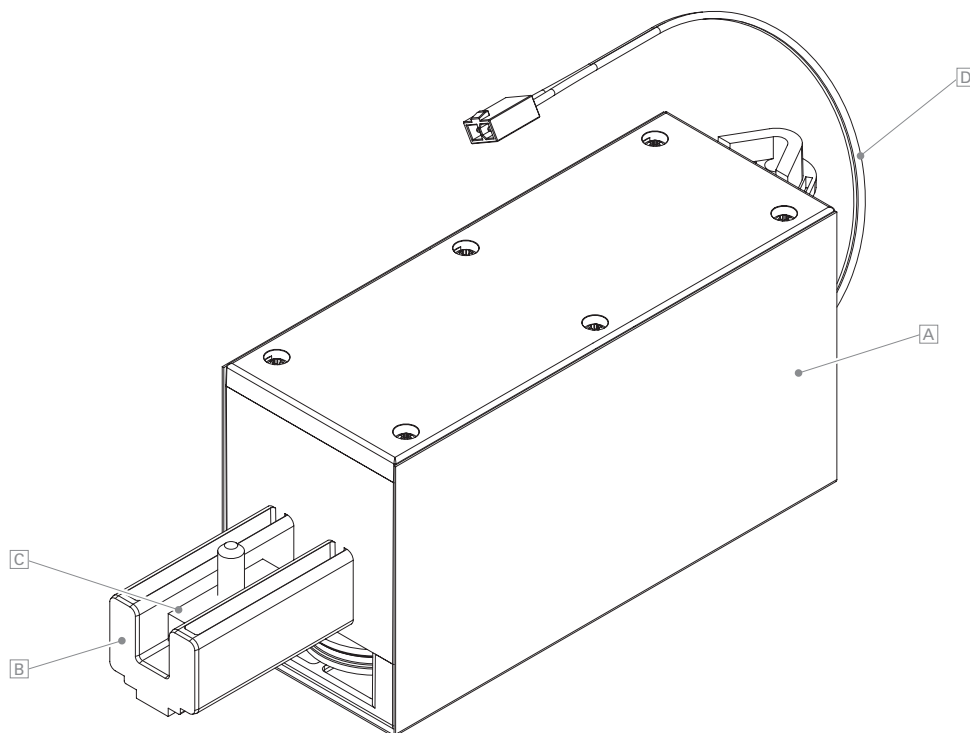


## VOLETRONIC Solar (12 V)

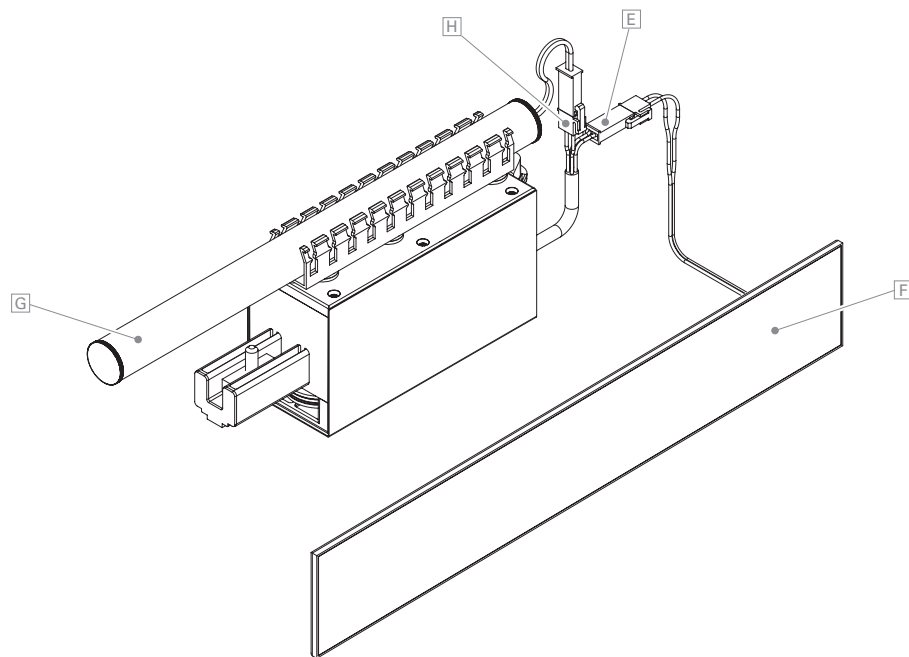


VOLETRONIC Solar (12 V)  
Moteur de volet coulissant

VOLETRONIC Solar (12 V) Moteur (192 × 70 × 55 mm) avec commande intégrée pour actionnement de volets coulissants

<b>Commande</b>	Télécommande La commande permet la programmation de la position d'entraînement de vantaux remorqueurs et accélère ou ralentit la course au début, à la fin et dans la plage d'entraînement. Course paramétrable (quatre niveaux de vitesse).
<b>Transmission de la force</b>	à l'aide d'un câble en acier inoxydable
<b>Arbre d'entraînement</b>	Ø 6 × 12 mm en acier inoxydable
<b>Détection de force</b>	Vitesse de rotation interne, système de mesure (tachymètre)
<b>Connexion</b>	Le moteur est équipé de deux <b>D</b> câbles de connexion avec fiche Minifit pour raccord avec un panneau solaire et un accu (1 × 4 dans un tube plexiglas).
<b>Boîtier</b>	<b>A</b> Couvercle de moteur, thermolaqué en mat structure fine RAL
<b><b>B</b> Couvercle de rail</b>	Glissière ECO60N / D33N / D55N <b>C</b> Pince de glissière





**VOLETRONIC Solar (12 V)**  
avec télécommande

Alimentation électrique	12 V c.c., solaire
Mode veille	< 0,5 W
Puissance max. du moteur	env. 30 W
Plage de température	-20 °C à + 60 °C
Type de protection	IP54
Portée	env. 100 m (champ libre)
Fréquence radio	868 MHz – RC-01

<b>G</b> Batterie	Ø23 × 300 mm Batterie LiFePO4 12,8V 1 250 mAh
<b>F</b> Panneau solaire	582 × 60 mm

<b>Connexion du moteur</b>	Câble de connexion du moteur avec fiche <b>E</b> Mini-Fit (M) pour le raccordement au panneau solaire (longueur du câble : environ 1,8 m) Câble de connexion du moteur avec prise <b>H</b> Mini-Fit (F) pour le raccordement à la batterie
----------------------------	---

<b>Montage panneau solaire</b>	Lors du montage du panneau solaire, veiller à ce que le panneau profite de suffisamment de lumière du jour. Éviter qu'il soit à l'ombre. Le panneau est généralement monté à proximité du moteur à 100 mm de distance du bord du cache, mais cela peut varier en fonction de la situation locale.
--------------------------------	---

<b>Remarques</b>	Détection de résistance : arrêt automatique en cas de résistance $\geq 150$ N Pas d'ouverture automatique Ouverture de secours manuelle possible en cas de panne de courant Accroissement de l'effort en cas d'ouverture manuelle, tant que le moteur est sous tension.
------------------	--