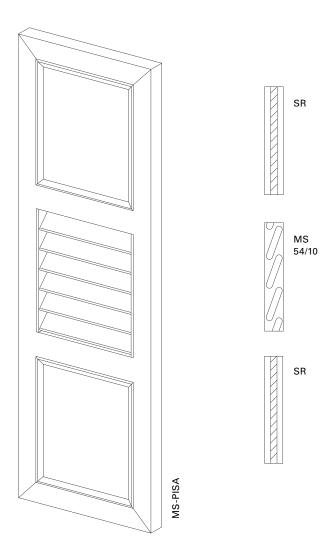
## **MS-PISA**



Superficie Struttura fine opaca (standard), lucida, opaca

Verniciatura a polveri a 200°C prima dell'assemblaggio

Colori RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR

Finiture Legno, pietra, ruggine
Pretrattamento Ocean Line Plus possibile

Note Suddivisione delle traverse orizzontali 1/3 sopra, 1/3 al centro, 1/3 sotto; ripartizione differente su indicazione (a seconda

della suddivisione delle lamelle)

Inserti intercambiabili

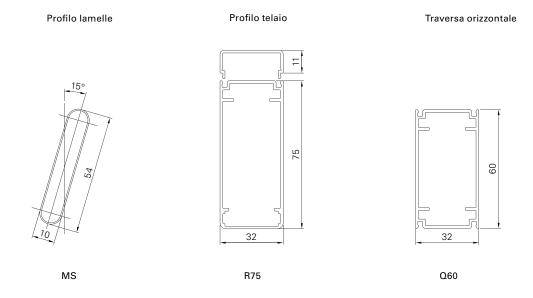
Foro di drenaggio in basso nel telaio

Per motivi tecnici, per l'inserto superiore nelle forme speciali viene utilizzato un altro profilo di alloggiamento

Azionamento elettrico e finitura non applicabili sulle forme speciali

Per l'utilizzo di una chiusura persiana (cod. art. 5315/5316) sono necessarie delle basi (cod. art. 5323)

Fermo a piani con impiego limitato nelle forme speciali



Misure min./max. Larghezza: da 280 a 800 mm

Altezza: da 800 a 2500 mm

Avanzamento min./max. 46,0-51,5 mm

Angolo di inclinazione 15° Peso

Circa 8 kg/m²

Profilo telaio Profilo a camera cava in alluminio estruso  $75 \times 32 \text{ mm}$ Profilo lamelle Profilo a camera cava in alluminio estruso  $54 \times 10 \text{ mm}$ 

Profilo portante lamelle Profilo in alluminio estruso 32 × 11 mm

Profilo traversa orizzontale Profilo a camera cava in alluminio estruso  $60 \times 32 \text{ mm}$ Pannello Espanso rigido di polistirolo con lamiera di alluminio sui due lati

Copribattuta Fornito sfuso, gomma nera o bianca (in funzione del colore dell'anta)

Collegamenti angolari Squadre di alluminio incollate e fissate ulteriormente con bulloni di plastica

Opzioni Intaglio | Serratura sovrapposta | Persiana a sporgere | Fermo a piani | Azionamento elettrico | Easyflex |

Battuta applicata | Traversa longitudinale | Semiarco (applicato) | Traversa orizzontale | Apripersiana interno a manovella |

Intelaiature | Telaio di base | Cariglione | Arco ribassato cavo (applicato) | Montaggio preliminare | Arco ribassato massiccio (applicato) | Arresto a scatto | Forme speciali (profilo incurvato del telaio)