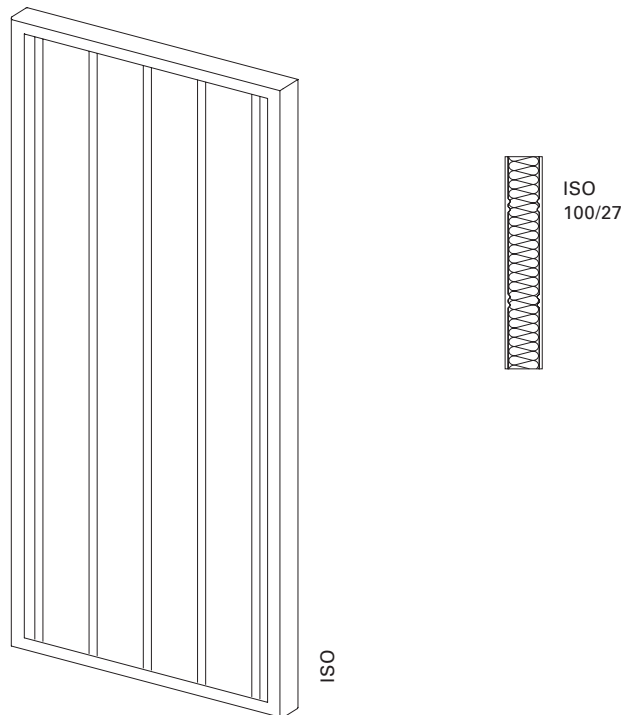


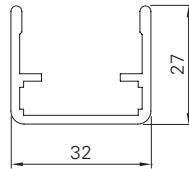
# ISO



<b>Surface</b>	Structuré Mat Fin (standard) et Satiné brillant Thermolaquage 200°C avant assemblage
<b>Coloris</b>	RAL Classic, RAL Design, NCS, VSR
<b>Décors</b>	Bois, pierre, rouille
<b>Prétraitement</b>	Ocean Line Plus possible
<b>Remarques</b>	Pas de motorisation possible sur les formes spéciales Ensemble de ferrures type 3 + type 4 possibles Si, en raison de la largeur du battant, la lame extérieure devient <65 mm, les lames seront réparties symétriquement Dilatation thermique normale Trou de drainage en bas dans le cadre



## Cadre



R27

---

<b>Dimensions mini/maxi</b>	Largeur : 280 à 800 mm Hauteur : 800 à 2500 mm
<b>Poids</b>	Env. 7 kg/m <sup>2</sup>
<b>Cadre</b>	Profil en aluminium extrudé 27 × 32 mm
<b>Panneau</b>	Mousse de polystyrène rigide intercalée entre deux tôles d'aluminium avec moulures verticales à intervalles de 100 mm
<b>Battement</b>	Fourni non monté, caoutchouc noir ou blanc (suivant la couleur du battant)
<b>Isolation</b>	Résistance thermique : $\Delta R = 0,26$ (m <sup>2</sup> ×K)/W (voir certificat)
<b>Assemblages d'angle</b>	Équerre d'aluminium collée
<b>Options</b>	Serrure en applique   battue périphérique   motorisation   cadre de base   dormants   prémontage   Décrochage   formes spéciales (cadre cintré)   arrêt à paillette   Moulures verticales à intervalles de 150/160/170 mm