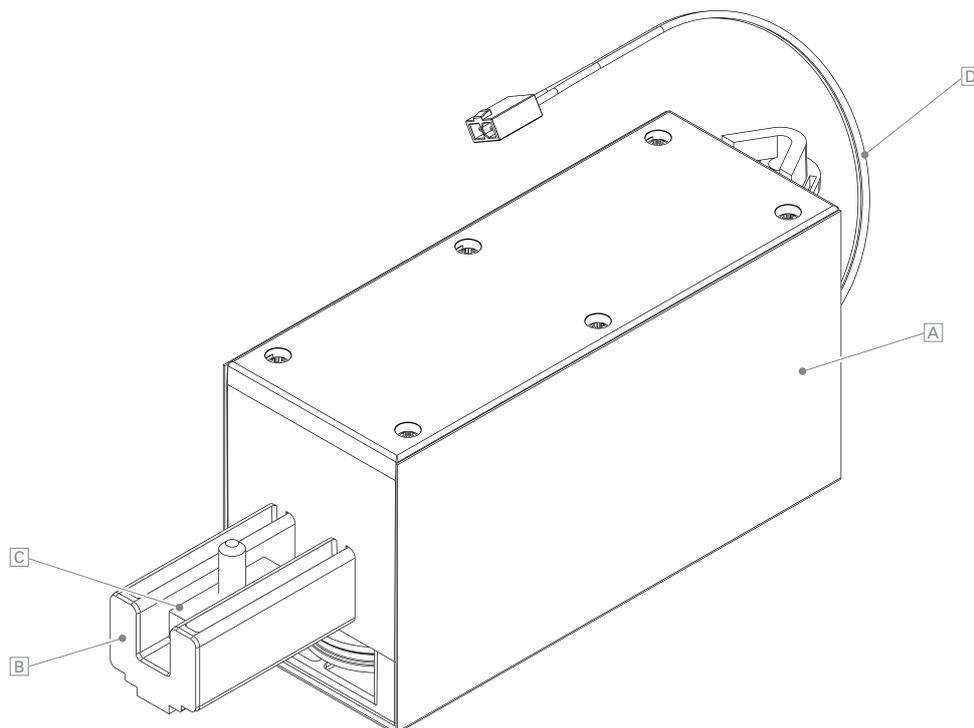


VOLETRONIC Solar (12 V)

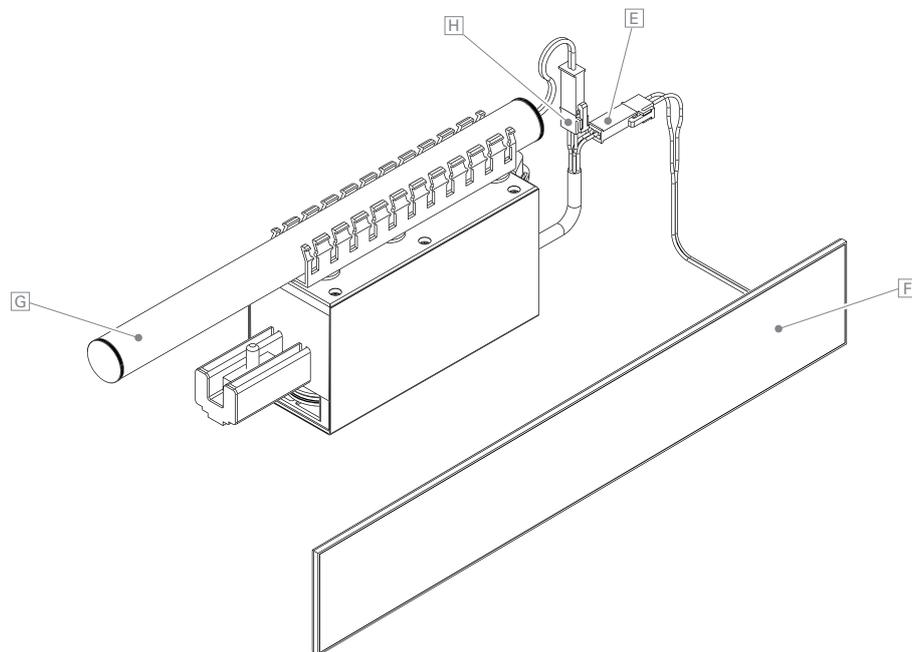


VOLETRONIC Solar (12 V)
Moteur de volet coulissant

VOLETRONIC Solar (12 V) Moteur (192 × 70 × 55 mm) avec commande intégrée pour actionnement de volets coulissants

Commande	Télécommande La commande permet la programmation de la position d'entraînement de vantaux remorqueurs et accélère ou ralentit la course au début, à la fin et dans la plage d'entraînement. Course paramétrable (quatre niveaux de vitesse).
Transmission de la force	à l'aide d'un câble en acier inoxydable
Arbre d'entraînement	Ø 6 × 12 mm en acier inoxydable
Détection de force	Vitesse de rotation interne, système de mesure (tachymètre)
Connexion	Le moteur est équipé de deux câbles de connexion D avec fiche Minifit pour raccord avec un panneau solaire et un accu (1 × 4 dans un tube plexiglas).
Boîtier	Couvercle de moteur A , thermolaqué en mat structure fine RAL
Couvercle de rail B	Glissière ECO60N / D33N / D55N Pince de glissière C





VOLETRONIC Solar (12 V)
avec télécommande

Alimentation électrique	12 V c.c., solaire
Mode veille	< 0,5 W
Puissance max. du moteur	env. 30 W
Plage de température	-20 °C à + 60 °C
Type de protection	IP54
Portée	env. 100 m (champ libre)
Fréquence radio	868 MHz – RC-01
Batterie G	Ø23 × 300 mm Batterie LiFePO4 12,8V 1 250 mAh
Panneau solaire F	582 × 60 mm
Connexion du moteur	Câble de connexion du moteur avec fiche Mini-Fit (M) E pour le raccordement au panneau solaire Câble de connexion du moteur avec prise Mini-Fit (F) H pour le raccordement à la batterie
Montage panneau solaire	Lors du montage du panneau solaire, veiller à ce que le panneau profite de suffisamment de lumière du jour. Éviter qu'il soit à l'ombre. Le panneau est généralement monté à proximité du moteur à 100 mm de distance du bord du cache, mais cela peut varier en fonction de la situation locale.
Remarques	Détection de résistance : arrêt automatique en cas de résistance ≥ 150 N Pas d'ouverture automatique Ouverture de secours manuelle possible en cas de panne de courant Accroissement de l'effort en cas d'ouverture manuelle, tant que le moteur est sous tension.