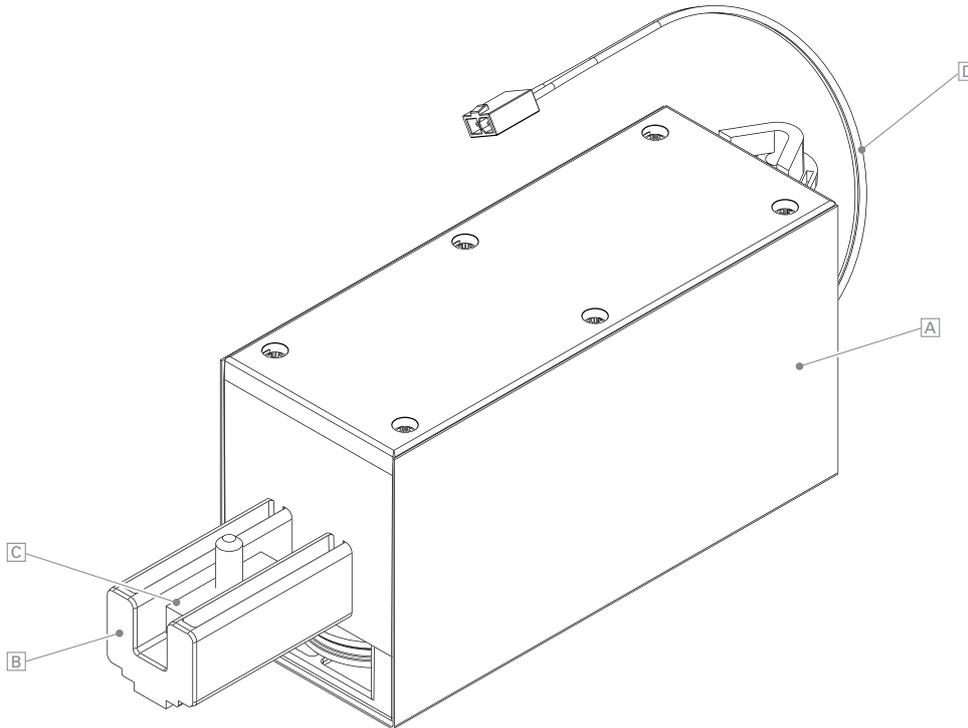


VOLETRONIC Solar (12 V)

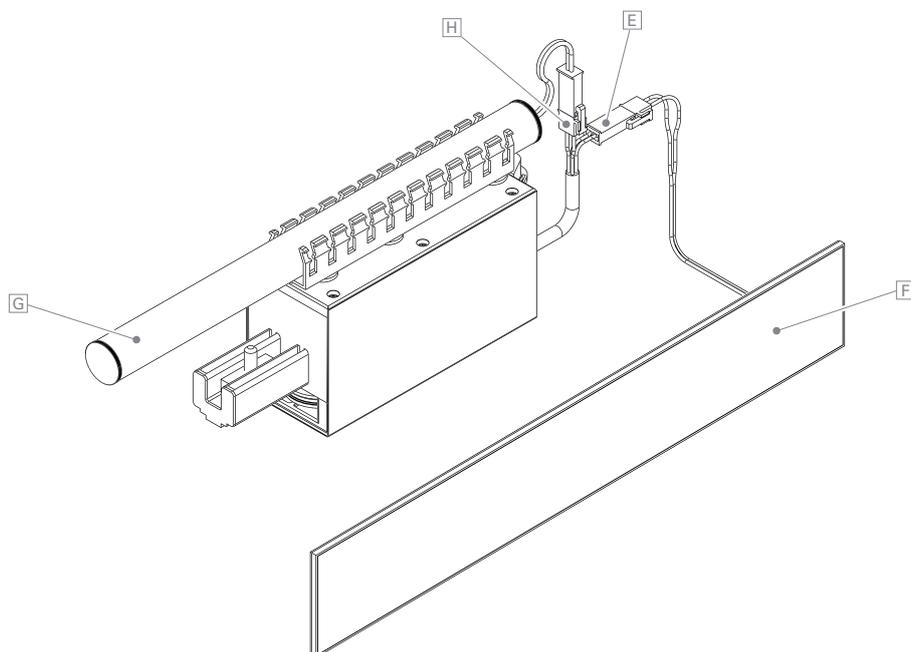


VOLETRONIC Solar (12 V)
Accionamiento de contraventanas correderas

VOLETRONIC Solar (12 V) Accionamiento (192 × 70 × 55 mm) con control integrado para la activación de contraventanas correderas

Manejo	Control remoto
Control	El control permite programar la posición de arrastre de las hojas de carga y aumenta o reduce la velocidad en el inicio, al final y en la zona de arrastre. Velocidad de desplazamiento parametrizable (cuatro niveles de velocidad).
Transmisión de fuerza	Mediante cable de acero inoxidable
Árbol motor	Ø6 × 12 mm acero inoxidable
Identificación de potencia	Sistema de medición interno de revoluciones (velocímetro)
Conexión	El motor dispone de dos cables de conexión D con conectores Minifit para conectar al panel solar y una batería (1 × 4 en tubo de plexiglás).
Carcasa	Cubierta del motor A , lacada en polvo conforme al mate de estructura fina RAL
Unión de los rieles B	Rieles ECO60N / D33N / D55N Pieza de sujeción de rieles C





VOLETRONIC Solar (12 V)
con control remoto

Alimentación de corriente	12 V/CC solar
En reposo	<0,5 W
Potencia máx. del motor	aprox. 30 W
Margen de temperatura	Funcionamiento de -20 °C a + 60 °C
Tipo de protección	IP54
Alcance	Aprox. 100 m (campo abierto)
Frecuencia de radio	868 MHz – RC-01

Batería G	Ø23 × 300 mm Batería LiFePO4 12,8 V 1250 mAh
Panel solar F	582 × 60 mm

Conexión del motor	Cable de conexión del motor con conector Minifit (M) E para conectar con el panel solar Cable de conexión del motor con conector Minifit (F) H para conectar con la batería de barra
---------------------------	---

Montaje panel solar	Durante el montaje del panel solar se debe prestar atención a que el panel reciba la alimentación suficiente mediante luz natural. Se debe evitar el sombreado. El panel se monta por defecto cerca del accionamiento, con una distancia al borde de 100 mm con respecto al borde de las tapetas, y puede variar en función de la situación de montaje del motor.
----------------------------	---

Indicaciones	Detección de resistencia: parada automática con una resistencia ≥ 150 N Sin apertura automática Apertura de emergencia manual posible en caso de corte de corriente Mayor energía requerida para la apertura manual siempre que la corriente esté en el motor.
---------------------	--