

**EHRET** 

VOLETRONIC Solar

Motorisation pour volets battants



## Manuel de montage et d'utilisation

POSE PERSONNEL SPÉCIALISÉ  
Valable à partir de janvier 2020

F 669.4

---

## Remarques

Le présent manuel de montage et d'utilisation décrit la mise en service du moteur de volet battant VOLETRONIC Solar avec télécommande.

Avant la mise en service, lisez ce manuel de montage et d'utilisation attentivement et dans son intégralité. Suivez les étapes de montage décrites et tenez compte des remarques et des recommandations indiquées. La connaissance et une application pratique scrupuleuse des consignes de sécurité et des avertissements indiqués sont indispensables au fonctionnement correct et techniquement sûr du moteur de volet battant VOLETRONIC Solar. La société EHRET GmbH ne saurait être tenue pour responsable si les personnes effectuant la mise en service et utilisant le produit disposent de connaissances insuffisantes. Tout montage ou toute utilisation divergeant, même partiellement, de nos instructions de montage et d'utilisation entraîne l'exclusion de toute réclamation au titre de la garantie des défauts.

Avant de mettre le moteur de volet battant VOLETRONIC Solar en service, les volets doivent être montés selon les indications du manuel de montage EHRET pour volets battants.

Ce manuel de montage et d'utilisation s'adresse à un personnel spécialisé et qualifié. Par personnel spécialisé et qualifié, on entend des personnes possédant une expérience en matière de transport, d'installation, de pose, de mise en service et d'utilisation du produit, et qui disposent des compétences appropriées de par leur profession. Le personnel spécialisé doit connaître et respecter les normes et les directives applicables.

Ce manuel de montage et d'utilisation fait partie intégrante du produit et doit donc être conservé tout au long de sa durée de vie, c'est-à-dire jusqu'à l'élimination du produit.

Chaque produit vendu doit être accompagné du présent manuel de montage et d'utilisation.

Ce produit est conforme aux règles techniques générales. Afin de garantir une mise en service sûre, il est nécessaire d'adopter un comportement respectueux des principes de sécurité. Veuillez donc tenir compte des remarques suivantes.

---

► *Après le montage, retirez les étiquettes collées sur les volets !*

---

Au cas où une partie de ce manuel de montage et d'utilisation ne serait pas tout à fait claire, adressez-vous impérativement au personnel spécialisé de la société EHRET GmbH, 77972 Mahlberg (Allemagne).

---

# Sommaire

Remarques . . . . .	2
Explication des symboles . . . . .	4
Consignes de sécurité . . . . .	4
<b>CE</b> Déclaration de conformité CE . . . . .	6
FAQ pose . . . . .	8
Directives basse tension . . . . .	8
Élimination . . . . .	9
<b>1 Description du produit</b>	
Propriétés du produit . . . . .	10
Caractéristiques techniques . . . . .	11
Fournitures . . . . .	12
<b>2 Instructions de montage</b>	
Préparation . . . . .	14
Poser le profil de montage et fixer les modules d'entraînement . . . . .	15
<i>Variante A</i>   <i>Pose sous linteau</i> . . . . .	16
<i>Variante B</i>   <i>Pose dans l'embrasure</i> . . . . .	17
<i>Variante C</i>   <i>Pose en dessous de l'appui de fenêtre</i> . . . . .	18
Câbler les modules de moteur . . . . .	19
Règles d'implantation du capteur solaire . . . . .	20
Fixer le module solaire . . . . .	22
Fixer le couvercle latéral . . . . .	22
Raccorder le module solaire . . . . .	23
Poser le cache . . . . .	23
Mise en place des bras de vantail avec les rails d'entraînement sur le moteur . . . . .	24
Pose des rails d'entraînement sur le vantail . . . . .	24
Raccourcissement et pose des tiges d'accouplement . . . . .	25
Arrêt de peinture en cas d'utilisation de peintures express . . . . .	26
<b>3 Mise en service</b>	
Activer le moteur . . . . .	28
Programmation des positions finales . . . . .	28
Contrôler le sens de marche . . . . .	29
Modification du sens de la marche . . . . .	29
Réinitialisation des positions finales . . . . .	30
<b>4 Utilisation</b>	
Ouverture et fermeture . . . . .	32
Position d'aération . . . . .	32
Détection des obstacles et protection anti-gel . . . . .	32
Commande thermique . . . . .	33
Mode d'urgence . . . . .	33
Télécommande supplémentaire en option . . . . .	34
Remplacer la pile de l'émetteur . . . . .	34
Dépannage . . . . .	35

## Explication des symboles

### Mises en garde

#### DANGER

- ▶ Signale un danger immédiat pouvant entraîner la mort ou des blessures graves si les mesures de précaution correspondantes ne sont pas prises.

#### AVERTISSEMENT

- ▶ Signale un danger pouvant entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels importants si les mesures de précaution correspondantes ne sont pas prises.

#### ATTENTION

- ▶ Signale un éventuel danger imminent pouvant entraîner des blessures sans gravité ou des dommages matériels légers si les mesures pour l'éviter ne sont pas prises.

- ▶ Consignes opératoires

## Consignes de sécurité

- ▶ Seul un personnel spécialisé et qualifié est autorisé à procéder à la pose et à la mise en service !

#### AVERTISSEMENT

Une pose incorrecte peut entraîner des blessures graves et/ou des dommages matériels importants.

- ▶ Respectez toutes les instructions de pose

#### AVERTISSEMENT

▶ Tenez compte des remarques et des avertissements suivants afin d'éviter tout danger et de protéger le produit.

- ▶ Respectez les prescriptions de prévention des accidents de l'association professionnelle concernée.
- ▶ Respectez les prescriptions du code de la route pendant le transport.
- ▶ Assurez-vous que le chargement est correctement sécurisé sur l'engin de transport.
- ▶ Veillez à ce que les moteurs soient stockés au sec jusqu'à leur assemblage final et mise en service.
- ▶ Définissez une zone de sécurité étendue autour du site de montage et interdisez-en l'accès.
- ▶ Respectez scrupuleusement les prescriptions des fabricants des chevilles et du matériel de fixation.
- ▶ Avant la pose, vérifiez la charge admissible des supports de pose.
- ▶ Si des points concernant les supports de pose sont à éclaircir, adressez-vous à l'expert responsable en matière de construction.
- ▶ Les travaux électriques ne doivent être effectués que par des électriciens agréés.

- ▶ Les schémas de connexion spécifiés doivent être respectés. Dans le cas contraire, le moteur risque d'être endommagé. La société EHRET GmbH ne saurait être tenue pour responsable des dommages dus à une installation non conforme.
- ▶ Vérifiez que le produit est en bon état avant de le poser. Les produits nécessitant une réparation ne doivent pas être utilisés.
- ▶ Ne touchez pas les parties internes du produit devenues accessibles suite à des dommages (p. ex. câbles/conducteurs électriques).
- ▶ Arrêtez immédiatement l'utilisation de votre moteur électrique en cas de dégagement de fumée.
- ▶ Empêchez les enfants de jouer avec les dispositifs de commande des moteurs.
- ▶ Les appareils électriques/électroniques ne sont pas à sécurité intégrée. Assurez-vous qu'une panne de courant n'entraîne aucun danger pour les personnes ni pour le produit.
- ▶ Les appareils à commande électrique peuvent se mettre en mouvement à tout moment et intempestivement. Évitez tout danger que ce phénomène pourrait entraîner pour les personnes et le produit.
- ▶ Ne pas utiliser la motorisation quand la roulette de guidage ne se trouve pas dans le rail.
- ▶ Ne pas actionner le verrouillage pendant le fonctionnement du moteur.
- ▶ Aucune personne ni aucun obstacle ne doivent se trouver dans la zone de pivotement et de déplacement des volets. Tenez les personnes et les objets éloignés jusqu'à ce que les volets aient atteint leur position finale.
- ▶ Lors de l'ouverture et de la fermeture des volets, ne saisissez pas les pièces en mouvement et restez en dehors des zones de fermeture.
- ▶ Évitez que des vêtements ou des parties du corps puissent être happés par des pièces en mouvement de l'installation.
- ▶ Lors de travaux de maintenance, débranchez les moteurs de l'alimentation secteur.
- ▶ En cas de chutes de neige, de pluie verglaçante, de givre peut se former sur le produit. Attendez que le givre ait disparu pour manœuvrer le volet et passez de la commande automatique à la commande manuelle.
- ▶ Assurez-vous que les volets sont fermés avant l'apparition d'une charge due au vent.
- ▶ En cas de vitesses de vent supérieures à 62 km/h (vent de tempête), les volets ne doivent pas être actionnés.
- ▶ Aucune charge supplémentaire telle qu'une personne ou un objet ne doit peser sur les volets.
- ▶ Les volets ne sont pas une sécurité anti-chute pour les personnes.



#### AVERTISSEMENT

##### Risque de blessure en raison du poids du produit !

- ▶ Faites appel à au moins deux personnes pour le transport et la pose en raison du grand poids des produits.

- ▶ Procédez avec précaution lors du transport du produit pour éviter de l'endommager.
- ▶ Veillez à ne pas endommager le produit lors du retrait de l'emballage.



#### AVERTISSEMENT

##### Risque d'étouffement par le film d'emballage.

- ▶ Le film d'emballage doit être tenu hors de portée des enfants.
- ▶ Conservez soigneusement le film jusqu'à ce que vous le rapportiez à un point de recyclage.

- ▶ Rapportez les matériaux d'emballage dans un point de recyclage.

## CE Déclaration de conformité CE

**Le fabricant :** EHRET GmbH  
Volets en aluminium  
Bahnhofstrasse 14 - 18  
D - 77972 Mahlberg

déclare que le produit : **Moteur de volet battant  
VOLETRONIC Solar avec télécommande**

relève de et répond aux dispositions de la

**Directive 2006/42/CE** Directive relative aux machines  
**Directive 2014/53/CE** Directive RED  
**Directive 2014/35/CE** Directive basse tension

ainsi que des normes suivantes :

**EN 301489-1 V1.9.2 : 2011** Équipements hertziens – exigences techniques communes  
**EN 301489-3 V1.6.1 : 2013** Compatibilité électromagnétique et spectre radioélectrique (ERM)

**EN 55014-1 : 2006** Émissions : appareils électrodomestiques – et mesure des interférences  
**+ A1 + A2** discontinues (cracs)

**EN 61000-3-2 : 2014** Compatibilité électromagnétique (CEM) - partie 3-2 : Limites – limites pour les émissions de courant harmonique

**EN 61000-3-3 : 2013** Compatibilité électromagnétique (CEM) - partie 3-3 : Limites – Limitation des variations de tension, des fluctuations de tension et du papillotement dans les réseaux publics d'alimentation basse tension pour les matériels ayant un courant assigné  $\leq 16$  A par phase et non soumis à un raccordement conditionnel

**EN 300220-2 V3.1.1:2017** Compatibilité électromagnétique et spectre radioélectrique (ERM) - Dispositifs à courte portée (SRD) - Équipements radioélectriques fonctionnant dans la gamme de fréquences 25 MHz à 1 000 MHz avec des niveaux de puissance ne dépassant pas 500 mW - partie 2 : norme européenne (EN) harmonisée couvrant les exigences essentielles de l'article 3.2 de la directive R&TTE

## CE Déclaration de conformité CE

EN 60335-1 : 2012 + A11 : 2014	Sécurité des appareils électrodomestiques et Analogues - partie 1
EN 60335-2-97 : 2006 + A11 : 2008 + A2 : 2010 + A12 : 2015	Sécurité des appareils électrodomestiques et Analogues - partie 2 - 97 : règles particulières pour volets roulants, stores, rideaux et équipements enroulables analogues
EN 62233 : 2008	Méthodes de mesure des champs électromagnétiques des appareils électrodomestiques et similaires en relation avec l'exposition humaine
EN 62479 : 2010	Évaluation de la conformité des appareils électriques et électroniques de faible puissance aux restrictions de base concernant l'exposition des personnes aux champs électromagnétiques (10 MHz - 300 GHz)
EN 55022 : 2010	Appareils de traitement de l'information - Caractéristiques des perturbations radioélectriques - Limites et méthodes de mesure

—

Nom et adresse de la personne autorisée à compiler les documents techniques :

Ralf Gielen  
Directeur technique

Lieu : D - 77972 Mahlberg  
Date : 01.01.2020



EHRET GmbH  
Eberhard Schopferer  
Gérant

## FAQ pose

### Quelles pièces ont été livrées ?

- Moteur de volet battant VOLETRONIC Solar
- 1× Télécommande
- Selon le schéma 1× ou 2× rail d'entraînement et bras d'entraînement
- 1× butoir autocollant, 1× butoir, 2× cale de butoir par battant
- 2× joint à lèvres
- Kit de raccordement pour volets battants en plusieurs parties

### Quels sont les éléments de fixation utilisés ?

- Les éléments de fixation ne sont pas fournis !
- Le matériel de fixation est choisi en fonction du support de pose, dont la charge admissible doit être vérifiée avant la pose. Les directives des fabricants des chevilles et du matériel de fixation doivent être scrupuleusement respectées.



### AVERTISSEMENT

**Risque de blessure / dommages matériels liés à l'utilisation d'éléments de fixation inappropriés**

- ▶ Le matériel de fixation doit être choisi en fonction de la charge admissible des supports de pose.

### Comment le volet battant VOLETRONIC Solar est-il monté ?

- Commencer par aligner et poser le profilé de montage, puis accrocher et fixer les modules de moteur.
- Monter ensuite les bras d'entraînement, les rails d'entraînement et les butoirs, sachant que pendant le montage des bras d'entraînement, le moteur est raccordé et mis en service et la priorité des battants contrôlée.
- Dans le cas de battants en plusieurs parties, raccourcir et monter ensuite la tige d'accouplement puis arrêter les pentures express s'il y en a.

## Directives basse tension



### ATTENTION

#### Endommagement du produit à cause d'un montage incorrect


Le moteur est alimenté avec la tension produite par la cellule photovoltaïque et accumulée dans la batterie via un câble de connexion. Si ce dernier est endommagé, le fonctionnement du moteur peut en être impacté.

- ▶ Les travaux d'installation doivent être confiés à des spécialistes dûment formés !

### REMARQUES

- Étant donné que ces motorisations correspondent à la classe III, elles doivent être alimentées en basse tension de sécurité conformément à la description du produit et être exclusivement alimentées par la cellule photovoltaïque fournie.
- Seules des personnes ayant les qualifications requises sont autorisées à changer les batteries dans le moteur.

## Élimination


 <b>IMPORTANT</b>
<p><b>Élimination</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les consignes suivantes doivent être scrupuleusement respectées pour éviter tout dommage environnemental. Même si l'élimination est prise en charge par une entreprise spécialisée agréée, l'exploitant doit veiller à ce que celle-ci soit effectuée correctement !</li> </ul>

Certains matériaux peuvent être recyclés. En recyclant certaines pièces ou matières premières des produits usagés, vous contribuez de manière importante à la protection de l'environnement.

- ▶ Veuillez vous adresser aux autorités locales compétentes pour obtenir de plus amples informations sur les points de collecte proches de chez vous.

### Matériaux recyclables

Matériau	Présence
Aluminium	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volets battants</li> <li>• Boîtier du moteur</li> <li>• Pièce de raccordement</li> <li>• Rail d'entraînement</li> <li>• Ferrures</li> </ul>
Cuivre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Câbles</li> <li>• Moteur</li> </ul>
Plastique, caoutchouc, PVC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guidages</li> <li>• Accessoires</li> <li>• Joints</li> <li>• Câbles</li> </ul>
Acier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur et composants</li> <li>• Pièce de raccordement</li> <li>• Bras d'entraînement</li> <li>• Ferrures</li> <li>• Accessoires</li> </ul>

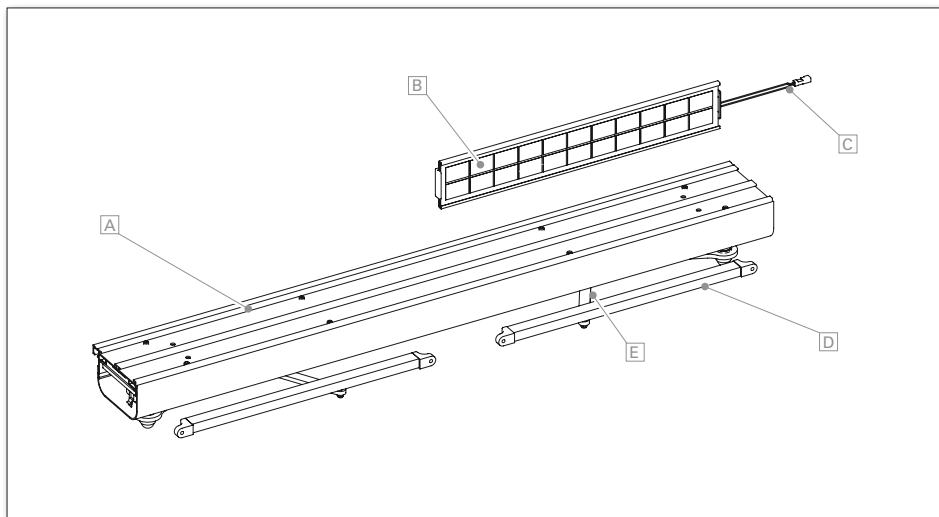
 <b>IMPORTANT</b>
<p><b>Élimination</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Éliminez toutes les pièces de la machine conformément aux dispositions légales en vigueur, de manière à exclure toute atteinte à la santé ou à l'environnement.</li> </ul>

### Déchets spéciaux

Matériau	Présence
Déchets électroniques	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alimentation électrique</li> <li>• Commandes</li> <li>• Circuits avec composants électroniques</li> <li>• Cellule photovoltaïque</li> </ul>

# 1 Description du produit

## Propriétés du produit



### Description du produit

VOLETRONIC Solar est un moteur solaire pour maxi 2 vantaux par côté pour actionnement de volets battants, préassemblé dans un boîtier en aluminium en deux parties de dimension 121 x 66 mm

### Légende

- A** Boîtier du moteur, y compris un module de moteur par côté de pose
- B** Panneau solaire composé d'une cellule photovoltaïque et d'un cadre
- C** Câble de connexion du panneau solaire, borne à 4 points
- D** Rail d'entraînement du volet battant
- E** Bras d'entraînement

## Caractéristiques techniques

<b>Tension donnée</b>	5,6 V ; Tension continue	<b>Couple nominal</b>	30 Nm par moteur
<b>Boîtier du moteur</b>	121 × 66 mm (L×H) ; Longueur sur mesure :	<b>Vitesse de rotation</b>	2,0 tr/min
avec 1 moteur	336 – 1600 mm	<b>Câble de raccordement</b>	0,6 m, 2 conducteurs ; 3,0 m (en option)
avec 2 moteurs	571 – 2500 mm	<b>Puissance absorbée</b>	3,6 W
<b>Panneau solaire</b>	460 × 75 × 17 mm (L×H×P)	<b>Arrêt</b>	Arrêt sur obstacle
<b>Volume sonore moyen A</b>	Lpa ≤ 70 dB(A)	<b>Classe de protection</b>	III
<b>Poids d'un vantail pour chaque côté de pose</b>	max. 50 kg	<b>Indice de protection</b>	IP 24

### Préprogrammation

Les moteurs de volets battants VOLETRONIC Solar sont préprogrammés et chargés avant la livraison. Les réglages suivants sont préprogrammés sur le moteur avant la livraison :

- La télécommande est programmée sur le moteur et marquée avec le numéro de position du moteur correspondant.
- Le sens de rotation des vantaux est réglé.
- La priorité des vantaux est réglée.
- Il est possible de programmer jusqu'à quatre télécommandes supplémentaires sur un même moteur (émetteur principal, émetteur supplémentaire, minuterie, iDiamant home control).
- Une position semi-ouverte, appelée « Position ventilation », est préprogrammée en usine et activée via la touche confort.

### REMARQUES

- Étant donné que les motorisations correspondent à la classe de protection III, elles doivent être alimentées en basse tension de sécurité exclusivement par les cellules photovoltaïques fournies.
- La fonctionnalité est maintenue jusqu'à 30 jours sans exposition directe de la cellule photovoltaïque au soleil.
- Protection contre les collisions des côtés des vantaux : dans le cas de schémas des deux côtés, le côté opposé du moteur ne s'ouvre / se ferme pas avant que le premier côté du moteur ait terminé son mouvement d'ouverture / fermeture.
- Ne pas utiliser la motorisation quand la roulette de guidage ne se trouve pas dans le rail.
- Ne pas actionner le verrouillage pendant le fonctionnement du moteur.

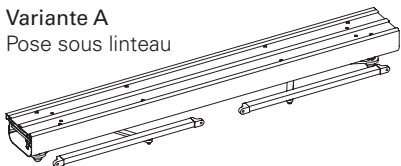
## Fournitures

### VOLETRONIC Solar

Motorisation pour volets battants

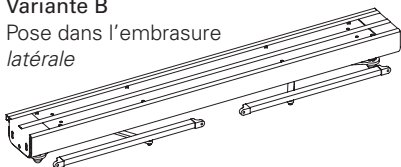
#### Variante A

Pose sous linteau



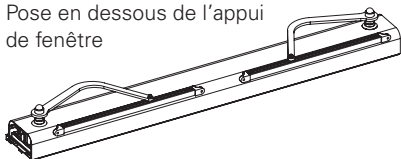
#### Variante B

Pose dans l'embrasure  
*latérale*



#### Variante C

Pose en dessous de l'appui  
de fenêtre

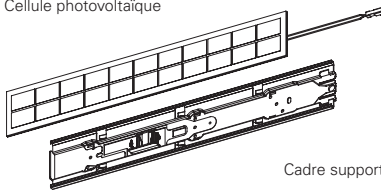


**INFO** Matériel de fixation à fournir par le client  
(pour toutes les variantes)

### Module solaire

Contenu de la livraison

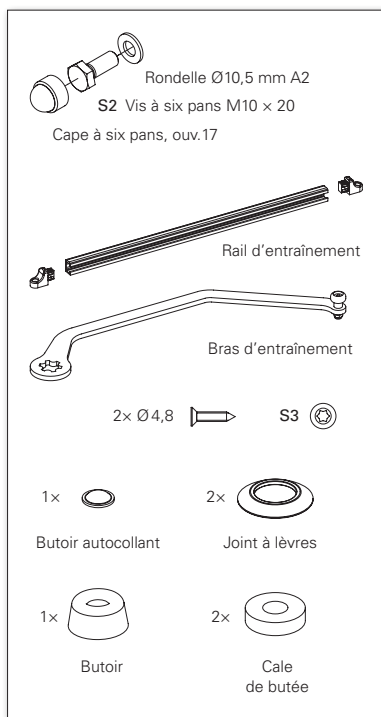
Cellule photovoltaïque



Cadre support

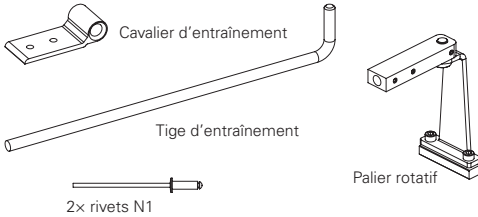
### Accessoires par vantail

1x pour 1L/1R, 2L/2R ; 2x pour 2, 3L/3R, 4



## Couplage pour battants

Schéma 2L/2R, 3L/3R, 4



## Commande



Émetteur principal,  
1 canal (inclus dans  
la livraison)

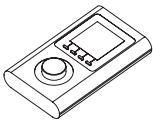


6603 télécommande  
supplémentaire,  
1 canal (facultatif)

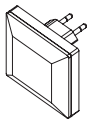


6634 télécommande  
de remplacement,  
1 canal (facultatif)

## Options



6632 Minuteur



6633 iDiamant,  
module domotique



6631 Câble de rallonge  
3m

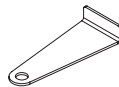


6220 Cale pour pièce terminale de moteur,  
vendue par paire

À utiliser pour des modèles de volets battants  
avec des lamelles en saillie

1x (1L/1R, 2L/2R); 2x (2, 3L/3R, 4);

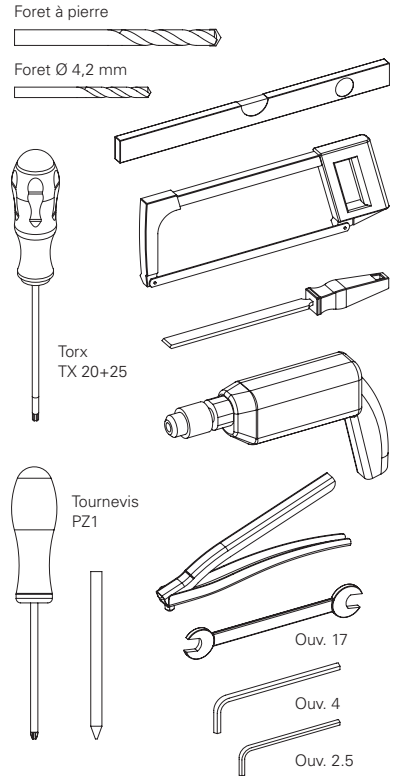
2x Ø 4,8 x 32 mm S4



6360 Dispositif de re-  
trait pour coques  
de recouvrement, pour  
simplifier le démontage  
ultérieur du cache

## Outils nécessaires

Non compris dans les fournitures



## 2 Instructions de montage

### Préparation

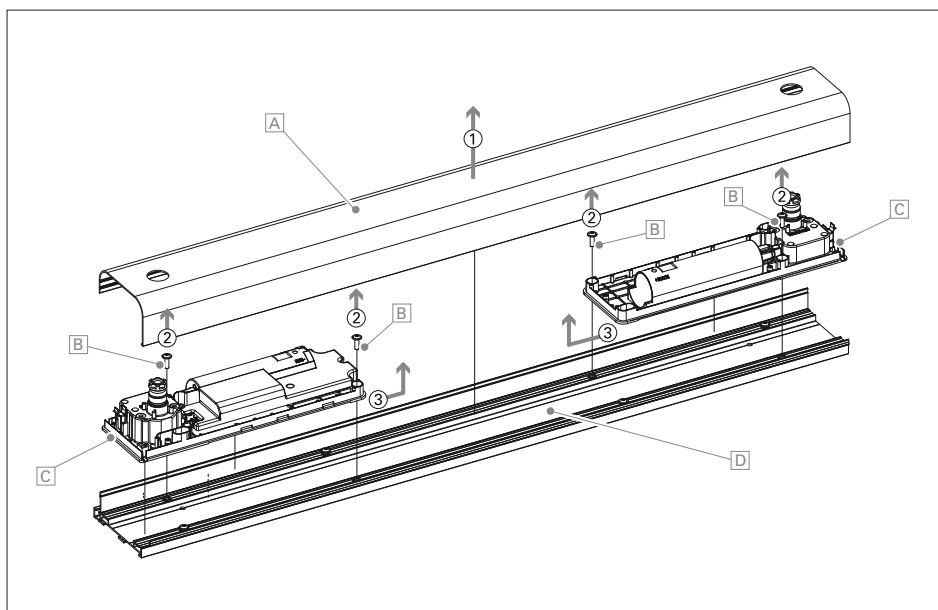
#### REMARQUES

Avant de commencer le montage du moteur de volet battant VOLETRONIC Solar, le volet battant doit s'ouvrir et se fermer sans difficulté.

- ▶ Les éléments de verrouillage manuel existants déjà (par exemple, la targette, l'espagnolette, etc.) peuvent toujours être utilisés (par exemple pendant les vacances), mais doivent être impérativement déverrouillés avant l'actionnement électrique.

#### Dépose du cache et des modules de moteur

- ▶ ① Retirer **A** cache
- ▶ ② Desserrer les 4 vis du moteur **B**
- ▶ ③ Repousser les modules de moteur **C** vers l'intérieur et les sortir du profil de montage **D**



## Poser le profil de montage et fixer les modules d'entraînement

---

### **⚠ AVERTISSEMENT**

Risque de blessure/de dommages matériels liés à l'utilisation d'éléments de fixation inappropriés

- ▶ Choisissez le matériel de fixation en fonction de la charge admissible des supports de pose !

---

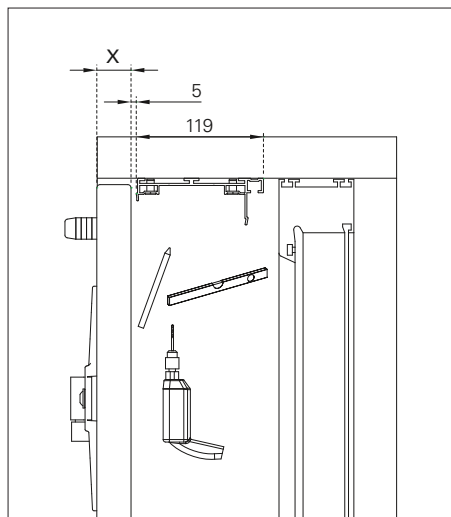
### **REMARQUES**

- La méthode de fixation est choisie en fonction du support et vous en êtes donc seul responsable.
- Notez que le linteau de fenêtre doit être horizontal dans sa largeur et sa profondeur.
- Les chevilles utilisées doivent pouvoir résister à une force d'au moins 40 kg. Les équerres doivent être fixées en deux endroits au moins.
- EHRET recommande d'utiliser des vis d'un diamètre de 6 mm minimum.
- Il est conseillé de monter le moteur dans un délai de 9 mois.

## Variante A

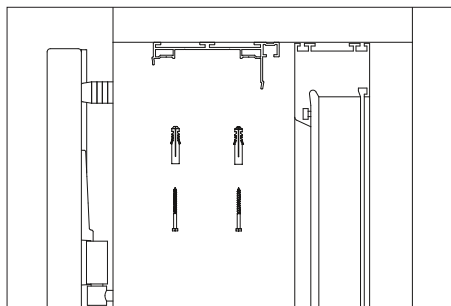
### Pose sous linteau

- ▶ Positionner le profil de montage avec les volets fermés (cote X + 5 mm) et les aligner à l'horizontale.



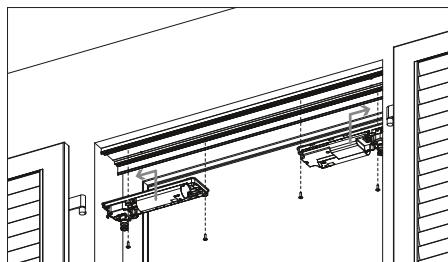
X = épaisseur de vantail dans l'embrasure

- ▶ Repérer et percer les trous de fixation
- ▶ Fixer le profil de montage en quatre endroits minimum



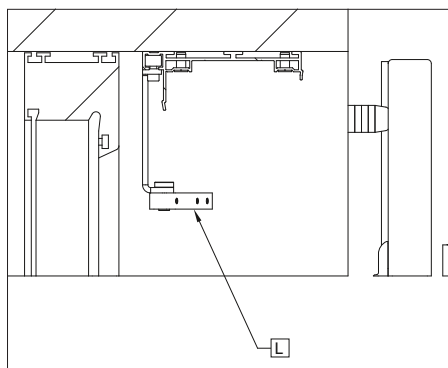
- ▶ Accrocher les modules de moteur dans le profil de montage et les fixer avec les vis de moteur.

*Ne pas serrer les vis de moteur trop fortement !*



**Dans le cas de vantaux en plusieurs parties**  
*schémas 2L/2R, 3L/3R, 4*

- ▶ Pour le couplage de battants en plusieurs parties, introduire le palier rotatif [L] dans le profil de montage !



[L] Palier rotatif

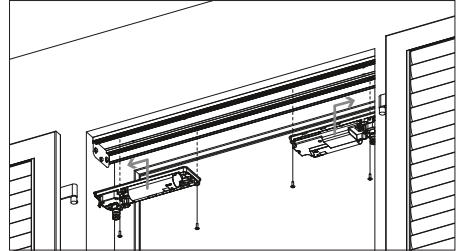
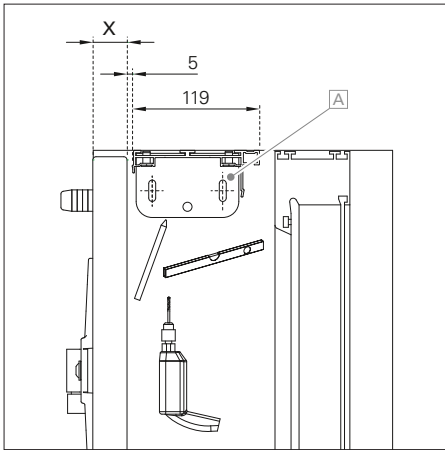
## Variante B

### Pose dans l'embrasure

- ▶ Positionner le profil de montage avec les équerres de fixation latérales (cote X + 5 mm)
- ▶ Aligner à la verticale et à l'horizontale à l'aide d'un niveau à bulle.
- ▶ Tracer, percer et fixer les trous oblongs au centre.

- ▶ Accrocher les modules de moteur dans le profil de montage et les fixer avec les vis de moteur.

*Ne pas serrer les vis de moteur trop fortement !*



X = épaisseur de vantail dans l'embrasure

**A** Équerre de fixation

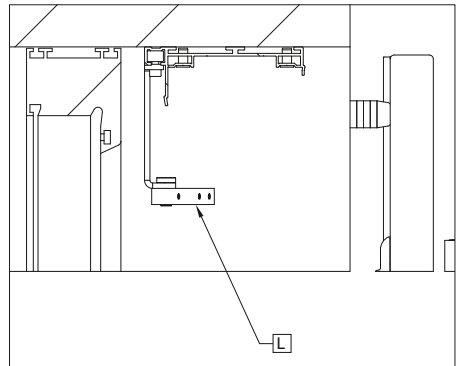
### Dans le cas de vantaux en plusieurs parties schémas 2L/2R, 3L/3R, 4

- ▶ Pour le couplage de battants en plusieurs parties, introduire le palier rotatif **L** dans le profil de montage !

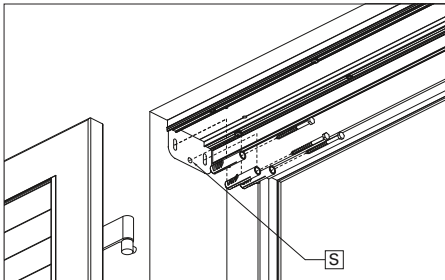
### ⚠ ATTENTION

Risque de dommages matériels en cas de glissement du moteur suite à une fixation insuffisante

- ▶ Utiliser le trou de sécurité !



**L** Palier rotatif



**S** Trou de sécurité

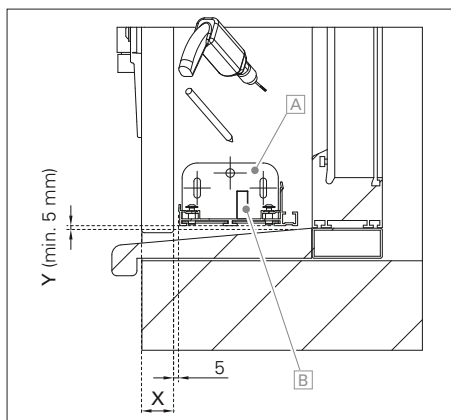
## Variante C

*Pose en dessous de l'appui de fenêtre*

- ▶ Positionner le profil de montage avec les équerres de fixation latérales (cote X + 5 mm)
- ▶ Aligner à la verticale et à l'horizontale à l'aide d'un niveau à bulle.
- ▶ Tracer, percer et fixer les trous oblongs au centre.
- ▶ Accrocher les modules de moteur dans le profil de montage et les fixer avec les vis de moteur.

### REMARQUE

Ne pas serrer les vis de moteur trop fortement !



X = épaisseur de vantail dans l'embrasure  
 Y = jeu de min. 5 mm (bord supérieur de l'appui de fenêtre par rapport au bord inférieur du profil de montage)

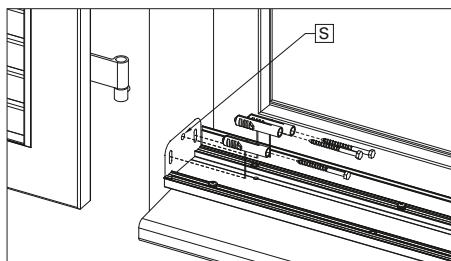
**A** Équerre de fixation

**B** Niveau à eau

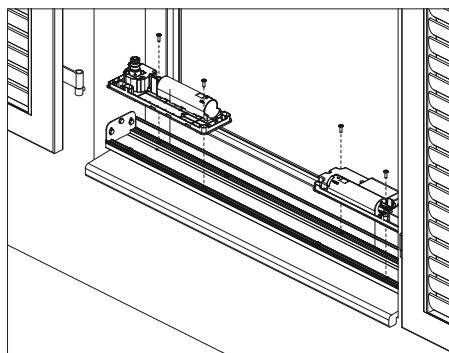
### ⚠ ATTENTION

Risque de dommages matériels en cas de glissement du moteur suite à une fixation insuffisante

- ▶ Utiliser le trou de sécurité !

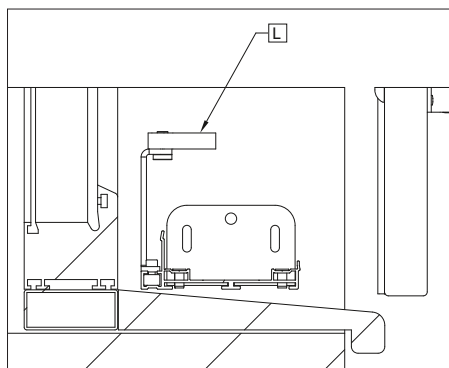


**S** Trou de sécurité



**Dans le cas de vantaux en plusieurs parties**  
*schémas 2L/2R, 3L/3R, 4*

- ▶ Pour le couplage de battants en plusieurs parties, introduire le palier rotatif **L** dans le profil de montage !



**L** Palier rotatif

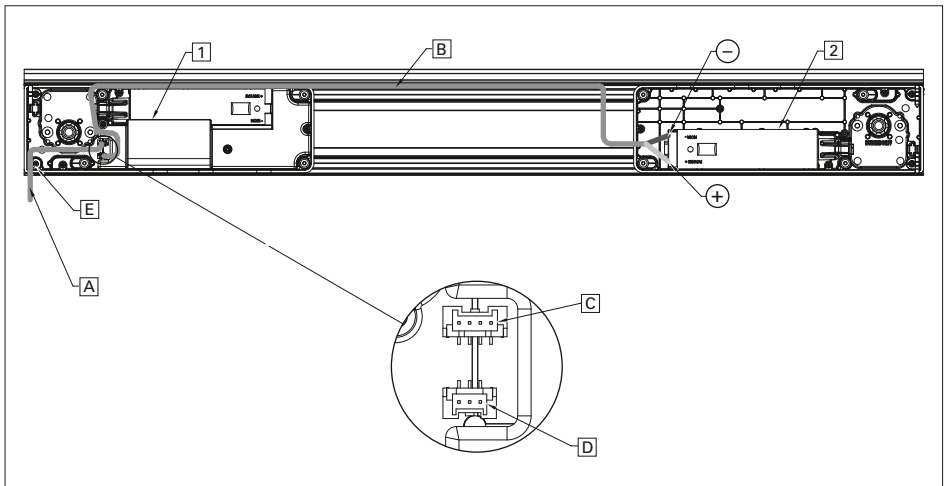
## Câbler les modules de moteur

### ⚠ ATTENTION

Perturbation de la fonctionnalité en raison de l'endommagement du câble

▶ Ne pas couper ni écraser le câble à l'intérieur du produit !

- ▶ Raccorder le câble de connexion [A] au raccordement à la cellule photovoltaïque [C] (*borne à 4 points*) du module principal [1].
- ▶ Détacher la fixation du câble [E] et poser le câble de connexion [A] vers la sortie (voir le dessin).
- ▶ Fixer la fixation du câble [E] à l'aide du tournevis.
- ▶ Raccorder le câble de connexion [B] au raccordement au module secondaire [D] (*borne à 3 points*).
- ▶ Poser le câble de connexion [B] vers le module secondaire [2] (voir dessin)
- ▶ Raccorder le câble de connexion [B] à ⊕ (*rouge*) et ⊖ (*noir*) du module secondaire [2].
- ▶ Ranger le câble superflu du câble de connexion [B] dans le module secondaire à l'aide du collier de fixation.



- [A] Câble de connexion (longueur de 0,6 m) entre le module principal et la cellule photovoltaïque
- [B] Câble de connexion (longueur de 3 m) entre le module principal et le module secondaire
- [C] Raccordement à la cellule photovoltaïque, borne à 4 points, longueur de câble : 0,6 m
- [D] Raccorder le raccordement au module secondaire, borne à 3 points, longueur de câble : 3 m
- [E] Fixation de câble vissable

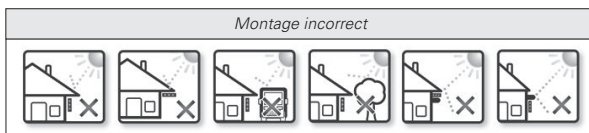
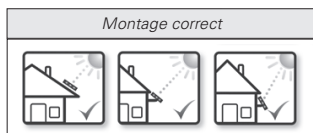
- [1] Module principal
- [2] Module secondaire

## Règles d'implantation du capteur solaire

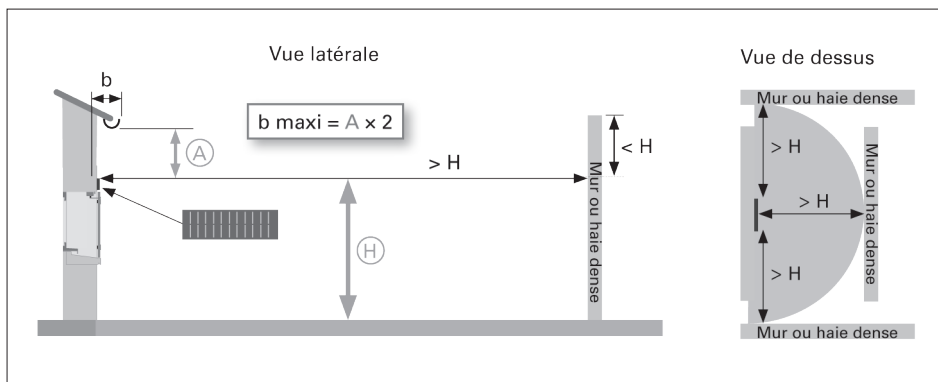
### REMARQUES

Respectez toutes les instructions pour que la puissance correspondante puisse être développée, que le bilan énergétique du concept solaire ne bascule pas dans le négatif et que la batterie ne se vide pas. Dans le cas contraire, une panne de l'installation peut se produire. Elle n'est toutefois pas due à un défaut technique.

- Pour un fonctionnement optimal, le panneau doit pouvoir recevoir un éclairage direct.
- Il ne doit donc pas être fixé à l'intérieur de l'habitat, ni être masqué par différents objets comme par exemple des vitrages, des volets battants, des balcons,...
- Pour les sites de fort enneigement, positionnez obligatoirement le panneau verticalement et en façade.
- Toutes les conditions doivent être respectées.
- En cas de non respect, la garantie est exclue. Lorsque les conditions ne peuvent être remplies, l'utilisation d'un prolongateur de 3 mètres est requise.



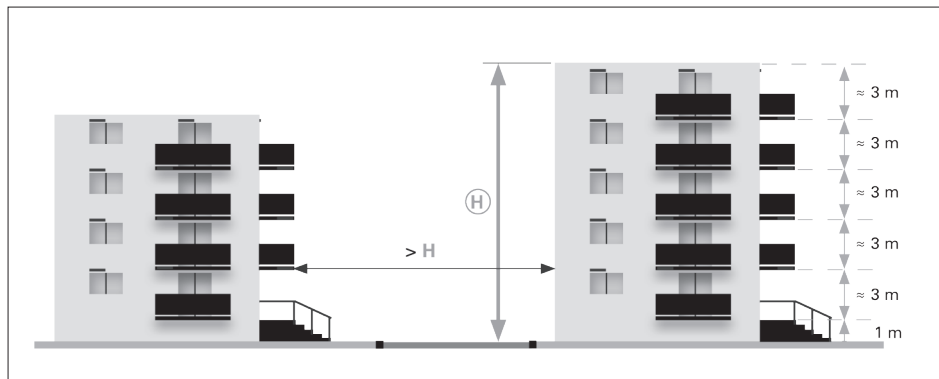
### Maison individuelle



Ⓐ = hauteur dessus panneau

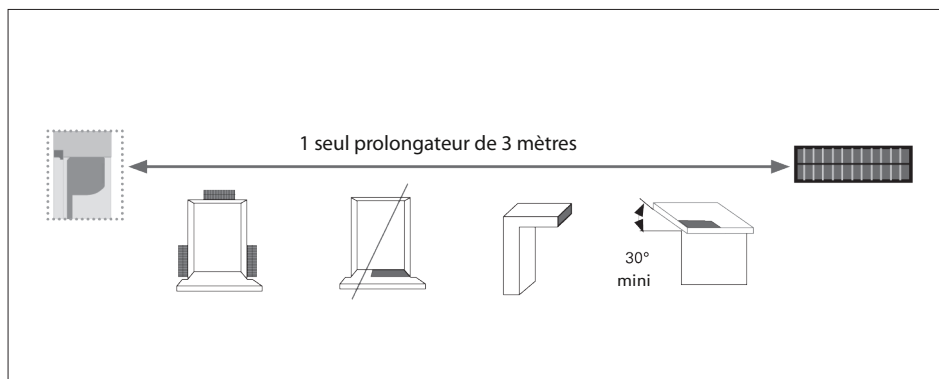
Ⓗ = hauteur à considérer par rapport au sol et non au plancher

## Immeuble



Ⓜ = hauteur à considérer par rapport au sol et non au plancher

## Règles d'implantation du prolongateur de 3 mètres :



## Fixer le module solaire

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Risque de blessures et de dommages matériels liés à l'utilisation de moyens de fixation inappropriés**

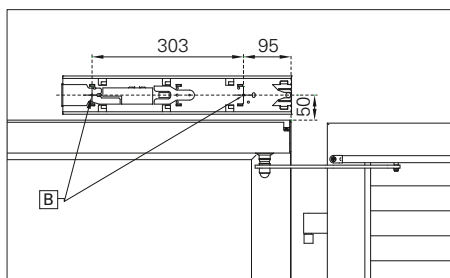
- ▶ Choisissez le matériel de fixation en fonction de la charge admissible des supports de pose !

### REMARQUES

- La méthode de fixation est choisie en fonction du support et vous en êtes donc seul responsable.
- Le matériel de montage n'est pas compris dans les fournitures.
- Notez que le moteur doit être posé dans l'embrasure de manière à ce que les profils opposés soient parallèles et les profils adjacents perpendiculaires afin de garantir le bon fonctionnement des volets.

- ▶ Positionner le cadre du module solaire avec la sortie de câble à l'extérieur.
- ▶ Tracer, percer et fixer les points de fixation **B**

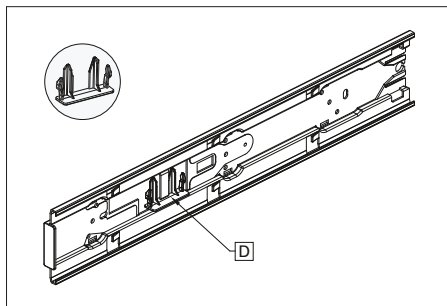
*EHRET recommande un écart horizontal **B** de 95 mm ou 303 mm et un écart vertical de 50 mm entre les points de fixation et le bord de l'embrasure.*



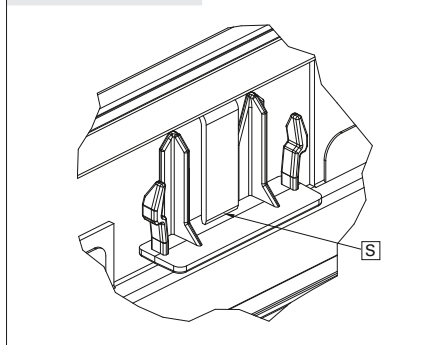
- ▶ Laisser dépasser l'extrémité de la prise de la cellule photovoltaïque.

## Fixer le couvercle latéral

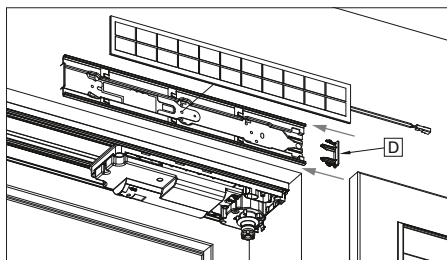
- ▶ Séparer le couvercle latéral **D** du module solaire sur le point de rupture théorique **S**.



Détail du couvercle latéral

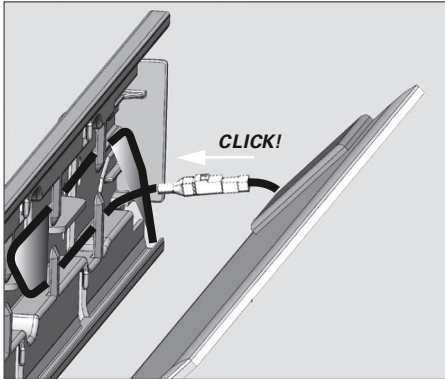


- ▶ Pousser et encliqueter le couvercle latéral **D** sur le côté dans le cadre.



## Raccorder le module solaire

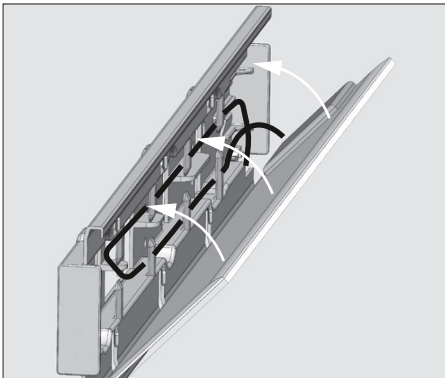
- ▶ Raccorder le câble de connexion à la prise du module solaire



- ▶ Placer le câble superflu derrière le cadre

**ATTENTION :** Le connecteur doit être fixé dans le module solaire et ne doit pas être suspendu en l'air !

- ▶ Monter le module solaire

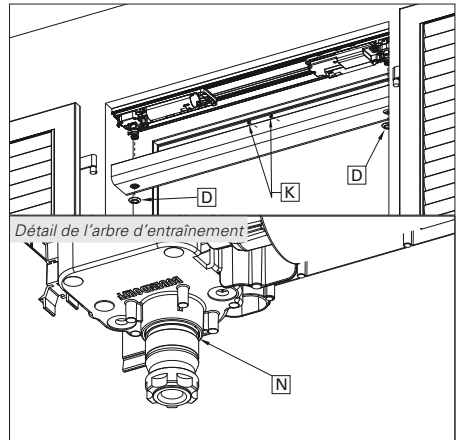


## Poser le cache

### ⚠ ATTENTION

Perte de fonctionnalité en raison de l'endommagement du câble

- ▶ Positionner l'encoche du cache du côté avec le câble photovoltaïque !
  - ▶ Protéger le câble photovoltaïque de tout écrasement par le cache du boîtier du moteur !
- 
- ▶ Maintenir le cache parallèle et l'encliqueter de manière ferme
  - ▶ Pousser les joints à lèvres **[D]** au-dessus de l'arbre d'entraînement jusqu'à ce qu'ils s'encliquètent dans la rainure **[N]**.
  - ▶ Poser le butoir autocollant **[K]**.



## Mise en place des bras de vantail

avec les rails d'entraînement sur le moteur

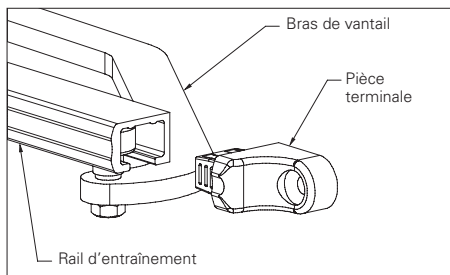
### REMARQUES

Vérifiez s'il s'agit d'un vantail droit ou gauche.

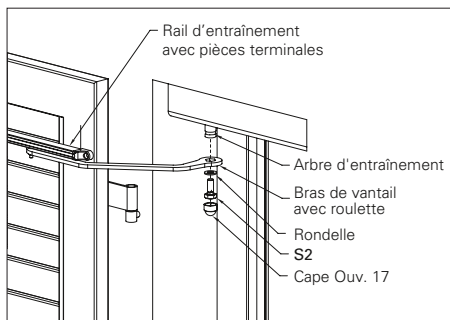
La roulette du bras de vantail doit se trouver au centre du rail d'entraînement lors de la pose.

Les joints du rail d'entraînement doivent être tournés vers le bas lors de la pose.

- ▶ Insérer le bras de vantail dans le rail d'entraînement
- ▶ Insérer les pièces terminales sur le rail d'entraînement.



- ▶ Placer le bras de vantail sur l'arbre d'entraînement
- ▶ Fixer le bras de vantail avec la vis autobloquante fournie S2 avec les rondelles.
- ▶ Placer la cape sur la vis S2



## Pose des rails d'entraînement

sur le vantail

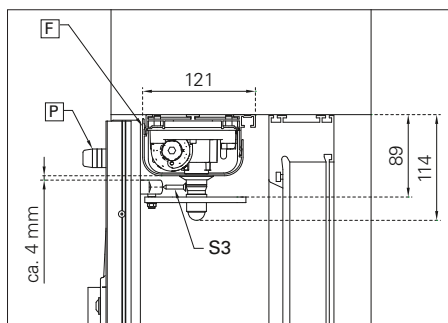
### REMARQUES

En cas de montage dans la feuillure ou en applique, veillez impérativement à l'écart avec le bord des rails d'entraînement.

Pour les modèles avec des lamelles en saillie, utilisez les cales 6220 pour les pièces terminales du moteur de volet battant avec les vis S4 correspondantes.

En cas de volets battants en bois, lors du choix des vis dont l'installateur est le seul responsable, il faut veiller à ce que les guidages couissants ne puissent pas être arrachés.

- ▶ Centrer le rail d'entraînement dans la largeur du vantail et l'aligner à l'horizontale à l'aide d'un niveau à bulle.
- ▶ Repérer les trous de fixation, les percer avec un foret de  $\varnothing 4,2$  mm et fixer avec les vis S3 fournies.



[F] Butoir autocollant

[P] Butée avec cale

- ▶ Monter les butoirs en guise de butée de vantail [P].

Les butoirs peuvent être montés au choix sur la face extérieure des battants, dans l'angle extérieur du haut, ou sur la façade.

## Raccourcissement et pose

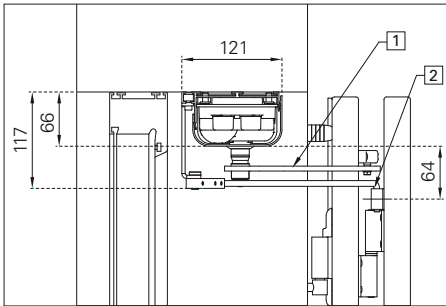
des tiges d'accouplement

Dans le cas de vantaux en plusieurs parties  
schémas 2L/2R, 3L/3R, 4

### REMARQUES

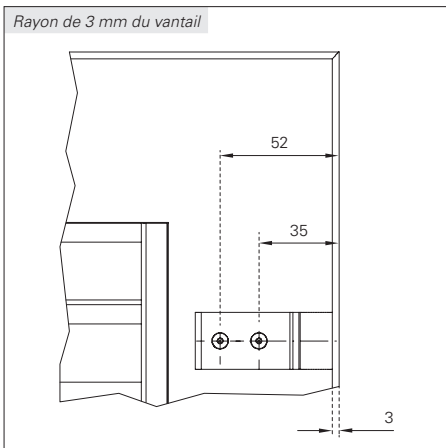
En cas de montage en feuillure ou en applique, veuillez impérativement à l'écart avec le bord du cavalier d'entraînement !

- ▶ Monter le cavalier d'entraînement **2** avec les rivets N1 .

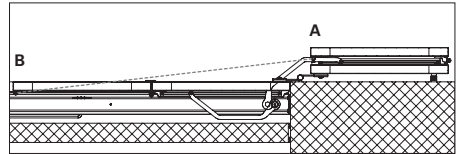


- 1** Bras de vantail
- 2** Cavalier d'entraînement

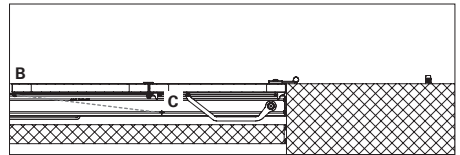
Rayon de 3 mm du vantail



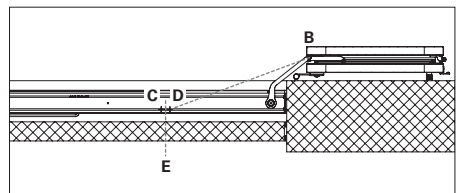
- ▶ Fermer le volet double et marquer le point de rotation du cavalier d'entraînement **B**. Ouvrir le volet double et mesurer la course de **A** à **B**.



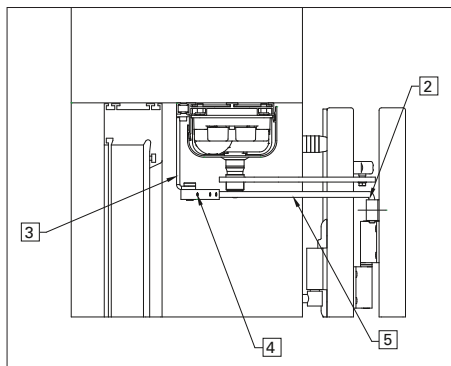
- ▶ Fermer ensuite le volet double et diviser en deux la course mesurée (de **A** à **B**). Tracer la course divisée par deux sur le boîtier du moteur **C**.



- ▶ Rouvrir le volet double et, comme indiqué sur le schéma, tracer une fois la course divisée par deux (**A** à **B**) sur le boîtier du moteur **D**. Le point de rotation **E** de la tige d'accouplement se trouve entre les points **D** et **E**.



- ▶ Relier le palier rotatif [3] dans l'entretoise avec des chevilles et bloquer avec une tige filetée de sûreté [4].
- ▶ Raccourcir la tige d'accouplement.
- ▶ Accrocher la tige d'entraînement [5] au cavalier d'entraînement [2], enfiler le palier rotatif [3] et la bloquer avec deux tiges filetées de sûreté [4] dans le palier rotatif [3].



- [2] Cavalier d'entraînement
- [3] Palier rotatif
- [4] Tige filetée de sûreté
- [5] Tige d'entraînement

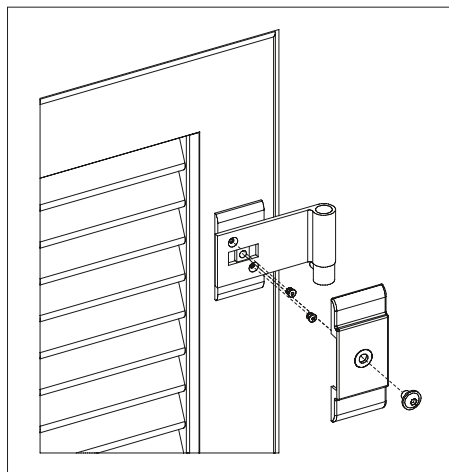
## Arrêt de penture

*en cas d'utilisation de pentures express*

### REMARQUES

Les pentures express utilisées doivent être sécurisées après le montage du moteur de volet battant VOLETRONIC de la manière suivante pour empêcher qu'elles ne se décalent :

- ▶ Fermer le volet, l'aligner et le stabiliser dans l'embrasure avec des cales de bois.
- ▶ Retirer la contre-penture.
- ▶ Tracer les trous de rivets, percer et noyer.
- ▶ Poser les rivets de niveau et reposer la contre-penture.





## 3 Mise en service

### Activer le moteur

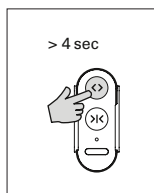
#### REMARQUES

Pour le moteur VOLETRONIC Solar , il est inutile de régler les fins de course.

Assurez-vous que le module solaire est raccordé au module d'entraînement !

Si des bruits anormaux se font entendre, graissez la roulette à l'intérieur du rail d'entraînement.

- ▶ Maintenir la touche  enfoncée pendant 4 secondes



Le mode de transport du moteur est terminé.

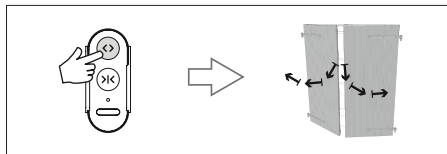
**Le moteur est activé.**

### Programmation des positions finales

- ▶ Appuyer sur la touche 

Le moteur confirme le démarrage de l'ouverture par un à-coups.

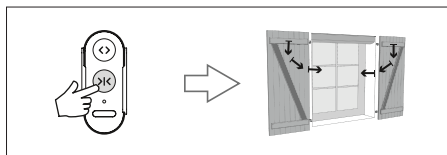
*Attendez que le volet battant soit complètement ouvert !*



- ▶ Appuyer sur la touche 

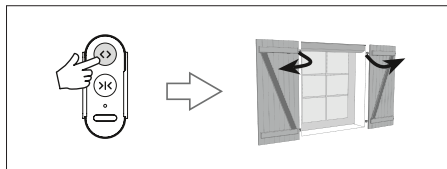
Le moteur confirme le démarrage de la fermeture par un à-coups.

*Attendez que le volet battant soit complètement fermé !*



- ▶ Appuyer à nouveau sur la touche 

Le moteur confirme avec une montée en régime en douceur sans à-coups le démarrage et freine pour rejoindre les positions finales en douceur.



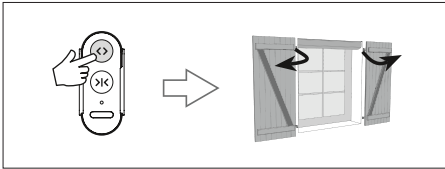
**Les positions finales sont enseignées.**


## Contrôler le sens de marche

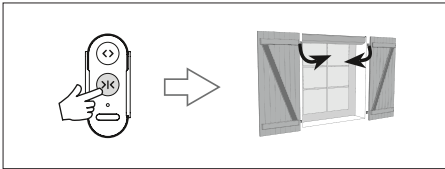
- ▶ Appuyer sur la touche 

Le volet roulant s'ouvre de manière uniforme sans mouvement brusque et freine pour rejoindre les positions finales en douceur.

*Attendez que le volet battant soit complètement ouvert !*




- ▶ Appuyer sur la touche  de la télécommande
- Le volet battant se ferme complètement.




### ATTENTION !

*OUVRIR et FERMER sont inversés.*

- ▶ *Le sens de marche doit être correctement modifié (voir le  chapitre « Modification du sens de la marche », p. 26).*

*Un vantail s'ouvre, un vantail se ferme.*

- ▶ Vérifiez si le câble de connexion entre les modules de moteur est raccordé correctement (voir le  chapitre « Câbler les modules de moteur », p. 19).

## Modification du sens de la marche

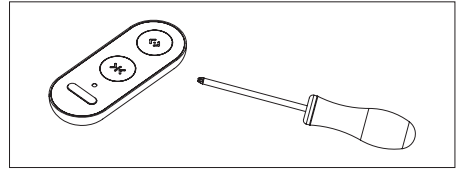
### REMARQUES

Cette étape est nécessaire lorsque l'agencement des vantaux est inversé.

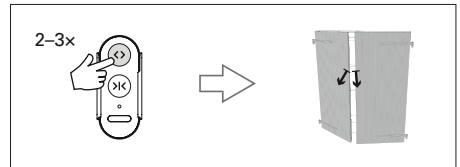
Le vantail à action avancée est le vantail avec la moulure de recouvrement.

### Préparer le changement de direction

- ▶ Ouvrir le boîtier à l'aide d'un tournevis



- ▶ Sortir la pile et attendre 3 secondes
- ▶ Remettre la pile
- ▶ Appui sur une touche de la télécommande jusqu'à ce que le volet réagisse (2 ou 3 appuis)



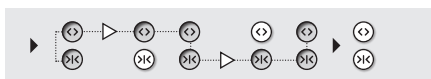
- ▶ Arrêter le volet

## Programmer le changement de direction

### ATTENTION !

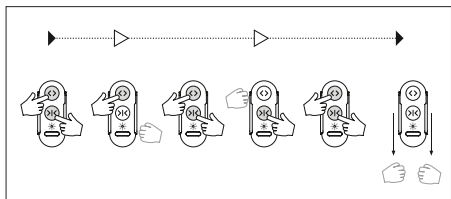
Ce qui suit décrit comment le changement de direction est programmé. Lisez tout le processus pour l'intérioriser avant de l'exécuter.

- Veillez à réaliser **sans interruption et très rapidement** les combinaisons de touche suivantes !



- Pendant tout le processus, les deux boutons ne doivent jamais être relâchés en même temps, sinon la programmation sera interrompue.

- ▶ Maintenir (↑)+(↓) simultanément enfoncés
  - ▷ Relâcher brièvement (↓) (env. 1 sec.) et réappuyer immédiatement
  - ▷ Relâcher brièvement (↑) (env. 1 sec.) et réappuyer immédiatement
- ▶ Relâchez (↑)+(↓)



La diode électroluminescente est allumée en **rouge**. Le moteur confirme avec une OUVREURE et une FERMETURE.

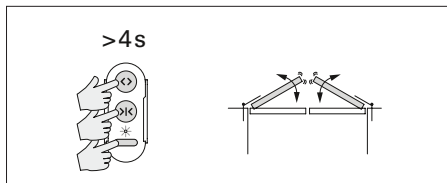
Le sens de marche est inversé.

## Réinitialisation des positions finales

*si nécessaire*

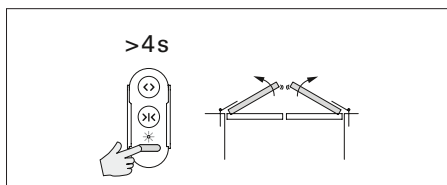
- ▶ Appuyer sur les touches (↑), (↓) et (←) les maintenir enfoncées simultanément pendant.

Le moteur confirme l'ouverture / la fermeture par un à-coups.



- ▶ Maintenir les touches (←) enfoncées pendant 4 secondes.

Le moteur confirme l'ouverture par un à-coups.



Les positions finales sont réinitialisées.

- ▶ Répétez la procédure de mise en service à partir de Chapitre « Programmation des positions finales », page 25.



## 4 Utilisation

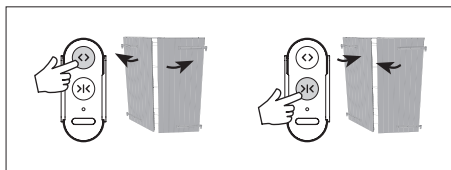
### Ouverture et fermeture

- ▶ Appuyer brièvement sur la touche .

Le volet battant s'ouvre et s'arrête automatiquement à vitesse normale lorsqu'il atteint les butées.

- ▶ Appuyer brièvement sur la touche .

Le volet battant se ferme complètement à vitesse normale.

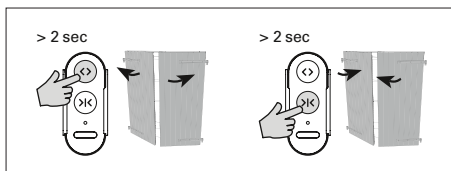


- ▶ Maintenir la touche  enfoncée pendant 2 secondes.

Le volet battant s'ouvre et s'arrête automatiquement à vitesse ralentie lorsqu'il atteint les butées.

- ▶ Maintenir la touche  enfoncée pendant 2 secondes.

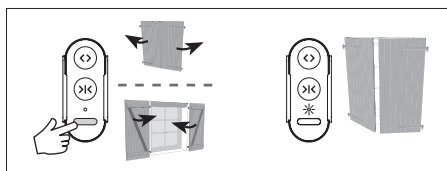
Le volet battant se ferme complètement à vitesse ralentie.




### Position d'aération

- ▶ Appuyer brièvement sur la touche .

Le volet battant rejoint une *position d'aération prédéfinie*. La diode électroluminescente est allumée en rouge.



### Changement de la position ventilation

- ▶ Arrêter le volet dans la position souhaitée
- ▶ Maintenir la touche  enfoncée pendant 6 secondes.

Le moteur confirme l'ouverture / la fermeture par un à-coup.

### Détection des obstacles et protection anti-gel

#### REMARQUES

La détection automatique des obstacles protège le VOLETRONIC Solar des dommages et empêche les accidents.

Le volet battant s'arrête immédiatement dès qu'un battant bute sur un obstacle à l'ouverture ou à la fermeture ainsi qu'en cas de vent fort ou de rafales.

La protection anti-gel (blocage en cas de gel) fonctionne comme la détection des obstacles : dès que le moteur constate une résistance, il est automatiquement arrêté.

## Commande thermique

### REMARQUES

La commande automatique est préinstallée en série. Des équipements supplémentaires ne sont pas nécessaires.

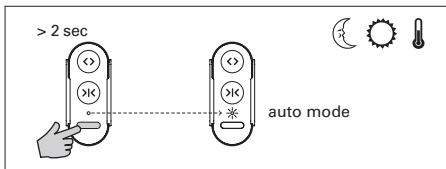
Dans le mode automatique, chaque volet battant commande automatiquement ses mouvements. Il s'oriente en fonction du rayonnement solaire et des températures auxquelles il est exposé.

- Mode été : Les volets battants se ferment automatiquement en cas de rayonnement maximal du soleil et de fortes chaleurs. Quand il fait plus frais, ils se rouvrent.
- Mode hiver : Pour éviter les déperditions de chaleur de votre logement, l'unité de commande automatique referme vos volets battants à la tombée de la nuit quand la température moyenne est inférieure à 12°C.


### Activer le mode été/hiver

- ▶ Maintenir la touche  enfoncée pendant 2 secondes.

La commande thermique est activée. La diode électroluminescente passe de rouge à vert.



### Désactiver le mode été/hiver

- ▶ Maintenir à nouveau la touche  enfoncée pendant 2 secondes.

La commande thermique est désactivée. La diode électroluminescente passe de vert à rouge.



## Mode d'urgence

### REMARQUES

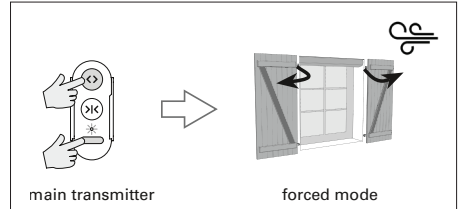
En fonctionnement normal, l'actionnement des volets est automatiquement arrêté par le système de détection d'obstacles en cas de vent fort et de rafales.

- L'activation du mode d'urgence permet de forcer les volets à s'ouvrir ou à se fermer une fois.
- L'utilisateur peut passer en mode d'urgence via l'émetteur principal, mais doit alors surveiller en permanence le volet battant.
- Lorsque le mouvement est terminé, le volet battant reprend son fonctionnement normal.

### Ouverture forcée

- ▶ Appuyer simultanément sur la touche  et  sur l'émetteur principal.

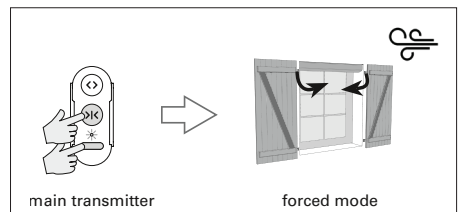
*Les volets battants s'ouvrent malgré le vent fort.*



### Fermeture forcée

- ▶ Appuyer simultanément sur la touche  et  sur l'émetteur principal.

*Les volets battants se ferment malgré le vent fort.*



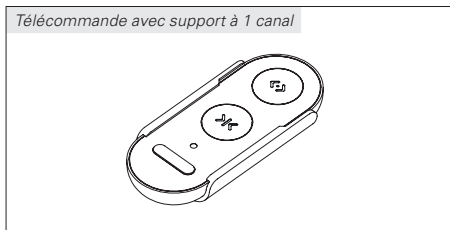
## Télécommande supplémentaire

en option

### REMARQUES

Une télécommande pour la commande du volet battant VOLETRONIC Solar d'EHRET est comprise dans la livraison.

Télécommande avec support à 1 canal



6603 Télécommande supplémentaire

6634 Émetteur principal de remplacement

### Télécommande supplémentaire

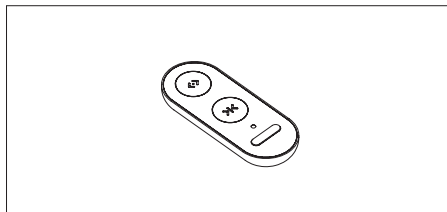
- Avec une télécommande supplémentaire, il est possible de commander en même temps plusieurs moteurs (30 max.) de volet battant.
- La LED d'un émetteur portatif supplémentaire s'allume en orange.
- Pour la programmation de la télécommande supplémentaire, veuillez vous référer au mode d'emploi fourni avec la télécommande.

### Émetteur principal de remplacement

- Lors de la commande d'un émetteur principal de remplacement (p. ex. en cas de perte ou de dommage), le numéro de série du moteur doit être indiqué. Il figure sur les modules d'entraînement et sur l'emballage de la télécommande.
- La LED de l'émetteur principal de remplacement s'allume en rouge.

## Remplacer la pile de l'émetteur

- ▶ Ouvrir le boîtier à l'aide d'un tournevis



- ▶ Remplacer la pile (réf. CR2032)



- ▶ Fermer le boîtier



## Dépannage

Problème	Causes possibles	Solutions
Le moteur est monté mais il ne fonctionne pas	Le moteur ne reçoit pas de courant	▶ Vérifier la connexion à la cellule photovoltaïque
	Le mode transport est encore activé	▶ Désactiver le mode transport
Le moteur donne un à-coup à l'ouverture	Les positions finales ne sont pas programmées	▶ Programmer les positions finales
Le moteur donne 3 à-coups à la fermeture, 2 confirmations à l'ouverture	La cellule photovoltaïque n'est pas connectée	▶ Vérifier la connexion à la cellule photovoltaïque
Le moteur donne 3 à-coups à la fermeture, 3 confirmations à l'ouverture	La cellule photovoltaïque n'est pas connectée et la batterie est faible	▶ Programmer les positions finales
Le moteur donne 3 à-coups à la fermeture, 4 confirmations à l'ouverture et fonctionne lentement	L'approvisionnement en énergie est insuffisant et la batterie est faible	▶ Vérifier la position de la cellule photovoltaïque
	La température extérieure est inférieure à -15 °C	▶ Prévoir un rayonnement solaire plus fort
L'ouverture des volets est activée et arrêtée immédiatement	L'ouverture est bloquée par le verrou	▶ Ouvrez le verrou
	Le sens de rotation n'est pas réglé	▶ Le sens de rotation doit être modifié
L'ouverture des volets (p. ex. schéma 2) est activée mais seulement un vantail s'ouvre ou est bloqué par l'autre vantail	Le câblage vers le module mécanique n'est pas réalisé.	▶ Vérifier la connexion au module mécanique
Le sens de rotation est réglé, mais le sens de rotation du vantail avec la baguette de recouvrement est inversé	Les fils rouge et noir sont inversés	▶ Raccorder correctement le câblage au module mécanique
Le moteur a été longtemps en service, mais il ne fonctionne plus	La batterie s'est affaiblie en raison du faible ensoleillement	▶ Vérifier la position du panneau solaire ▶ Prévoir un rayonnement solaire plus fort
Le volet ne s'ouvre ni ne se ferme complètement	Pose erronée du volet	▶ Vérifier si le volet se déplace librement et sans résistance
	Obstacle sur le trajet	▶ Éliminer l'obstacle
	Les positions finales ont été mal programmées	▶ Réinitialisation des réglages et reprogrammation des positions finales
Les volets s'ouvrent en appuyant sur la touche Fermeture	Le module principal est situé sur le côté droit de l'entraînement, le sens de rotation n'est pas réglé	▶ Le sens de rotation doit être modifié
Le volet va trop loin à la fermeture	Butéés finales manquantes	▶ Vérifier si une butée finale est en place en haut et en bas de chaque volet
Le changement du sens de rotation ne fonctionne pas	Les étapes de la programmation sont réalisées trop lentement	▶ Effectuer les étapes de programmation assez rapidement
L'émetteur radio ne fonctionne pas	La pile de l'émetteur radio est déchargée	▶ Changez la pile de l'émetteur radio. ▶ Rapportez la pile usée à un point de recyclage.

## **EHRET GmbH**

Volets en aluminium

Bahnhofstrasse 14 - 18

D - 77972 Mahlberg

Tél. + 49 (0) 78 22/439-0

Fax + 49 (0) 78 22/439-116

[www.ehret.com](http://www.ehret.com)