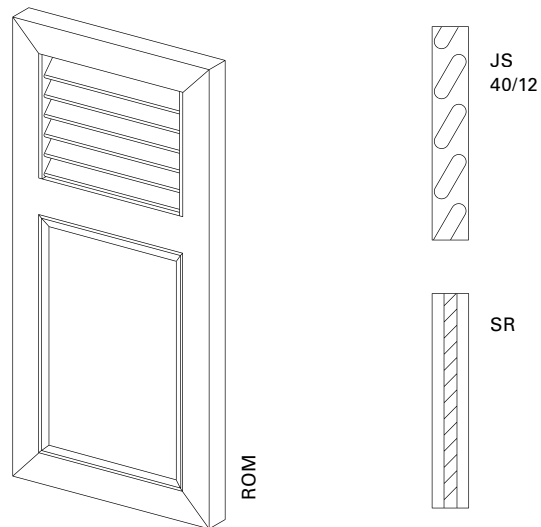
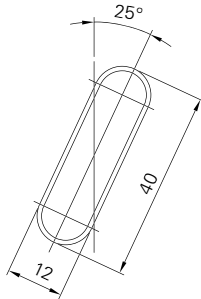


ROM



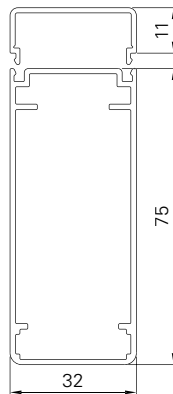
| | |
|-----------------------|--|
| Superficie | Struttura fine opaca (standard), lucida, opaca Verniciatura a polveri a 200°C prima dell'assemblaggio |
| Colori | RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR |
| Finiture | Legno, pietra, ruggine |
| Pretrattamento | Ocean Line Plus possibile |
| Note | Azionamento elettrico e finitura non applicabili sulle forme speciali Per l'utilizzo di una chiusura persiana (cod. art. 5315/5316) sono necessarie delle basi (cod. art. 5323) Inserti intercambiabili Suddivisione delle traverse orizzontali 1/3 sopra, 2/3 sotto; ripartizione differente su indicazione (a seconda della suddivisione delle lamelle) Foro di drenaggio in basso nel telaio Fermo a piani con impiego limitato nelle forme speciali |

Profilo lamelle



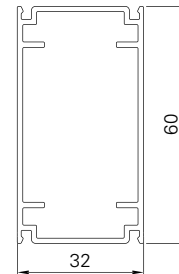
JS

Profilo telaio



R75

Traversa orizzontale



Q60

| | |
|-------------------------------------|--|
| Misure min./max. | Larghezza: da 280 a 800 mm Altezza: da 800 a 2500 mm |
| Avanzamento min./max. | 33,0–36,7 mm |
| Angolo di inclinazione | 25° |
| Peso | Circa 7 kg/m ² |
| Profilo telaio | Profilo a camera cava in alluminio estruso 75 × 32 mm |
| Profilo lamelle | Profilo a camera cava in alluminio estruso 40 × 12 mm |
| Profilo portante lamelle | Profilo in alluminio estruso 32 × 11 mm |
| Profilo traversa orizzontale | Profilo a camera cava in alluminio estruso 60 × 32 mm |
| Pannello | Espanso rigido di polistirolo con lamiera di alluminio sui due lati |
| Copribattuta | Fornito sfuso, gomma nera o bianca (in funzione del colore dell'anta) |
| Collegamenti angolari | Squadre di alluminio incollate e fissate ulteriormente con bulloni di plastica |
| Opzioni | Intaglio Serratura sovrapposta Persiana a sporgere Fermo a piani Azionamento elettrico Easyflex Battuta applicata Traversa longitudinale Semiarco (applicato) Traversa orizzontale Apripersiana interno a manovella Intelaiature Telaio di base Cariglione Arco ribassato cavo (applicato) Montaggio preliminare Arco ribassato massiccio (applicato) Arresto a scatto Forme speciali (profilo incurvato del telaio) |