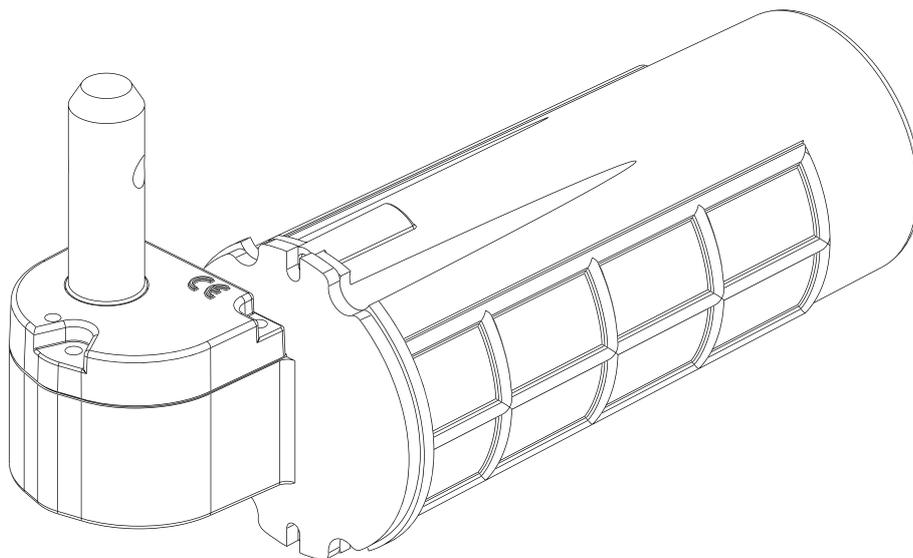


E-motion



E-motion
Gond motorisé pour volets battants

E-motion	Système de motorisation invisible à gonds pour 2 vantaux max. par côté pour l'actionnement de volets battants
Largeur cote tableau	Sur mesure ; Avec 1 moteur (1L/1R, 2L/2R) : 280 mm à 1600 mm Avec 2 moteurs (2, 3L/3R, 4) : 560 mm à 3200 mm
Surface par côté	1 vantail : 1,6 m ² 2 vantaux : 3,2 m ²
Poids par moteur	Max. 50 kg
Couleurs	Moteur à gonds noir, couleur du capot du moteur et bague d'espacement au choix (standard noir)
Commande	Radiocommande avec télécommande (2 canaux), fréquence radio 433,92 MHz ou commande par interrupteur
Garantie	5 ans
Nombre	Possibilité de commander 1 à 2 volets battants par moteur électrique



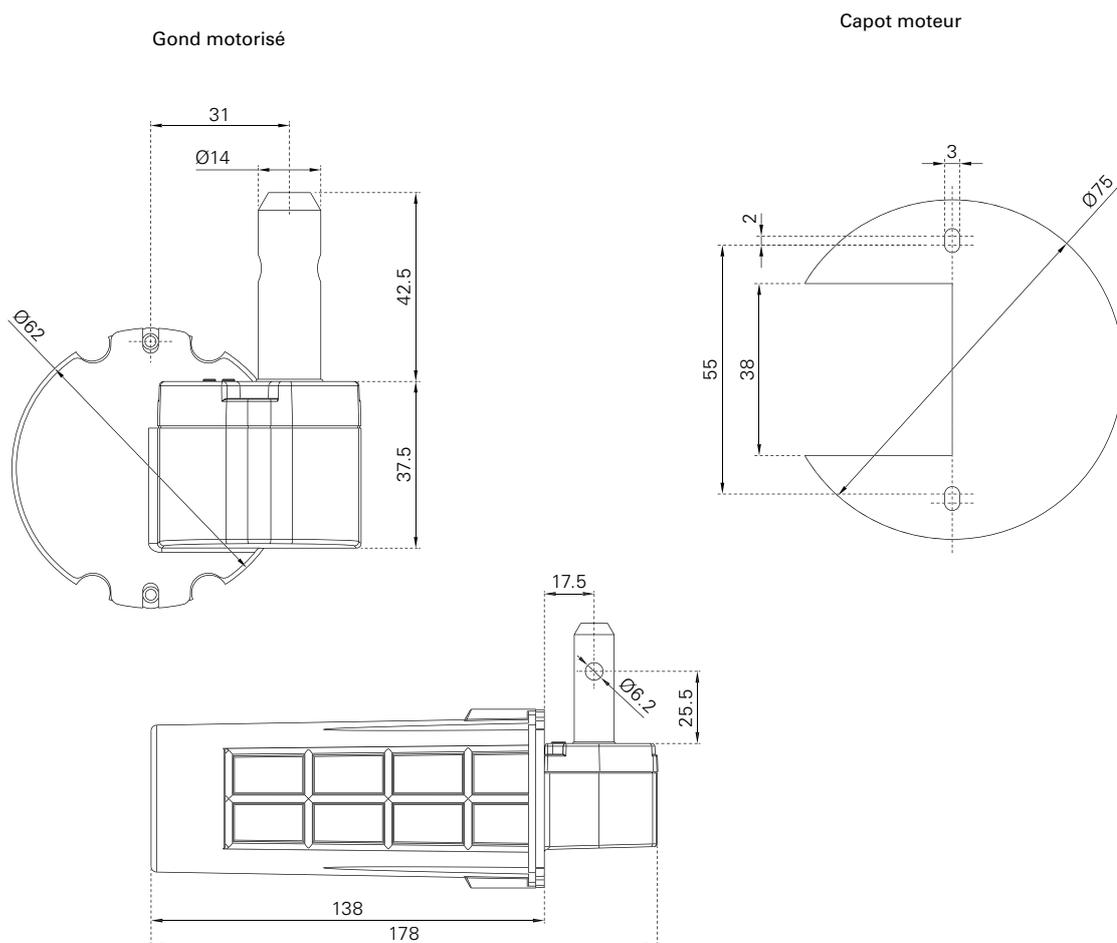


Schéma de pose	1R/1L, 2, 2R/2L, 3R/3L, 4 Pas de pose RA/LA possible !
Alimentation électrique	230 V – 24 V DC +/- 10 %
Couple nominal	25 Nm par moteur ; vitesse de rotation = 1,9 tr/min
Temps d'ouverture	16 secondes
Puissance absorbée	100 W
Température de service	-30 °C à +70 °C
Arrêt	Arrêt sur obstacle
Contenu de la livraison	Moteur à gonds avec télécommande ou interrupteur, appareil de commande, tamis, gabarit de perçage façade, capot moteur, anneaux de retenue, tige de raccordement, espaceur, vis de fixation
Accessoires nécessaires	Alimentation à découpage, accessoires de fixation et de scellement (résine d'injection)
Options	Kit de fermeture électromagnétique, targette de fermeture, radiocommande, télécommande avec support, gabarit de perçage pour pentures, bouton paragolpes
Remarque	Pour le moteur à gonds E-motion, on utilise des pentures express à l'allemande en acier. Le cadre est équipé d'un renfort du dispositif d'ouverture intérieur (art. n° 10006). En cas de nouvelle installation, les gonds non motorisés doivent être commandés séparément. En cas d'utilisation de 3 gonds par côté (hauteur ≥ 1900 mm), il est conseillé d'utiliser le gond central comme gond d'entraînement. Diamètre de pivot du moteur à gonds: Ø14 mm Protection anti-effraction par blocage en position fermée